

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Feladatok és célkitűzések vállalatunk hároméves tervében

Forrás: *László R. K.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Teljesítés

Dátum

1958/1960

Személy

Helyszám

A rendelkezésünkre álló statisztikai adatokból kitűnik, hogy Budapest lakóinak természetes szaporodása következtében a hároméves terv időszaka alatt a villamoson utazók száma évente átlagban 5,7 millióval fog növekedni. Hogy az így megnövekedett utaslétszámot csak a jelenlegi feltételek mellett is el tudjuk szállítani, a kocsikilométer teljesítményünket (férőhely-kilométereket) évente 580 000 kilométerrel kell növelnünk. Ehhez évente 10 darab 100 férőhelyes új kocsiszerelvény beállítása válik szükségessé. Mivel azonban törekednünk kell a zsúfoltság további csökkentésére, valamint az elavult kocsiaink további selejtezésére, a 10 darab kocsin felül évente legalább még 40, azaz évi 50 új nagy utasszám befogadására alkalmas motort és pótkocsit kell készítenünk.

A hároméves tervnek a folyó feladatok ellátásán kívül azonban még feladata a második ötéves tervre való felkészülés is.

Így gondoskodni kell már most olyan korszerű villamos motor és pótkocsi tervezéséről és gyártásáról, amely már a további években jelentkező forgalmat az eddigieknél jobban tudja ellátni.

Ebben a kérdésben a közelmúltban történt egy megállapodás a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, a Közleke-

dési Igazgatóság, a Klement Gottwald és a Ganz Vagon és Gépgyár, valamint vállalatunk vezetősége között, melynek értelmében 1959-ben megtervezik, 1961-re két pár prototípust, 1964-ben pedig mintegy 50 pár (motor vezérlőállásos pótkocsit) szerelvényt fog az ipar gyártani részünkre. Ez az úgynevezett 3700-as típus (a jelenlegi szerelvény át lesz számozva) előreláthatólag egyesíteni fogja magában mindazokat az előnyöket, amelyekkel jelenleg a világvárosi forgalomban használt villamoskocsi rendelkeznek.

Ezen kívül mintegy 200 darab régebbi típusú favázis kocsi korszerűsítünk, vasvázisítunk. Igen nagy számmal fog szerepelni tervünkben az általános főjavítás, a fővizsga, így a villamos kocsiénál, mint a trolibuszon.

Tervezés alatt áll és a hároméves tervben elkészül egy darab korszerű sínsciszoló mozdony, tovább 1959-ben elkészülnek a FAV pótkocsi tervei és amennyiben népgazdaságunk rendelkezésre tudja bocsátani a megfelelő hitelkeretet, úgy még a hároméves terv során 19 darab FAV pótkocsit fogunk gyártatni. Ezzel egyidőben tervezzük elkészíteni a Városligetben a tárolóvágyányokat, valamint a Széchenyi-fürdői végállomási épületek korszerűsítését is.

Még ez évben az Augusztatelepen lebontatunk 18 lakást, melynek helyébe már újabbak épülnek és megkezdjük a troligarázs helyének terepnyergesítését. A hároméves terv során felépítjük a troligarázt.

A jövő évben megkezdjük az építést és 1960-ban üzembe helyezzük Rákospalotán az új áramátalakító állomást.

Még ebben az évben megkezdjük és a jövő évben befejezzük a XI. kerület Halmi utcában egy 50 férőhelyes óvoda építését.

Tervebe vettük továbbá a Kelenföldi forgalmi épület teljes lebontását és helyébe egy teljesen korszerű szociális igényeket is kielégítő új épület létesítését, Hungária-telep forgalmi épületének egy emelettel való megemelését révén 300 férőhelyes munkásszállást tervezzük létrehozni.

Feltétlen szükségletként mutatkozik a város belterületén egy központi áramellátási telephely létesítése. (Áramátalakítás-felsővezeték kábel.)

Tervünk kiterjed Baross-pályaudvar Mező Imre úti részén levő foghíjas telek beépítésére, ahol a konyha, a bölcsőde, a mosoda problémáit szeretnénk megoldani.

A hároméves pályaeépítési tervünkben szerepel a Schönhercz Zoltán utcán új pályaépítése, melynek eredményeképpen a Nagykörútról egy já-

rattal a Kosztolányi Dezso tere szállítanánk utasainkat, elkerülve a túlzásfolt Mórincz Zsigmond körteret.

Ugyancsak szerepel tervünkben Pesterzsébet Határ útnál egy végállomás létesítése betétjárat beállítása céljából.

Szükségesnek mutatkozik a Nagy Lajos király úton létesített új nagy lakótelep utazási igényének kielégítése céljából a 68-as vonalból egy kiágazó vonal építése az Egressy úttól a Magyoródi útig, avagy a Fogarasi útig.

A Baross-pályaudvarról ki jövő 6-os jelzésű járatok szolgálati menetének meg rövidítése céljából a Nagykörút—Üllői út keresztezésénél a Nyugati-pályaudvar irányában új bekötést kellene létesíteni.

Tovább folytatjuk fő forgalmi vonalainkon a pálya alépítményének korszerűsítését, a félmev pályák építését. A hároméves tervben mintegy 70 kilométer hosszban sínserétet cserélünk.

Mint ahogy évről évre ezideig is, úgy a hároméves tervben is tovább javítjuk műszaki ellátottságunkat, újabb korszerű szerszámgepeket, törzsegységeket és alkatrészeket gyártatunk.

Hároméves tervünkben igyekeztünk dolgozóinknak izelítő adni azzal a céllal, hogy érezze mindenki: e tervezett

létesítmények mögött igen komoly forintösszeg-igény is áll. Ezek a létesítések és beszerzések a szállítási feladataink teljesítését, dolgozóink szociális, kulturális igényeinek, valamint munkaviszonyának megjavítását szolgálják.

A megnövekedett utasszám elszállítása maga után vonja a hároméves tervben előirányzott különböző bevételi tervszámok arányos emelését is.

Osztályunk továbbra is mindent elkövet — a Közlekedési Igazgatósággal karöltve —, hogy olyan terveket készítsen, amely arányban áll a szükséglettel és a lehetőségekkel. Biztosítani fogjuk a megfelelő létszám, bér, anyag stb. keretét is. Dolgozóinknak a vállalatvezetéssel együtt mindent el kell követni, hogy a helyesen meg-

szabott tervfeladatokat teljesítse.

Köztudomású, hogy a villamosvasút állami támogatásban részesül, mert bevételei nem fedik a kiadásokat.

Természetes, hogy teljesítményeink fokozásával ráfordításaink növekednek, s így veszteségünk is növekszik, ha nem találjuk meg a módját annak, hogy önköltségünket a jelenlegi alá szorítsuk.

A veszteség növelésének megakadályozására és üzemi eredményeink javítására két fő tényező szolgál: **1. a bevételek tervén felüli teljesítése, 2. a ráfordítások tervén aluli igénybevétele.** Mindkettő járható út. Ezt kell minden dolgozónak tennie.

Verebes Jenő
tervosztályveze