

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Megváltozik Buda közlekedése

Esti Hírlap

(Hely)

1971. jan. 9.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.83

"1971"

Megváltozik Buda közlekedése

244 HÁROM TENGYEL, KÉT GYÜRŰ

Az idén a fővárosi közlekedés vezetői a legnagyobb beruházásokat az új földalatti vasút mentén javasolják — közölték ma délelőtt a Városházán. Az összpontosítás lehetővé teszi, hogy Pest, Buda és Óbuda egyesítésének évfordulójára megnyíljen a metró budai szakasza.

Az 1971. évi tervet a főváros negyedik ötéves terve és távlati fejlesztési terve határozza meg. Alapelveként mondták ki: első a tömegközlekedés. Ezért

a legfontosabb feladat a föld alatti és a föld fölötti gyorsvasúti rendszer kiépítése.

Tovább épül az új Batthyány téri, a Moszkva téri nagy csomópont, s megkezdődött a Déli-pályaudvar környékének rendezése. Az erők összpontosítása lehetővé teszi, hogy jelentősen fejlődjen a budai közlekedés. Ezt sürgeti az is, hogy gyorsan épül Óbuda és a negyedik ötéves tervben megkezdődik a nagy békásmegyeri negyed építése. Észak-Buda lakói a leggyorsabban a HÉV-vel jutnak el a város szívébe, a föld alá helyezett HÉV a Batthyányi téren éri el a metró.

A budai nagy építkezés összefügg egy másik nagy feladattal:

megvalósítják a „három tengely és két gyűrű” közötti rendszerét.

Az egyik gyűrű a pesti: budai Nagykörút, a budai Nagykörút északi szakasza most épül, ennek része a Margit-híd budai feljárójának rendezése. Készül az Óbuda—Budafok tengely is.