

1950 szeptember 9. szombat

16 Óriásléptekkel fejlődik a főváros közlekedése az ötéves tervben

Ahogy nőtt, fejlődött a felszabadulás után Budapest, úgy terebélyesedett közlekedési hálózata is. Az ötéves terv, amely lényegesen megváltoztatja az ország és a főváros képét, még többet nyújt a közlekedés fejlesztésében. *Új, modern közlekedési eszközök, földalatti gyorsvasút, trolibuszok kötik majd össze a város egymástól távollévő pontjait, csökkenik a főútvonalak jelenlegi túlterhelését. A legjelentősebb alkotás a földalatti gyorsvasút lesz, amely a világhírű moszkvai „Metro” mintájára épül és amelyre méltán lesz büszke minden budapesti.*

Jelentősen bővül a Fővárosi Villamos Vasút KV hálózata. A Sztálin-híd és a hídon át vezetett villamosjárat az angyalföldi, az óbudai dolgozók régi óhaját váltja valóra:

villamosösszeköttetést kap két legfontosabb ipari városrészünk.

Az újpesti, XIII. és III. kerületi dolgozóknak a jövőben nem kell majd megkerülniök a fél várost, ha át akarnak jutni a Dunán. Ugyancsak a külső kerületek jobb összeköttetését szolgálja, hogy az eddigi gyvágányú 51-es villamosjárat útvonalán az ötéves terv keretében megépül a második vágánypár.

Nagyszabású munka lesz a 2-es villamos útvonalának meghosszabbítása a Boráros-térig. A gyorsabb közlekedést szolgálja

a Váci-úton az újpesti vámnál és ennek környékén történő vágányrendezés.

Ugyancsak vágányrendezés lesz a Thököly-út és Hungária-út végénél, amellyel az új sportstadion felé javul meg a közlekedés.

A Boráros-téri híd felépítésével rendkívüli mértékben megjavul a környék közlekedése, a híd tehermentesíti a Szabadság-híd nagy forgalmát.

A villamosjáratok meggyorsítására a Thököly-útnak a Baross-tér és Dózsa György-út közötti szakaszán

és a Dózsa György-úton közlekedőhelyezik a síneket.

Lényegesen meggyorsítja a forgalmat az átépített Dózsa György-úti aluljáró, amelynek átrendezése után a villamoskocsik az aluljárón át közlekednek és ezzel megszűnik az átszállás a 23-asról a 15-ös villamosra. Az ötéves terv során új, korszerű villamoskocsikat állítanak forgalomba, hogy ezzel is kényelmesebbé váljék a dolgozók utazása. A Fővárosi Helyiérdekű KV építkezései közül nagyjelentőségű az új csepeli gyorsvasút, amely a menetidőt a Boráros-tér és Csepel között a jelenlegi 30—35 percről 15—16 percre csökkenti. Az ötéves tervben szerepel a többi HÉV-vonalon is

a pályák korszerű átépítése, modern vasútbiztosító berendezések felszerelése,

hogy ezzel is gyorsabbá váljék az utazás. *18 új négytengelyű villanymozdonyt szereznek be, új, nagy férőhelyű pótkocsikat állítanak forgalomba.*

A fővárosi dolgozói igen hamar megszerették az új közlekedési eszközt, a népszerűvé vált trolibuszt. Az ötéves terv keretében a budapesti trolibuszhálózat tovább fejlődik. Az új vonalaknak

az a céljuk, hogy a külső kerületek lakóinak ne kelljen nagy kerülőutakat tenniök, ha a szomszédos kerületbe, vagy a város központjába akarnak jutni.

A budai hegyvidékre is tervbe van véve új trolibuszvonali építése. Az elmúlt évben a felszabadító Szovjetuniótól kiváló trolibuszokhoz jutottunk és további terveink megvalósításához is a Szovjetuniótól kapjuk az új, kényelmes kocsikat.



Közp. nyomt. XX. 4

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Ostályozás	
Szerző:	Óriásléptekkel fejlődik a főváros közlekedése az ötéves tervben	Tárgy:	351.81
Cím:	Óriásléptekkel fejlődik a főváros közlekedése az ötéves tervben	Hely:	95/9
Forrás:	Friss Ujság	Dátum:	1950 IX. 9
(Hely)	1950. IX. 9.	Személy:	
(Idő)		Helyszám:	
(Köt. v. fiz.)			
(Oldal)			

Közp. Városi Könyvtár — 1896/60