

385.859

244

1978. NOVEMBER 3, PÉNTEK **5**

**Négy kéreg alatti állomás**

**Így halad a metróépítés**

Felszabadulásunk 35. évfordulójának esztendejében, 1980-ban előreláthatóan két új metrószakasszal bővül az eddigi hálózat. **Fábián Miklós**, a Közlekedési Építő-Metró Vállalat termelési osztályvezetője elmondta, hogy a feladatok sokrétűsége miatt több tervező vállalat, generálkivitelező és számtalan alvállalkozó tevékenykedik. Jelenleg a metróépítésen a vállalat 2300

hogy mindent megtesznek annak érdekében, hogy az *Üllői utat* még az év végén legalább két nyomon járhatóvá tegyék, hogy a megnőtt gépkocsiforgalom zavartalan legyen.

Az állomások szerkezetét építései tervszerűen készülnek és azok befejezése után kezdenek hozzá a föld alatt a szak- és a szerelőipari vállalatok a munkálatokhoz.

— *Hogyan áll a munka a Deák tér és az Élmunkás tér közötti szakaszon?*

— Ezen az útvonalszakaszon 1100 méter alagútpár épül pajzshajtással. Két mélyállomás készül: az *Arany János utca* és a *Bajcsy-Zsilinszky út* kereszteződésénél, és egy úgynevezett réselt állomás az *Élmunkás téren*. A biztonságos közlekedés érdekében a Marx téren két aluljáró készül, ezenkívül a *Katona József*, a *Victor Hugo* és az *Ipoly utcában* is épül egy-egy aluljáró. Ezeknek az alapterülete 15 ezer négyzetméter. Az alagútpár az *Élmunkás téri* állomásig mélyvezetéssel készül, onnan pedig majd kéreg alatt megy tovább.

— Nagy gondot okoz az építőknek a *Marx téri közlekedési csomópont* kialakítása. Itt olyan aluljárórendszert létesítenek, ami a Nyugati pályaudvarhoz biztosítja a zavartalan közlekedést. Pillanatnyilag még az építők nem tudják, hogy ezen az útvonalszakaszon milyen nagyságú utépitést kell elvégezniük. Előszámítások szerint több tízezer négyzetméternyi úthálózat kialakítására kerül majd sor. A metróépítéssel párhuzamosan folyik a közművek korszerűsítése és át-helyezése is. Több mint 30 kilométernyi közművezetékét kell felújítani, illetve áthelyezni. Az új villamosvágányok hossza — mely részben átépítésre kerül — meghaladja a 4200 métert.

A termelési osztály vezetője elmondta, hogy fűrópajzsai a *Deák térről* indulva a *Marx tér* térségéig már megtették útjukat és az egyik október elején továbbindult, a másik indítását márciusra tervezik. Az *Arany János utcai állomás* szerkezeti építése teljes egészében elkészült. Az *Élmunkás téri* állomás réselési munkáit összpontosított erővel az év végére szándékoznak befejezni, hogy utána megkezdődhessen az állomás szerkezetépítése és a pajzok innen is továbbhaladassanak.



munkása dolgozik, 36 ezer lóerőt képviselő gépek segítségével.

Arra a kérdésre, hogyan áll jelenleg a munka, a termelési osztály vezetője így válaszolt:

— A Nagyvárad tértől a *Kőbánya-Kispest* vasútállomásig két és fél kilométer hosszú alagút készül. Négy kéreg alatti állomás létesül, mégpedig a *Könyves Kálmán körúton*, az *Ecseri útnál*, a *Pöttyös utcánál* és a *Határ útnál*. *Kőbánya-Kispest* vasútállomásnál *felsőirányú* állomás létesül. Az új metróvonal állomásainak alapterülete 15 ezer négyzetméter lesz. A gyalogosközlekedést segíti elő az a *három aluljáró* is, ami a metróépítéssel egy időben készül. A *Határ úton*, valamint az *Üllői úton* és a *Könyves Kálmán körútnál* készülő aluljárók alapterülete 3400 négyzetméter. A *Könyves Kálmán körútnál* még *felüljáró* is készül. A munkák során 30 ezer négyzetméternyi közzutat építenek, ugyanakkor 70 ezer méter közművezetékét kell átépíteni, illetve újat kialakítani. A utasforgalom fenntartása érdekében 3010 méter hosszúságú villamosvágányt kell több alkalommal áthelyezni. A közművesítést a *Száva utcai csomópont* kivételével befejezték.

Fábián Miklós elmondotta,

Fahidy József