



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Oszályozás

Szerző:

Cím: *Az Erzsébet-sugarút vasútja*Forrás: *Vállalkozók lapja**Bp.*

(Hely)

1931. VIII. 27.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő

"1931"

Személy

Helyszám

*725.092.1**Erzsébet-sugarút*

Közp. nyomt. XX. cs.

Az Erzsébet-sugarút vasútja

esífvárosi házinyomda 1927 — 1695

A Fővárosi Közmunkák Tanácsa komolyan készül az Erzsébet-sugarút közeli megnyitására, miután az előkészítő munkákat befejezte és — miként ismeretes — az országgyűlés az idevonatkozó törvényt is letárgyalta.

A legújabb esemény ebben a problémában az, hogy a Közmunkatanács átiratot intézett a fővároshoz, melyben kéri, hogy utasítsa a Beszkárt az Erzsébet-sugarút villamosközlekedésére tartozó műszaki tervek elkészítésére. Ebben a közmunkatanácsí átiratban foglaltak között a legérdekesebb rész az, hogy a Tanács földalatti villamosközlekedést akar létesíteni az új sugarút mentén.

Elismerjük, hogy az intézkedés, amely ezeknek a terveknek elkészítésére vonatkozik, logikus és előrelátásról tanuskodik, de viszont az ilyen elkészült tervek sorsa igen könnyen az lehet, hogy csak tervek maradnak esetleg évtizedekig is. Ki hinné például, hogy a Tabán csatornázási tervei immár 15 évvel ezelőtt elkészültek...? Azonban nem ez a lényeges. Itt ugyanis vasutépítési tervekről van szó.

Feltesszük itt most azt a kérdést: vajjon elképzelhető-e a vasut tényleges építésének megkezdése egy olyan csak leendő utvonalon, ahol az utterületen még mindenütt házak állanak? És itt még külön hangsúlyozzuk, hogy nem a házbontásokkal összefüggő technikai nehézségekre gondolunk, mert hiszen ezek valóban figyelmet sem érdemelnek. Ellenben gondolunk arra a pénzügyileg súlyos tranzakcióra, melyet lebonyolítani kell, hogy a leendő sugarút területére eső telekrészek lejegyezve rendelkezésre álljanak. Ez a nehézség annál súlyosabb beszámítás alá esik, mert semmi értelme nem volna annak, hogy a vasut részletekben épüljön meg, mikor annak használatbavételéről addig alig lehet szó, amíg a sugarút az egész vonalon szabaddá nem lesz. És most végül beszéljünk ennek a vasutépít-

kezési kérdésnek a legérdekesebb, jobban mondva azonban, a lehetetlen részéről. A közmunkatanács az új sugarúton földalatti villamosvasut építésére gondol. Nincs ugyan megmondva, hogy ez az Andrássy uti, u. n. burkolat alatti vasut mintájára készüljön-e el, vagy pedig szerves alkotó része legyen-e annak, a valamikor talán megvalósuló földalatti gyorsvasuthálózatnak, amelynek terveit a Beszkár állítólag már majdnem teljesen elkészítette és amelyek rövid idő múlva a főváros vezetősége elé kerülnek. Sehogy sem találnók szerencsés gondolatnak és éppen ezért nem is hisszük, hogy itt burkolatalatti vasutról lenne szó. Mert az Andrássy uti földalatti villamos nem tartozik a Beszkárt jövedelmező vállalkozásai közé. Mi szükség volna tehát egy második ugyanilyen vonalra, amelyet csak a már meglévő versenytársaként tekinthetnénk. Az azzal párhuzamosan haladó új vonal sem lenne képes előreláthatólag megbirkózni a földfeletti vonalak versenyével.

De nem vehetjük ezt az Andrássy uti vasut mintájára gondolt földalatti vasutépítkezést komolyan annál a döntő oknál fogva sem, mert a közúti főgyűjtő csatorna ezt a megoldást lehetetlenné teszi. És itt hangsúlyozzuk, hogy ne tévesszen meg senkit az a körülmény, hogy az Andrássy uton ugyanez a főgyűjtő nem volt akadálya a vasut megépítésének. Ez való tény ugyan, azonban ez a lehetőség az új sugarút irányában immár teljesen ki van zárva. A Rákóczi ut irányában még inkább, a Soroksári ut irányában hasonlóképpen.

Itt tehát csupán az u. n. mély (20.00 méter mélységben építendő) földalatti vasutról lehetne szó, melyet vajjon kombinációba vehetünk-e most az Erzsébet sugarút építésénél, ehhez nem szólunk, mert jövődömondó szerepre nem vállalkozunk.

Pirovits Aladár.