



vábbi megterhelésének tervét, mely nem kevesebb, mint 14 vágánypárt (tehát 28 vágányt) jelentene! A HÉV-et pedig ne engedjék a székesfőváros határán belül, annál kevésbé, mert nagyvasutnak egy város területén belül nincs létjogosultsága sem a járókelők személybiztonsága, sem a város fejlődése szempontjából. Ha

ez másként nem lehetséges, egyszakaszos törvénnyel rendeztessék a mai visszás helyzet.

3. A tervezett „villamos-pályaudvar“ helyett — a Horthy Miklós-körtér és a gyermekjátszóter között lévő vágánypár eltávolítása mellett a két teret egységes egészé képezzék ki, miáltal a jelenlegi kirívó tagoltság és rendezetlenség helyett Kormányzó Urunk őfőméltósága nevéhez s tervezett szobrához méltó szép és nagy teret nyerünk. — A most említett vágánypár eltávolításával a Fehérvári-uti 35-ös a tér baloldalán vezetendő. Így az eddigi egyszerü huroktól is megszabadulnak a járókelők. Így azután egyuttal tökéletesebb villamosösszeköttetéshez jut a polgárság a várossal, ami sok panaszt szüntet meg. A 66-os Albertfalváig járva, pótolhatná a HÉV-et, sőt sűrítés esetén a 35-öst is, — a 9-es és 33-as kivezethető lenne a Kelenföldi pályaudvarig, míg a 17-es a Déli pályaudvarig.

Ez lenne a kérdésnek a polgárságra nézve igazán megnyugtató elintézése!

Hazafias tisztelettel

Aláírás.