

725.091

"1959"

Személy

Közvetlen villamos összeköttetés

Kőbánya, Kispest és Pesterzsébet között

Zöldövezet és olcsó, kulturált tömegékeztetés

— Napirenden az Illatos út „illatosítása”

Egy nap a főváros életéből

(Hely)

(Idő)

*Magyar Nemzet
1959. VII. 29.*

Mozgalmas nap volt kedden a fővárosi tanácsnál, ahol több, a budapestiek közvetlenül érintő kérdést vitattak meg, döntöttek el. A főváros kereskedelmének jelenlegi helyzetéről és a jövő feladatairól a kerületi tanácsok vb-elnökei, helyettesei és kereskedelmi osztályainak vezetői tárgyaltak.

Több sütemény, kevesebb töményszesz

Dr. Pesta László, a fővárosi tanács vb-elnökhelyettese beszámolt arról, hogy az élet-színvonal emelkedése következtében különösen a vegyes iparcikkek forgalmában mutatkozott növekedés. 1958-ban például 39 400 mosógépet, ez idén már eddig 10 ezer televíziót vásároltak. Három év alatt kétszeresére növekedett a bútortásárlás. Megjavult az élelmiszer ellátás; jelenleg 144 KÖZERT-bolt havonta több mint kétfélmillió forint értékű árut visz a vevők lakására. A cukrászsütemények fogyasztása 25 százalékkal növekedett, viszont 60 százalékkal csökkent a töményszesz forgalma. A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága egyébként úgy döntött, hogy a következő években a kereskedelmi hálózat fejlesztésére fordított beruházási összegek kétharmadát a munkáslakta kerületek fejlesztésére fordítják.

Még mindig vannak panaszok az üzletek nyitvatartási ideje miatt. A tanácsoknak figyelembe kell venniük a la-

kosság igényeit, s azokhoz mértén kell megállapítani a nyitvatartási időt. Tovább fejlesztik az új kiszolgálási formákat: az idén 25 élelmiszer, 30 vegyes iparcikk és 40 ruházati bolt alakul át önkiszolgáló üzletté. A Nagykörúton, a Váci utcában és a Kosuth Lajos utcában olyan szakosított üzleteket kívánnak kialakítani, amelyekben a különleges cikkeket a legszélesebb választékban árúsítják.

A vendéglátóiparban a tervek szerint négy év alatt további 218 italboltból létesítenek kisvendéglőt, poharazót vagy büfét. Tervbe vették, hogy nemcsak szórakoztató jellegű vendéglőket, hanem különleges étkezőhelyeket is nyitnak. A vendéglátóiparban *be kell töltenie alapvető feladatát, széleskörű, olcsó és kulturált tömegékeztetést kell nyújtania.* Jobban kell gondoskodni a főváros külső kerületeinek kenyér-, péksütemény-, tej- és tejtermék-, valamint zöldségellátásáról, ezért szükséges, hogy megvalósuljon a főváros környéki zöldövezet — állapította meg a végrehajtó bizottság.

Megoldják a Nagy Lajos király úti lakótelepek forgalmát

Ugyancsak tegnap tartott tájékoztatót a főváros közlekedésének terveiről Herpai László, a Fővárosi Villamosvasút vezérigazgatója. Elmondta, hogy 1958-ban 764 millió utast szállítottak a villamosok, az idén pedig 770 millió utas szállítása várható. Tavaly egy kocsira 400 ezer utas jutott, erre az évre mintegy kétezerrel többre lehet számítani. A közlekedés javítására bővítik a kocsiparkot, és sok helyen felújítják a vágányhálózatot.

Mintegy három kilométer hosszúságban új vágányt építenek a Hátár úton, s ezzel megoldódik a közvetlen összeköttetés Kőbánya, Kispest és Pesterzsébet között. Még az idén különböző helyeken 4300 méter hosszú pályahálózatot korszerűsítene, a vágányokat beton-alapokra helyezik. *Sor kerül a járműpark fejlesztésére is.* Negyvenhét UV-típusú villamos motorkocsit helyeznek üzembe és elkészül a földalatti villamos pótkocsi mintapéldánya, amely kísérletképpen már

jövőre közlekedik. Ötvenhat villamos motorkocsit korszerűsítene, ezzel is gyorsabb és biztonságosabb lesz a villamosközlekedés.

Az 1960. évi beruházásokkal kapcsolatosan Herpai László elmondta: a Nagy Lajos király úttól folytatják a vágányépítést, az új vonalal megoldják a Nagy Lajos király úti új lakótelepek villamosforgalmát. Ötven UV-típusú motorkocsit, tizenöt földalatti pótkocsit szereznek be és negyvenhat motorkocsit építenek újjá jövőre.

A villamosvasút már megkezdte az előkészületeket a télre. A főműhelyekből kijövő kocsikat páramentesítővel látják el, a motorokra önszellőztető készüléket szerelnek és az összes járműveken kijavítják az elromlott szigeteléseket. A tervek végrehajtásá-

val remény van arra — fejezte be tájékoztatóját Herpai László —, hogy meggyorsul a főváros közlekedése, csökken a zsúfoltság a villamosokon.

Orvosolják a főbbéves panaszt

A fővárosi tanács egyik külön bizottsága a tegnapi nap folyamán egészségügyi és ipar szakemberekkel együtt látogatást tett a Kén utcai Kénsavgyárban és az Illatos úti Hungária Vegyiművekben. A IX. és a XIX. kerület több tízezernyi lakosa évek óta panaszkodik, hogy e gyárak az illandó gázömlés miatt szinte elviselhetetlen büzt árasztanak. A Kénsavgyár szaga — ha déli szél fúj —, a Boráros téren, sőt a Szabadság-híd pesti hídfőjén is érezhető. Az utóbbi időben a két gyár sok százezer forintot fordított a gyártástechnológia korszerűsítésére, s így ritkulnak a gázömlések, a Kénsavgyárban azonban még mindig kénytelenek időnként a fanyar, szemet könnyeztető gázt kiengedni, s ezzel rendkívül szennyeződik a környék levegője.

A külön bizottság először megvizsgálta a levegő szennyeződés okait és megismerkedett a két érdekelt vállalat távlati terveivel. A Nehézipari Minisztérium képviselője elmondta, hogy a Kénsavgyár új gépeket, és új berendezéseket kap, ennek megfelelően folyamatosan csökken majd a levegőszennyeződés. Hasonlóképpen a Hungária Vegyiműveknél is modernebb technológiát alkalmaznak, ami a gázömlések megszüntetését eredményezi. A fővárosi tanács kü-

lön bizottsága a tájékoztatás után elkészítette jelentését és javaslatot terjeszt a végrehajtó bizottság elé.

A IX., a XIX. és a XX. kerület egyes negyedeiben lakók panasza tehát valóban napirendre került, s az illetékesek már keresik a megoldás legjobb módjait. A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága rövidesen foglalkozik az ügyvel.