



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Autotaxik forgalombahozatala

Forrás: Az Ujság

Bp.

1918 IV. 13

(Hely)

(Idő)

(Köf. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1918"

Szám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

(Az autotaxik forgalombahozatala.) Tavaly októberben emelték fel az autotaxik viteldijait. Az autók azonban nem sokáig voltak forgalomban, mert a hadvezetőség az összes benzint lefoglalta. Minthogy feltétlen szükség van a mai villamos- és bérkocsiközlekedés mellett az autoforgalomra, a polgármester személyesen eljárta a kormánynál az üzemanyagok felszabadítása érdekében. A kereskedelmi miniszter értesítette a fővárost, hogy egyelőre husz kocsi szükségletét kiutalja. A tanács erre felhívta a vállalatot, hogy tartsa készletben a kocsikat, mire a vállalat a viteldijak újabb felemelése iránt tett előterjesztést a fővárosnak. Az újabb felemelést az üzemanyagok óriási áremelkedésével indokolta. A vállalat a jelenlegi díjszabásnak duplájára való emelését kéri, vagyis a taxamérő által feltüntetett ár négyszeresét. E szerint az első 500 méter négy korona volna, minden további 250 méter 1 korona 20 fillér és a várakozási idő 5 percenként 1 korona 20 fillér. A kilométerátlag e szerint 5 korona 20 fillér. A főkapitányság nem emelt kifogást az áremelés ellen, de biztosítást kér az iránt, hogy hat állomáson állandóan legyen kocsik, a pályaudvarokon legyen hat-hat kocsik és hogy taxi nélküli autót nem szabad járattatni. A közlekedési bizottságban ma került ez az ügy tárgyalásra. Schreiber Emil főkapitány-helyettes, Rényi Dezső tanácsos, Földes Árpád, Komlós Ágost és Nigrinyi György felszólalása után a bizottság elfogadta az ügyosztály javaslatát azzal azonban, hogy a felemelt díjszabást csak akkor lépteti életbe, ha az autotaxi-vállalat írásos bejelentést intéz a tanácshoz, a melyben kötelezettséget vállal arra, hogy meghatározott napon negyven kocsit hoz forgalomba. A bizottság ülésének elején szóba került a villamos kocsik túlszűfoaltsága. A főkapitány képviselője felemlítette, hogy a rendőrség ezzel a kérdéssel a villamos balesetek elhárítása szempontjából már régebben foglalkozott és indító-kalauzok beállítását kívánta. A villamos vállalatok azonban a személyzethiányra való hivatkozással kijelentették, hogy nem tudják az indító-kalauzokat még ünnepnapokon sem kiállítani. A túlszűfoaltság enyhítésére a legjobb módszer a fel- és leszállás elválasztása. Igaz, hogy ez is nagy nehézségekbe ütközik. A rendőrség legutóbb tartott értekezletén hozzájárult, hogy ez irányban kísérletet legyenek, a mi legközelebbi életbe is fog lépni.

Székesfővárosi köznyomtatás