



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

624.2

Szerző:

Cím:

Elérte a budai partot a Petőfi-híd vasszerkezete

Forrás: *Mag. Hírlap, Szept. 26. 1952.*

Idő: *1952*

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Nagyszerű munkahőstett született pénteken a Petőfi-híd építkezésén: a vasszerkezet szerelésével határidő előtt elérték a budai partot. A kora reggel beemelt 36 méter hosszú alsó főtartó beszerelése után pénteken még egy 36 méteres főtartót emeltek be, amelynek szerelésével délután végeztek. Ekkor még hat méter hiányzott ahhoz, hogy elérjék a budai partot.

Terv szerint ezt a munkát szombaton akarták folytatni. Nagy László sztahanovista »Rákosi«-brigádja azonban lelkesen felajánlotta, hogy még pénteken megteremti az összeköttetést a vasszerkezettel a két part között. Nyomban hozzáláttak a két rövid főtartó-darab beszereléséhez. A késő délutáni órákban ezt a munkát is befejezték.

249 PÉNTEKEN ELÉRTÉ A BUDAI PARTOT A PETŐFI-HÍD VASSZERKEZETE

Nagyszerű munkahőstett született pénteken a Petőfi-híd építkezésén: a vasszerkezet szerelésével határidő előtt elérték a budai partot. A kora reggel beemelt 36 méter hosszú alsó főtartó beszerelése után pénteken még egy 36 méteres főtartót emeltek be, amelynek szerelésével délután végeztek. Ekkor még hat méter hiányzott ahhoz, hogy elérjék a budai partot. Nagy László sztahanovista »Rákosi«-brigádja a hatméteres szakaszon nyomban hozzálátott a két rövid főtartódarab beszereléséhez. Ezt a munkát is befejezték a késő délutáni órákban.

Legújabb hidunk vasszerkezetén elsőnek *Lébényi* László központi építésvezető haladt át Budára.

— Mi eredetileg úgy terveztük — mondotta —, hogy csak szombaton érnék el a vasszerkezettel a budai partot. Nagy László és társai azonban lelkesen felajánlották, hogy még pénteken megteremtik az összeköttetést a két part között. Ilyen hősi munkateljesítmények után joggal bizhatunk abban, hogy öt éves tervünk, Budapest egyik büszkesége, a Petőfi-híd, határidő előtt készül el.

Ma délután a Petőfi-híd vasszerkezete eléri a budai partot

Szeptember 26-ig elkészül a teljes híd szerkezet

Ma reggel nagyjelentőségű munkát kezdtek el a Boráros-terti Petőfi-híd építői: egy harminchat méter hosszú, negyven tonna súlyú alsó főtartó darabnak a beemelésével hat méterre közelítették meg a budai partot. E nagyjelentőségű munkánál azonban nem álltak meg a híd építői: Nagy László Munkaérdemrendes, többszörös sztahanovista szerelő, a »Rákosi Mátyás«-brigád tagjai vállalták, hogy még a mai nap folyamán, előreláthatólag a késő délutáni órákban beemelik a hiányzó hat-

méteres főtartódarabot is és ezzel még ma megteremtik az összeköttetést a pesti és budai partok között.

Az »Ady Endre« úszódarú a korareggeli órákban emelte fel a pesti parton előre összeszerelt harminchatméteres főtartót és az fél kilenc órakor már a helyén volt. Nagy László brigádja azonnal hozzáfogott a munkához és kilenc óráig hozzáerősítették a főtartó-darab végét a már megévő híd szerkezetéhez.

— Hatalmas teljesítmény ez — mondja Perényi építésvezető.

— Azt jelenti, hogy az összeköttetést lényegében megteremtjük a két part között. A további három alsó főtartó és a felső övrészek után a még hiányzó kisebb darabokat is beszereljük a következő két hét alatt és előreláthatólag szeptember 26-ig a teljes híd szerkezettel elérjük a budai oldalt. Így erre az időpontra egészében áll már a Petőfi-híd vasszerkezete.

Szeptember végéig tehát elkészül a Petőfi-híd teljes szerkezete és megkezdődhetnek a hidon a befejező munkák.

Mag. Hírlap, 1952. IX. 13

Est. Bp.

1952. IX. 12