Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás
Szerző: (t. e.)				Tárgy 385.85
Cím: Munkaerőket vár az FVV és a FAÜ				Hely
				Idő "1965."
Forrás: Magyar Nemzet				Személy
(Hely)	1965. május 10. (Idő)	(Köt. v. fűz.)	(Oldal)	Helyszám

Munkaerőket vár az FVV és a FAÜ

A Fővárosi Villamosvasútnál 200, az Autóbuszüzemnél 460 kalauz, kocsivezető hiányzik

Háromszáz kalauz, villamosvezető, szakmunkás, segédmunkás hiányzik a Fővárosi Villamosvasútnál, ebből majdnem kétszáz kalauz és kocsivezető. A Fővárosi Autóbuszüzemnél 260 gépkocsivezető, 200 kalauz. Előfordul, hogy néhány autóbusz bent marad a kocsiszínben, mert nincs, aki megindítsa, vagy a kalauzszékbe üljön. Ezt megérzi az utas, aki ilyenkor a szokásosnál többet vár. És azt is megérzi, hogy a kalauz, vagy a vezető sokszor fáradt, ingerült.

— Van olyan kalauz, aki három hete nem veheti ki szabadnapjait — mondta Kürtös László munkaügyi osztályvezető a FAÜ-nél.

Országszerte, fővárosszerte rendezik a vállalatok létszámát. Aki elmegy, *odamegy-e, ahol a leginkább szükség van a munkaerőre, mint például a villamos- és autóközlekedésben?*

— Éretlenségnek jönnek hozzánk a leginkább — mondta Kürtös László. — Létszámcsökkentés miatt a TEFU-tól, a MÁV-tól, szállítási vállalatoktól jelentkeznek. Egyiktől sem adminisztratív munkakörből. *Ilyen ritkán akad.*

— 1963-ig vidékről jött az utánpótlás a Fővárosi Villamosvasúthoz — mondja dr. Kaszás Béla osztályvezető. — 1964 óta ide nagyon sok »vándormadár« jön, aki nyolc-tíz, sőt húsz munkahelyet megjárt, elvégzi a tanfolyamot, két-három hónapig itt marad, azután elmegy. Van, aki már az első napon sem jön be dolgozni, egyenruháját, felszerelését eladja. *Most már fel sem vesszük a »vándorokat«.* Ahol részlegesen kalauz nélküli szerelvényeik közlekednek, ott nincs munkaerőhiány: Kispesten, Ferencvárosban, Kelenföldön. *Ha másutt is bevezetjük ezt a módszert, tovább enyhíti a hiányt.* Kocsivezetőt pedig most már a felvétel után *azonnal is képezünk,* eddig egy-kétéves kalauzi gyakorlat kellett hozzá.

— A felszabaduló adminisztratív dolgozókkal nem lehetne pótolni a kalauz- és kocsivezetőhiányt? — kérdeztük.

— Adminisztrátor eddig nem ment kalauznak, kocsivezetőnek. A legtöbb adminisztrátor eddig mindig el tudott helyezkedni, mindig akad olyan vállalat, ahol felveszik őket. *Pedig nálunk fizikai munkásként többet keresnének.* Az adminisztrátorok átlagfizetése 1300 forint, *a villamosvezető átlagfizetése 1700—1900 forint, de van, aki 2100-at és még többet keres.* A jól dolgozó kalauz 1800—1900 forintot. Ezenkívül egyenruhát kapnak, villamos- és autóbuszbérletet, a villamosbérletet a család részére is, évente néhányszor MÁV-, MÁVAUT-jegyet díjmentesen. Az egyenruha értéke évente 1200 forint, az utazási jegyeké 3000.

A FAÜ-nél a kalauz 2000 forintot is megkereshet, a vezető 2400—2500-at, *a csuklós autóbuszok vezetőinek fizetése a 3000 forintot is meghaladja.*

A hiányt meg lehetne szüntetni, ha a felszabaduló munkaerők kocsivezetőnek, kalauznak jelentkeznének. **(t. e.)**

117. Ujságcikk-gyűjtő 60.6. — F. Ny. V. 14. — 3287