



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.83

Hely:

Idő: 1952. 4

Személy:

Helyszám:

Szerző: G. J.

Cím: Jelentős beruházásokkal megjavítják Budapest közlekedését

Forrás: Magyar Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1952. VII. 16.

Jelentős beruházásokkal megjavítják

Budapest közlekedését

Új villamos-, trolibusz- és autóbuszjáratok indulnak

A budapesti forgalom ma többszöröse a háború előttinek és ezt a megnövekedett forgalmat a közlekedési vállalatok dolgozóinak munkaversenye segíti simán lebonyolítani. A jelenlegi közlekedési hálózat jobb kihasználását elősegítő munkaversenyeken kívül jelentős beruházások javítják meg a közlekedést, addig is, amíg az épülő földalatti gyorsvasút meghozza a radikális javulást.

A Dunakeszi főműhelyben 50 modern, új pótkocsi készül és megrendelnek 30 iker-motorkocsit, amelyeket a 2-es vonalon helyeznek majd üzembe. Mint ismeretes, ezt a fél-gyorsvasúti vonalat később Újpest felé meghosszabbítják. November 7-én avatják fel az újjáépült Boráros-téri Petőfi-hídat s ekkor a nagykörúti villamosokat is átvezetik a hídon. Egyes járatok a budai hídfőtől fordulnak vissza, a többiek a Móricz Zsigmond-körtérig szállítják az utasokat. Szó van arról is, hogy valamelyik nagykörúti járatot egészen Kelenföldig, a pályaudvarig vezessék.

Nagy fejlődés előtt áll

a budapesti trolibuszforgalom

Nemrégén érkezett újabb 12 trolibusz a Szovjetunióból, az év végéig további szállítások várhatók, az Ikarus is elkészített öt hazai trolit és továbbiak gyártására készül fel, a Ganz Villamossági gyárban pedig előkészítik a trolibuszmotorok szériagyártását. Több kombináció merült fel, hogy hol induljon legközelebb új trolijárat. Legvalószínűbb, hogy a jelenlegi 46-os villamos helyén, a Keleti és Nyugati között, de megváltozott útvonalon. A Tattersal előtti végállomásra a Baross-tér megkerülésével a Rottenbiller-utcán, Izabella-utcán át a Rudas László-utcába vezet az új vonal, majd a Lenin-körutat átszelve a Jókai-utcában lenne a másik végállomás. Később sor kerülhet a

Kálvin-tér és Orczy-tér között a Baross-utcai villamosok helyén is trolijárat létesítése. Ezek a trolik a Kálvin-téren áthaladva a Molotov-térig közlekednek. Egy további elgondolás szerint a 8-as villamos helyére is trolibusz kerül majd és a Rudas László-utcából végleg eltűnik a villamos.

A tervek között szerepel a főgaskerekű vasút vonalának meghosszabbítása a Moszkva-térig, hogy itt közvetlen kapcsolatba kerüljön a földalatti gyorsvasúttal.

A legnagyobb fejlődés előtt kétségtelenül

az autóbusz

áll. Már az év első felében is számos új autóbuszjárat indult, a kocsipark közeljövőben várható jelentős bővítése nyitja meg azonban az igazi fejlődés útját. A következő évnegyedben már forgalomba kerülnek az új, tágas »Ikarus 60.« kocsik, amelyekkel elsősorban a jelenlegi járatokat bővítik. Mindezekelőtt a hegyiforgalomban van szükség kocsikra, hogy a jelenlegi tarthatatlan zsúfoltságot megszüntessék. Új kocsikkal újabb járatok is indulnak majd. A Boráros-térről Soroksárra, majd a Petőfi-híd megnyitása után az újjáépült híddal kapcsolatos új járatok, végül a Budán oly régóta várt észak-déli összekötő járat üzembehelyezése a legsürgősebb. Kár, hogy a jól bevált »trambusz«-típusból nem gyártanak újat.

G. J.