



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Huszonnégy órán belül kétszer drágították meg a villamost*

Forrás: *Nepszava*

3. 1924. 2. 22.

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1924"

Személy

Huszonnégy órán belül kétszer drágították meg a villamost.

Már 2000 koronát követelnek az átszállójegyért. — A széndrágítással indokolják a pótemelést. — Honnan kellene behozni a 18 milliárdos deficitet?

Jóformán át se gondolhatta még a főváros dolgozó népe, hogy mit jelent ránczva a villamos-kurzustársaság legújabb árdrágító hadjárata, még föl sem ocsudhatott a rajtaütés megdöbbentő hatása alól: a csütörtöki lapunkban ismertelett drágítási terv immár tárgyaltan. A villamostársaság egyik napról a másikra fölemelte „igényeit”, olyan követelésekkel állott elő, amely a végsőkig kétségbeesett lakosság helyzetét tarthatatlanná tenni alkalmas. A gyorsdrágítás „indokaival” persze hamar készen van a villamostársaság, ez az indokolás azonban még az esetben is az általános nyomoruságnak a végsőkig fokozását jelentené, ha történetesen ez alkalommal mindenben megállná a helyét. Akiket a villamoskurzus ki tudott szorítani a villamosközlekedésből, azokat rég kiszorította már, a munkások, az alkalmazottak, az egyik napról a másikra élő kispolgárok nem tekinthetik a villamosközlekedést luxusalkalmatosságnak, annak igénybevételéhez ragaszkodni kénytelenek és csak a legelemibb szükségletek drágításának hatásával hasonlíthatjuk össze azt, amikor a villamostársaság kihasználja a főváros dolgozó népének szorult helyzetét.

Kifejtettük legtöbbször is, hogy a villamostársaságnak a három hét előtt fölemelt vileldijakból oly óriási — évi több mint 204 milliárdot kitevő — jövedelme van, hogy abból bővegesen futna mindenre, megfelelő hozzáértő vezetés és gazdálkodás mellett. Azt viszont még sem lehet leenyuzni a főváros dolgozó népéről, amire csak megfelelő forgatóke adna lehetőséget. Már a legújabb drágítás eredeti terve is méltánytalan és indokolatlan támadás volt ebből a szempontból is a főváros népe ellen. A villamosgazdálkodás csődje két tényezővel

függ össze: az egyik a Wolff-féle kurzustól gyötört intézménynek az a belső betegsége, amely például a magánvállalkozásoknál teljesen ismeretlen; ez a kurzusrendszer, amely a villamos betegségének a fontosabb oka, annál is inkább, mert ez az ok, mint hajtóerő szerepel a másik oknak, az általános gazdasági válságnak a földözésében és fokozásában is. A csütörtöki nap folyamán nyilvánosságra jutott pótemelési szándék, illetve határozat az okok e második csoportjából kívánja meríteni indokát.

Csütörtök délelőtt folyamán, amikor éppen Till Antal tanácsokra került a sor, hogy a villamosigazgatóság eredeti drágítási tervét bekonferálja, közölte sürgősen a villamosigazgatóság, hogy a szénárak emelkedése miatt az eddigi számítások túlhaladtak. A szénárak tudvalevően, február 20-tól kezdődően 50%-kal emelkedtek. Erről az áremelkedésről kétségtelen, hogy közvetlenül nem tehet a villamosigazgatóság.

Láncszem ez is abban a kétségbeesett kör-folyamatban, amelyben egyik drágítás maga után vonja a másikat és amely drágításból az állam és a főváros mindig első-sorban vették ki a részüket és vitték el a habért a magán-drágítók ugyanezek alapos hadjáratai elől.

Ennek ellenére az újabb áremelési igényt is indokolatlannak tartjuk és különösen visszaszoritónak a szerdán javasolt áremelés után, mert a villamostársaság a legnagyobb erőlködés mellett sem tud nagyobb különbözetet kimutatni a költségeiben az 50%-os szénáremelés miatt, miut 17.000.000.000 koronát, amit az eddigi jövedelmeiből, nem is szólván arról, hogy

ha megkaptá a szerdán javasolt áremelési bőségesen fődözhetne. Ha pedig nem tudja fődözni, akkor olyan szegénységi bizonyítványt állít ki megint magáról, amelynek következményeit most már igazán nem a főváros agyonkinzott népe kell hogy viselje, hanem itt az ideje, hogy a már-már megszámlálhatatlan milliárdokat olyanok kezébe fizessük, akiknél a hozzáértés és a szociális érzék hiánya föl nem található. A teljesen lezúllott villamos örmagát drágítja — ezt a folyamatot végre meg kell állítani!

A villamostársaság a gyorsdrágítás során egyelőre csak két tétel megdrágításával jelezte

az általános drágítás mértékét. Kivánsága az, hogy

a most 1200 koronás és 1600 koronára tervezett vonaljegyvet 1700 koronára; a most még 1400 koronás és 1800 koronára tervezett átszállójegyvet pedig 2000 koronára emeljék föl.

A tanács — mondanunk sem kell — elfogadta ezt a drágítást és a közlekedésnél teljesen ismeretlen gyorsasággal már néptelen foglalkozik ezzel az ügygel a kereskedelmi miniszteriumban tartandó szaktanácskozmány. Minden megtörténik abban az irányban, hogy az új tarifa e hó 24-én, vasárnap már életbe is lépjen.

Amikor a villamostársaság egy 17 milliárdos differencia miatt áll elő egyik napról a másikra ily párját ritkító drágítással, nem lehet figyelmen kívül hagyni azt a tényét, amelyet különben most már a villamostársaság szorgalmaz, nevezetesen, hogy a közalkalmazottak kedvezményes villamosutazása több mint 30 milliárdot von el a villamostársaság pénztárából. A villamostársaság nagyon helyesen utal a kormányhoz intézett beadványában arra, hogy az állam fizesse ugy az alkalmazottait, hogy azok a mindenki által fizetendő vilamosdíjakat viselhessék, mert üzleti vállalat a maga erejéből ily súlyos köterhekét nem viselhet. Ez a 30, de most már nyilván sok több milliárd, amit a közalkalmazottak részéről esetleg elmaradó jövedelmek jelentenek.

nem a villamostársaság terhe, hanem azt a főváros dolgozó népének kell megfizetni; tehát egy durván súlyos fogyasztási adó a legszegényebbek terhére, ami annál igazságtalanabb, mert a közalkalmazottokról az egész országnak kellene egyetemlegesen gondoskodni és azt a megoldást választják ki, hogy nem is a főváros, hanem csupán annak is a vagyon-talan rétegei viselik ezeket a terheket. Annál súlyosabb és visszautasítandóbb ez a most már teljesen elfajult helyzet, mert minden ok megvan a félelemre, hogy amennyiben az állam megint kibújik e kötelezettségének átvállalása alól, a Wolff-féle mentalitású kurzusvillamos ezen a címen is legközelebb tarifá-emelési rohammal jön.