

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Fokozott ellenőrzés, január 1-től szigorú intézkedések

az autóbuszközlekedés javítására

A H. H. felvilágosítást kapott néhány „utasmérgesítő” kérdéssel

Stefánia
1960. Dec. 5.

Osztályozás

Tárgy

385-870

Hely

idő

1960

Személy

helyszám

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

(Idő)

(Hely)

Mitől javult meg a hét végére a pesti autóbuszközlekedés? Egyrészt a három napig tartó szigorú ellenőrzéstől, amely csaknem valamennyi indító-állomásra és vonalra kiterjedt, amelyben az üzem igazgatójától kezdve a vállalat valamennyi műszaki és forgalmi vezetője részt vett, másrészt annak a határozatnak előszelétől, hogy január 1-től szigorú fegyelmi rendszabályokat léptet életbe az Autóbuszüzem.

Valamennyi intézkedés a balesetek elkerülése, a gyorsabb közlekedés, az utasokkal való udvariasabb bánásmód érdekében történik. Az alábbiakban beszámolunk az intézkedések jellegéről és az ellenőrzések során tapasztal-
takról.

A busz van az utasért!

Az elmúlt évek során a kalauzok közül jó néhány olyan akadt, aki nem értette meg, hogy az autóbuszközlekedés van az utasért, nem pedig az utas a buszért. Az indokolt panaszkra — korai lecsengetés, az esetleg ebből eredő kisebb balesetek, korai ajtóbecsukás, udvariatlanság, hányaveti hang, felvilágosítás megtagadása, stb. stb. — okot adó kalauzokat a vállalat január 1-től kezdődően az első

figyelmeztetés után prémium megvonással, majd fegyelmi úton történő elbocsátással bünteti.

(Persze egynémely utasnak is fegyelmezettebben, felelősségteljesebben kellene közlekednie.)

A kocsivezetők

A január 1-vel életbelépő rendszabályok nem kevésbé érintik az autóbuszvezetőket is. El kell kerülni a hirtelen indulást és az indokolatlan hirtelen megállást. Olyan vezető is akad, aki gyorshajtsással a baleset veszélyét idézi fel. Bebizonyult, hogy a balesetek többsége kifutó, külső vonalakon történik, ahol „repszteni” lehet, ahol kisebb az ellenőrzés. Figyelmeztetést, prémium megvonást, majd elbocsátást von maga után a gyorshajítás, a megállórál hagyott utas, a túlkorán érkezés a végállomásra, az indokolatlan menet-kimaradás, a munka idő előtti befejezése. Teljes prémiumban csak az a gépkocsivezető részesülhet, aki balesetmentesen vezetett és az említett fegyelmeztetlenségeket nem követte el.

A rendszabályok az ellenőri hálózatra is kiterjednek. Alkalmaztatását veszélyezteti az az ellenőr, aki csak azért,

hogy „jó ember” lehessen, el-
tűri a visszaéléseket, s nem vállalja a szigorú, igazságos intézkedéssel járó esetleges népszerűtlenséget.

Az indító-állomásokon üzem-
kezdettől üzemzárásig felelős vezető dolgozik, aki szükség esetén saját belátása szerint módosítja a forgalom irányít-
ását.

És még néhány kérdés

Ezek azok a rendszabályok, amelyek máris éreztették hatásukat. Alighanem jó néhány születik még a helyszíni ellenőrzés tapasztalataiból is, amelyen részt vett a H. H. munkatársa is. Fel is vettünk néhány olyan esetet, amin legtöbbet mérgelődik az utazóközönség.

Megálló-áthelyezések. Nem az Autóbuszüzem dönt önállóan a kérdésben, sőt. Megálló-áthelyezési ok az útburkolat-javítás, járdát elfoglaló építkezés, bontás, pótkocsis szerelvény beállítása, amely már nem férne el a korábbi megállóban. Áthelyezési ok, ha összközlekedési megfontolásból módosítani kell az autóbusz korábbi útvonalát. A kilátások? A legkevésbé kecsegtetők. Minél több lesz az építkezés, minél nagyobb lesz a főváros forgalma, annál több megálló-módosításra lesz szükség. Az ellenőrzés eredményeként azonban gondosabban ügyelnek majd a figyelmeztető táblák kifüggesztésére, mert újságciklemény alapján az utas nem tarthatja észben a sokféle változást.

Járat-késés és torlódás. A külső vonalakon sok nehézséget okoznak a sorompók. Hiába indítják pontosan a buszokat, ha a vonatok miatt a sorompókat le kell érszteni. A 3-as vonal ellenőrzése során négy kocsi torlódásának voltunk tanúi. A 10-es busznak viszont azért volt csütörtök reggel 20 perces fennakadása, mert egy autót gazdája épp a végállomási-fordulóban „felejtett”. Délután a Miklós téren fegyelmeztetlenségi okból nem lehetett percnyi pontossággal indítani a 6-os járatot. A többi között az is oka a torlódásnak, hogy az állomási szerelők „hidegváltásban” dolgoznak, vagyis délből mintegy 40 perccel szerelő nélkül áll az indító. A kocsi pedig kis hibával sem indulhat, mert abból nagy baj származhat. Torlódást és késést okoz, ha a belterületi busz sok „tilos” lámpát fog ki, további következmény: több a felszálló és meglassul a járat. Szinte hihetetlen, milyen apróságokon, láthatatlan fegyelmen vagy fegyelmeztetlenségben múlik, hogy — az elvben kielégítő nagyságú — kocsipark jól vagy rosszul látja el a közlekedést.

Végül még kell írunk, hogy a vállalat „törzsgárdája” elégedetten fogadta a szigorú ellenőrzést.

Mi lesz az ellenőrzés és az elhatározott intézkedés eredménye? Bizunk benne, hogy kedvező.