

Budapestre vonatkozó ujság

205.870

Szerző:

Cím:

A 17-es autóbusz

Vakmerő kísérletezés, hogy a rózsadombi járat napi négyszáz pengős deficitjét továbbra is közpénzekből

Forrás: **fedezzék**

Idő: 4 1931

Személy:

Helyszám:

(Hely)

1931 X. 17
Ny. 20.
(ld6)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

— Az Uj Budapest tudósítójától —

Jelentettük, hogy az Autóbuszüzem igazgatósága memorandumban fordult a takarékosági bizottságnak az üzem felülvizsgálatára kiküldött két tagjához, Homonnay Tivadarhoz és Scheuer Róberthez, feltárták előttük az üzem deficitest voltának okait és rámutattak arra, hogy a rózsadombi, a Stefánia-uti és a kőbányai járatok beszüntetésével, nemkülönben az üzemidő egy órával való megkurtitásával kiküszöbölhető lenne a deficit. Az üzemvezetőség bátor és komoly állásfoglalása nagy felzúdulást keltett az érdeklét lakosság és azok protektorai körében: küldöttségek és újságcikkek ostromolják a városházát, azzal a kérelemmel, hogy ezeket a százezeres deficittekkal járó vonalakat továbbra is tartsa fenn a főváros vezetősége.

Hogy a városházi közvélemény helyesen legyen ebben a kérdésben informálva, szükségesnek látjuk a három vonal közül a legdeficitesebbnek, a rózsadombinak, forgalmi adatait az üzem elmúlt évi zárószámadása alapján közölni. A rózsadombi, 17-es számot viselő autóbuszjárat az elmúlt évben 364 napon át volt üzemben és 52.976 menetben 233.171 hasznos és 3978 üres kocsi-kilométert teljesített. A rendelkezésre álló férőhelyek száma 1,911.336 volt. A vonal bruttó forgalmi bevétele 123.089 pengőre rugott, egy menetre 8.38 utas esett, egy hasznos kocsi-kilométerre pedig 1.90 pengő. Egy menetre 2 pengő 32 fillér, egy utasra 0.277 pengő, egy hasznos kocsi-kilométerre 0.528 pengő forgalmi bevétel jutott. A férőhelyek

mindössze 23.24 százalékban voltak kihasználva. A legfontosabb adat, hogy egy kocsi-kilométerre eső forgalmi bevétel 52 fillér volt, szemben az üzem átlagos 98 filléres bevételével és az 1 pengő 18 filléres önköltségi kocsi-kilométer-bevétellel. Kocsi-kilométerenként tehát 64 fillért fizet rá a rózsadombi járatra az üzem, vagyis a 237.149 összes megtett kocsi-kilométert számítva, az üzem a rózsadombi járaton az elmúlt évben 151.765 pengő 36 fillért veszített. Naponként tehát az adózó polgárok pénzéből 400 pengőt fizet rá a főváros a rózsadombi utasokra és azok előkelő protektoraira, nem számítva azt a körülményt, hogy a rózsadombi hegyi járatokra készített speciális kocsik jóval drágábbak voltak, mint a többiek és a hegyi járatok benzinfogyasztása jelentékenyen felülmúlja a városban közlekedő többi autóbusz fogyasztását.

Ily körülmények között valóban vakmerőség kell a rózsadombi járatok fenntartását követelni, ha csak el nem fogadjuk azt az elvet, hogy az üzem nem lukratív vállalkozás, hanem városrendezési vagy közjótékonyági intézmény, amelynek célja külső kerületeknek a városhoz minden áldozat árán való közelebbhozása, vagy szegény rózsadombi polgárok megkímélése attól, hogy a látszatadó idején automobiljait megőrizni legyenek kénytelenek. Ha azonban jótékonyági akcióról van szó, akkor a rózsadombi járat fenntartásánál sokkal helyesebbnek tartjuk az ingyenebédék számának szaporítását!

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51