

Gyalogos-aluljáró épül a Rákóczi út és Nagykörút kereszteződésében

Mint lapunk karácsonyi számában hírt adunk róla: határozat született a Nagykörút és Rákóczi út kereszteződésében építendő gyalogos-aluljáróról.

A Közlekedéstudományi Egyesület szakembereinek kedd délután tartott megbeszélésén a tervezők elmondották, hogy a Rákóczi út és Nagykörút kereszteződésénél hosszú ideje alapos, sok részletre kiterjedő forgalomszámlálást tartottak. Az egyik gyalogos-átkelőhelyen például, a Nemzeti Színház és a gyógyszer-tár között húzódó járdán, óránként mintegy 12 ezer gyalogos halad át, a többi átkelőjárdán is óránként átlagosan 5000—7000.

Az előzetes számítások szerint a kereszteződésben áthaladó gyalogosok száma a földalatti vasút Blaha Lujza téri állomásának átadása után tovább növekszik, hiszen az állomáson naponta várhatóan mintegy 60 ezer utas fordul meg.

A különböző számítások azt mutatják, hogy a Rákóczi úton a közúti forgalom is nagyobb lesz. Számolni kell azzal, hogy óránként 3000—3600 jármű halad a Rákóczi úton egy-egy irányba. Ezért a földalatti észak-déli szárnyának elkészülte után a Rákóczi úton a villamosforgalom megszüntetését javasolják.

A forgalmi vizsgálatok adatai szerint, későbbi időpontban, a Rákóczi út és Nagykörút találkozásánál kétszintű kereszteződést kell kialakítani. A közúti forgalom kétszintbeni kereszteződésére két megoldás kínálkozik. Az egyik, hogy a Nagykörutat a Rákóczi út alá bújtatják, a másik, hogy a Rókus-kórháztól kiindulva, körülbelül az Osvát utcáig felüljáró hidat emelnek a Nagykörút fölé.

Most, az első ütemként, a gyalogos-aluljárót építik meg, s később, ha majd a forgalom megkívánja, 15—20 év múlva alakítják ki a legmegfelelőbb kétszintű közúti kereszteződést.

A gyalogos-aluljáró építése igen gondos és nagyarányú szervezést követel. Elsősorban azért, mert a közlekedési szakemberek szeretnék az építkezés egész idejére fenntartani a villamosforgalmat mind a Nagykörúton, mind pedig a Rákóczi úton. Lehet, hogy a Nagykörúton vagy a Rákóczi úton hídstruktúrát emelnek. Nehezíti a munkát az is, hogy a gyalogos-aluljárót a földalatti Blaha Lujza téri állomásának felszíni építésével egyidejűleg kell megszervezni. A Blaha Lujza téren is olyan óriási vasbeton szelvényeket sülyesztenek le a mélybe, mint az Astóriánál és a Baross téren. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: Gyalogos-aluljáró épül a Rákóczi út és Nagykörút kereszteződésében.

Forrás: Nepszabadság

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1965. jan. 6.

Helyszám

Oszályozás

Tárgy

62.5.712.35

Hely

Idő

1965

Személy