

624.2
FŐVÁROSI
KÖZMŰVÉSZETI
HIVATAL

1973 JAN 5

244

Ismét szebb lesz Budapest *Felújítják* *a Lánchidat és az Alagutat*

1949-ben épült föl a második világháború alatt tönkrement Lánchíd. Ez az esemény születésének 100. évfordulóján történt. Huszonhárom év telt el azóta, s az időközben megnövekedett forgalom erősen megviselte a hidat. Még 1971-ben a budapesti Fővárosi Tanács VB úgy döntött, hogy a Lánchíd felújítási munkáit meg kell kezdeni. 1972-ben a pálya alatti részekben — miután ez nem za-

varta a forgalmat — el is végezték a munkát. Most, hogy megnyílt a metró kelet—nyugati vonala (ezzel tehermentesült a híd forgalmának egy része) meg lehet kezdeni a pálya feletti munkákat is.

Kicserélik a címereket

A felújítási munkák kiterjednek a meglazult szegecsek cseréjére, az acélfelület teljes mázolására, a dilatáció

felújítására. Kicserélik a címereket és a kocsiutat is újból megépítik. A híd egyes, hibás, vagy sérült köfelületeit is cserélik, pótolják. Az egész hidat alaposan megtisztítják.

A rozsdátlanítást mechanikus és vegyszeres eljárással végzik, a mázolást pedig — hazánkban először alkalmazott műanyag alapanyagú Pharmol festékanyaggal — hét rétegben végzik.

A napokban került sor a híd lezárására, amely a tervek szerint öt hónapig tart majd.

Száz éve épült

A Lánchíddal egy időben kerül sor a várhegyi alagút átépítési munkáira is. A napjainkban már korszerűnek egyáltalában nem mondható Alagút felújítása sem várhat tovább. A több mint száz évvel ezelőtt tervezett Alagút még nem számolt a gépjárművek megjelenésével, a kipufogógázok levegőszennyező hatásával. Az Alagútban a szénmonoxid már olyan nagymérvű, hogy az az egészségre ártalmas. A jelenlegi szellőztető berendezés már nem felel meg a követelményeknek.

De tönkrement az Alagút falzatának belső habarcsburkolata is. A hegyből leszárvágó víz a régi szigetelést átáztatta és ezért a vakolat külső felületén számtalan helyen csepegés, illetve foltok keletkeztek. Gyenge a világítás is.

Beépített acélháló

A felújítási munka során a meglevő belső burkolatot egészen a téglafal felületéig eltávolítják. A megtisztított téglafelületre kerül azután az új rendszerű, a vízszigetelést is magábanfoglaló beton burkolóréteg. Az egyes rétegeket szórással hordják majd fel, ami igen nagy tömörséget biztosít. A betonburkolat szilárdságát a beépített acélháló növeli majd. Különleges megoldás lesz, hogy a vízzáró betonréteg és a téglafal felülete között — magában a több rétegű betonburkolatban — rejtett műanyag szivárgórendszer építenek be, amely a hegy felől érkező szivárgást vezeti el. Ezt a vizet a kétoldali járda alá helyezett gyűjtőcsatorna fogja fel és vezeti ki az Alagútból.

Üvegmozaik az Alagútban

A belső betonburkolat felszínére kerül majd az üvegmozaik burkolat. (Az Alagút teljes belső felületét üvegmozaikkal burkolják.) A fehér színű, körülbelül 10 százalékaiban halványkék üvegmozaik burkolat nemcsak könnyen tisztítható, hanem esztétikailag is jól érvényesül.

A további munkák közé tartozik az úttest és a járdaburkolat átépítése, valamint a kapuzatok köfelületeinek letisztítása, a sérült részek kicserélése, javítása. Az átépítés ideje alatt az Alagutat a forgalom elől lezárják.

A vízzáró betonréteget az osztrák ISOBAU cég készíti, míg a burkolat belső üvegmozaik anyagát Csehszlovákiából szerezzük be.

A Lánchíd és az Alagút építési előkészítését a Közmű- és Mélyépítési Főigazgatóság megbízásából a MÉLYBER végzi. Miután a fővállalkozói feladatokat a MÉLYBER látja el, a vállalatok közötti együttműködés megszervezése szintén reá hárul. Így az előkészítési és műszaki ellenőrzési munkákon kívül a MÉLYBER látja el a kivitelező vállalatok közötti koordinációt is.

A fél évre tervezett kettős felújítási munka ötvenötmillió forintba kerül.