



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

625.712.35

Szerző:

Cím: *Dózsa György úti aluljáró*

Idő: *1950*

Forrás: *Szülő*

Személy:

<i>bp</i>	<i>1950. 05. 1.</i>		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

és az ő érdekeiket is szolgálja.

28 méter széles lesz

az új Dózsa György-úti aluljáró

Sorra „megcsendülnek a csá-kányok” a mult ittmaradt csökevényei felett — a közeledési útvonalak területén is.

Minden gépjárművezető tudja, hogy a Dózsa György-úti aluljáró teszi lehetővé a közvetlen összeköttetést az *Angyaljód* és a VI. VII. és XIV. kerület között és közvetíti a forgalmat a *Baross-téren* át a többi külső városrész felé. A nagylétszámú munkáskerület lakossága a *Dózsa György-úton* át tudja legkönnyebben megközelíteni a *Keleti pályaudvart*.

A forgalmat azonban nagymértékben zavarja, hogy az aluljárót a szűk látókörű városrendezés annakidején úgy építette meg, mintna csak „átmeneti jellegű” megoldás volna. Szélessége mindössze 7.20 méter, magassága 3.28 m — amely még a közúti járművek számára sem elég, nehogy villamosvonalat lehetne rajta átvezetni. De nem történt kellő gondoskodás az átjáró víztelenítéséről sem. Csak a napokban győződhattünk meg újból erről, az elmúlt vasárnapi kiadós zivatar alkalmával, amikor a mélyebb részeket 1—1½ méter magasságig elő-

tötte a víz. Az aluljáró egyik nagy hátránya még, hogy az uttest emelkedője jelenleg 5% — ami a teherforgalom számára alkalmatlanná teszi. Túlalacsony építése miatt magasabb kocsirakományok sem lerne el alatta és a szűk út sok balesetet is idézett már elő.

Az aluljáró jelentősége lényegesen növekszik majd az óbudai *Sztálin-hid* megnyitása után. Hiszen a hidon átutazó járművek — miután a *Robert Károly-körút* és *Hungária-út* közötti sorompókat a nap jórészében le kell zárni — csak itt tudnak *kérészetes nélkül* a keleti és déli külső városrészekbe eljutni. A BSzKRT adatai alapján itt már eddig is naponta kb. 20.000 ember szállt át időtrábló gyaloglás után a 15-ös villamosról a 23-asra — s ez a szám is hatalmas mértékben emelkedni fog a híd megépítése után.

Néhány héttel ezelőtt megkezdtek tehát az aluljáró átépítésének munkálatait. Már is kocka-hegyek tornyosulnak az út közepén, hosszú sorban torlódnak a gépjárművek — de a vezetőket ezutal bizonyára nem mérgelődnek a néhány pernyi késedelemért, hiszen az építke-

Az új aluljáró adatai

Az új aluljáró a régi 7.20 méterrel szemben 28 méter széles lesz, ebből kétszer 5 m a gyalogút és 18 m a kocsíút. En-

nek közepén — ugyancsak kőburkolattal ellátva — két villamosvágány vezet át, amely megteremti a közvetlen villamosösszeköttetést *Obuda és a Keleti p. u.* között. Ez a vonal bizonyára lényegesen enyhíteni fogja a *Nagykörút* túlsúfolt forgalmát, — ami megkönnyíti bizonyos mértékben a gépjárművezetők munkáját is.

A munkálatok folyamán nemcsak a hidat, hanem a csatlakozó úttesteket is átépítik. Így átépítésre kerül a *Dózsa György-út* a *Sztálin-úttól* a *Lehel-útig*, valamint a *Podmaniczky-utca* és *Vágány-utca* csatlakozó szakasza, kb. 120—120 méter hosszúságban. A lejtő ugyanis már a *Szondy-utcánál*, illetőleg a *Szabolcs-utcánál* kezdődik s a két csatlakozó utca is lejtővel torkollik be. Ez a lejtés annyira enyhe lesz, hogy a járművek „meg sem fogják érezni!” Az aluljáró magasságát 4.20 méterben állapították meg.

A szélesítéshez szükséges területet a *Zsidó-kórház* kertjéből, illetőleg az *Allatkertnek* a Szép-



Nemsokára a sötét múlt emléke lesz ez a sötét, szűk aluljáró is, amelynek bejáratán még ott díszleg a felírás: „Járművek csak 3 m magas rakománnyal közlekedhetnek”...

művészeti Múzeumig terjedő sávjából veszik el.

A csatlakozó süllyesztett útszakaszokat vasbeton-támfal fogja övezni. Ennél a támfalépítésnél *Kovácsházy Frigyes* és dr. *Cserhalmi Sándor* mérnökök javaslatára új módszert vezettek be, amellyel — a *Találmányi Hivatal* megállapítása szerint — cement- és vasanyagban, vala-

mint munkaidőben az eddigi költségek 11%-át lehet megtakarítani. Az újítást ezentúl ennél magasabb támfalak építésénél is alkalmazni fogják.

Az új aluljárót a tervek szerint 1951 augusztus 31-én fogják teljesen megnyitni. Az építkezések tartama alatt a közúti forgalmat hosszabb-rövidebb ideig többizben is el kell majd zárni.