



Szerző

Hely

Cím *Tovább, tovább..!*

Idő

"1912"

Forrás: *A Nap*

Személy

Bp.

1912 X/31

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

TOVÁBB, TOVÁBB..!

KI HÁT AZ OKA A ROSSZ KOCSIKÖZLEKEDÉSNEK?!

Mért van Budapesten olyan véghetetlen mizerábilis bérkocsiközlekedés, most, hogy a főkapitány végére akar járni ennek az állapotnak, érdemes róla beszélni. A főkapitányi rendelet a segédekben keresi a hibát; a segéd az, aki rongálja a kocsit, manipulál a taxival, gorombáskodik a vendéggel, a segéd az, aki nem teljesíti a vállalt fuvart, a segéd szokott részegen a bakra fiuni, rábizva magát a jó szerencsére. Valóban, mindez a segéddel szemben általánosságban joggal hozható föl. De a hibák, a bajok okai voltaképp nem ők; hogy olyanok, mint amilyenek: durvák, komiszak, hogy csálnak, mindezekért nem ők a felelősek, nem ők, hanem a mestereik.

Hogy tisztán álljon az olvasó előtt az a kétségbeesett, kényszerű helyzet, amelyben a bérkocsissegédek hada van, ismertetni kell néhány siralmas adatot. Mindenekelőtt azt, hogy Budapesten körülbelül 1400 bérkocsi van, de segéd több mint 5000. Látnivaló tehát, hogy a meste-

rek abban a kellemes helyzetben vannak, hogy válogathatnak az emberekben, módjukban van feltételeket diktálni nekik. A taxit nem várta jobban, a publikum, mint a bérkocsissegéd. Azt várták tőle, hogy vége lesz a nyomoruságos állapotoknak, hogy nem kell tovább küzködniök azért, hogy kiteremtsék a napibért, amit a mester előírt; keresnek annyit, amennyit a taxi mutat. Nincs így. A mesterek, a nagyobb része, még most is a régi rendszert követi. Rászoritja a segédet arra, hogy bizonyos napibért (konfliktusnál rendszerint 13 koronát) fizessen, azonkívül állítsa ki a fentartási költségeket, aztán a segédé a kocsi. De övé a rizikó is. Vagy kikeresi a kocsi a napiszükségletet, vagy nem. Néha többet keres, néha azonban a napibér se kerül ki. A mester nem törődik vele. Ő csak a napibért akarja. Ezért kell aztán a bérkocsissegédnek csálni, szemtelenül borraivalóért kunyorálni. Ezért kedvtelen, goromba, dühödt, elkéseredett a nyomorult, kihasználtságos szerencsétlen, akit a bakra kényszerít a sorsa. Segíteni nem tudnak magukon. Kocsi 1400 van, segéd 5000. A segéd nem tehet mást, mint vállalja az eléje tett feltételeket és próbálja megszerezni a napiszükségletet, úgy ahogy tudja.

* * *

Itt járt nálunk egy csomó bérkocsissegéd és elpanaszolták bajaikat. Tőlük, akik maguk is elismerik, hogy igen sok nem kívánatos elem akad közöttük, tőlük való ez a mégis pont, amely összefoglalja és megoldani kívánja a kérdés lényegét. Érdemes megszívlelni.

1. A főkapitányság, csak megfelelő értelmességű kocsisoknak adjon hajtási engedélyt. Nem megfelelő elem, csak *teherkocsira* kapjon hajtási engedélyt.

2. Ha a bérkocsissegédet egy ugyanazon dologért többször kell büntetni, a hajtási engedély elvonható.

3. Az állásközvetítő irodát felügyelet alá kell helyezni. Kell olyan fórumnak lenni, amely a segédek kívánására is tekintettel van.

4. A taxi minden körülmények között kötelező. Olyan mestertől, aki a régi rendszer alapján járat, aki a taxit kijátssza, a számot el kell venni.

Egészen bizonyos, hogy ha a főkapitány nem áll meg az első lépésnél és figyelmét kiterjeszti a mesterekre is, az állapotok természetesen javulni fognak. A taxit nem szabad újraszámolni; annak kell a bérkocsi-reform lényeg-

A NAP

gének lenni. Abban a pillanatban, amikor a bérkocsissegédet felszabadítják a rászoritott teher alól, amikor neki közömbös lesz, mit és mennyit keres a kocsija és csak a tisztesség meg a borraivaló szempontjából törődik a fuvarral, megszűnik az a durva, éhes, szemtelen követelődzés, az a komisz hang, amit a nyomorusága présel ki a kocsisból.