

## Meg akarják szüntetni az éjszakai bérkocsiközlekedést

Felmondják a szolgálatot az „éjjeli lovak“?

Koromsötétben, vak gázlámpákkal szegélyezett utcák egész során mentem keresztül, míg az egyik standon egy úrva bérkocsira akadtam. A kocsi egy, alkalmasint véletlenül égő lámpa tövében, ütökopott, ócska bárka volt, a ló, amely előtte állott, melán ropogtatott valamit a fejére kötött zsákban. A kocsis fel és alá járkált, hóna alá ütögetve fagyos kezét.

— Vállalunk-e fuvar, bácsi? — kérdeztem tőle.

— Ha nincsen messze — felte a kocsis, de egy pillanatra sem állott meg.

Megmondtam neki a címet, közel van, úgy látszik, konvenniált neki, mert szóltanul szedte le az abrakos zsákot a ló fejéről és akasztotta rá a számszámot. A munka sokáig tartott, pusztán unalomból megindult a szava.

— Nehéz kérem mostanság boldogulni éjszaka — mondotta — az új záróra egészen felfordította az ipart. Tizenkettő után hazamennek az emberek, azután igazán isten csudája, ha akad fuvar. Nem is érdemes a standon állani, a lovaknak is jobb volna, ha otthon pihennének, ugyanis olyan elcsigázottak és gyöngék a szegény párák. Olyikat úgy kell hajnaltájt hazavezetni, kantárszáron tartva.

A kocsis a bakon állott már és huzta lefelé a lóról a rongyos, lyukas pokrécot. A szegény állat megborzongott az éjszakai fagy dermesztő érintésétől, fénytelen szőrű bőrén még jobban kiütköztek szögletes csontjai, meg bordái.

— Hogy lehet ilyen vén lovakat kihajtani fuvarra — kérdeztem tőle. — Ha nappal használnák csak, mindjárt jobb hőrből volna.

(Hely)

(Idő)

(Kor)

(O)

— Ezt csakis éjszaka lehet használni, nappal egy kocsis sem merészkednék ki vele az utcára. Rőgtön lefognák őt a rendőrök. Ez „éjszakai ló“, amelyik csak éjjel jár, mikor sötét van és a passasok nem igen látják, milyen nyomorult. Máskülönben talán be sem ülnének a kocsiba. Ha ezek az éjjeli lovak nem volnának, már régen nem járna bérkocsi Budapesten, mert a jobb lovakat mind nappalra tartogatják, amikor sűrűbb a fuvar és nem olyan sovány a kereset, mint éjnek idején. Az új záróra miatt ugyanis el fogjuk határozni, hogy nem kényszerítjük a lovakat éjszaka, hanem határozatlán kimondjuk és felsőbb beleegyezést is kérünk, hogy éjszaka ne kelljen fuvar vállalnunk, hiszen a mostani létartási viszonyok mellett az éjszakai lovak amugy is rövidesen felmondanak a szolgálatot...

Természetesen meglepetésként hatna Budapesten, ha megszűnne az éjszakai bérkocsi-üzem, bár most a záróra utáni nagy forgalmat lebonyolítják még a villamos kocsik.

Az éjszakai bérkocsi megszüntetési ügyében kérdést intéztünk a Bérkocsi Ipartársulathoz, ahonnan a következő felvilágosítást kaptuk:

— Az új záróra rendelet olyan rázkódtatást okozott a bérkocsi-iparban, amely teljesen jogszerűtlen tenné azt, hogy megszüntessük az éjszakai bérkocsijáratokat. Kereseti viszonyaink az egy órai záróra mellett is rosszabbodtak, különösen mostohák lettek azonban most, hogy minden forgalom tizenkét óráig bonyolódik le (még pedig olyan mértékben, hogy a kocsisok alig bírják a fuvar) azután azonban vajmi ritka a fuvar. Ennek következménye azután az, hogy még a nappali bérkocsik egy része is működik a záróráig, bár ez a lovak nagymérvű megerőltetésével jár. Olyan kevés abrak áll lovaink rendelkezésére, hogy táplálni is alig bírjuk őket és mindenféle pótszert kell használnunk élelmük kiegészítésére, hogy amennyire csak lehet jó kondícióban tartjuk őket. Ez azonban nem mindig sikerül s ez a körülmény okozza azután azt, hogy nem fogjuk megszüntetni az éjszakai üzemet. Van ugyanis egész

sor olyan lovunk, amely rossz állapotban van és így nappali szolgálatra nem alkalmas. Ezeket használják tehát fel éjjel az akkori lassu és többnyire rövid fuvarok lebonyolításánál. Természetes, hogy ezeknek száma rendkívül csekély, de éppen elegendő a csökkent forgalom lebonyolítására. Ezek az „éjjeli lovak“ nem gyöngék ugyan, csak ápolatlanok és csúnyák, munkáltatásuk azonban nem esik a szabályrendelet tiltó rendelkezési alá.

— Megjegyzendő, hogy a bérkocsisok valóban gondolnak az éjszakai üzem teljes megszüntetésére, de ez természetesen a felügyelő hatóságok végleges határozatától függ.

A rendőrség véleménye szerint az éjjeli lovak használata nem engedélyezhető ugyan, minthogy ezek a valóságban gyöngé és öreg állatok, a mostani bérkocsimizériák mellett kénytelen azonban szemel hunyni az apróbb szabálytalanságok előtt. Ha pontosan betartanák az előírásukat, megbámulna az egész bérkocsi közlekedés, mert alig van két teljesen kifogástalan bérkocsi Budape-

sten. Megrendszabályozni a kocsikat a háború alatt majdnem lehetetlen, minthogy az összes kellemetlenségek és mizériák a lovak hiányos táplálkozásának a következményei. Így tehát mégis csak lesz éjjeli bérkocsiforgalom Budapesten, az éjjeli lovak jóvoltából, a megrögzött lumpok nagy örömeire...

B. P.