

A Kossuth Lajos-téri munkahely 1-es aknája már áprilisi tervén dolgozik

244

A 12/1 munkahely januárban 84%-ra, februárban pedig 100%-ra eljesítette a tervét. Ennek a lemaradásnak oka a szervezetlenség volt és különféle műszaki hiányosságok. Az építésvezetőség és a caissonos brigádok azonban nem nyugodtak bele a lemaradásba, hanem Midling Imre elvtárs építésvezetővel együtt neki fogtak a munkának. A brigádokban szépen javul a kollektív szellem, a műszaki hiányosságok nagyrészt ki is küszöböltek.

Ennek eredményeképpen elérték azt, hogy a munkahely negyedévi tervét befejezte és március 3. dekáljában már áprilisi tervén dolgozik.

A márciusi tervelőirányzat 1.000 m³ föld- és betonmozgatás volt, ezzel szemben a tervteljesítés a 2. dekád végén már 963 m³.

Ennek a szép eredménynek egyik elősegítője volt a Sipos-brigád, mely egyike a munkahely legjobb kollektíváinak.

Márciusban volt olyan nap, hogy tervüket 303%-ra teljesítették.

A Sipos brigádban ilyen jó a kollektív szellem és a munkafegyelem. Előfordult, hogy az egyik caissonos, aki nem tudta kellőképpen igazolni a mulasztását (elaludt) maga jelentkezett megbírságolásra. Szépen fejlődik a Sándor-brigád is, azonban itt a kollektív szellem és a munkafegyelem még van javítanivaló. Sok az igazolatlan mulasztó, különösen a fizetés utáni napokban. Ezt a hibát magának a brigádnak kellene saját hatáskörén belül megszüntetni úgy, ahogy Sipos elvtárs brigádja tette. Ez a brigád április 4.-i felajánlásba belefoglalta, hogy igazolatlan mulasztót nem tűr meg a kollektívában. Ez a példa a többi brigád számára is (különösen a Deák- és Sándor-brigádok számára) követésméltó.

A 12-es munkahely 2-es aknája jelenleg a tervteljesítés 50 százalékánál tart. A fejlődésre biztató jelek már itt is mutatkoznak, van olyan nap, amikor 100%-ra is teljesítik a tervet. Ennek a nagyméretű lemaradásnak oka elsősorban az akna dolgozóinak egymáshoz való nem kielégítő viszonya. A második akna caissonmesterei, brigádvezetői és brigádtagjai jól tennék, ha tanulnának az 1. akna dolgozóitól. Tudomásul kellene venniük, hogy a tervet csak úgy lehet teljesíteni és túlteljesíteni, ha mindenki egy célért dolgozik és nem a maga egyéni útjait, vagy elgondolásait követi.

A 2. aknánál a caissonmesterek, brigádvezetők és brigádtagok közötti viszonyt mielőbb meg kell javítani, akkor biztosan elérik az egyes akna teljesítményét.

A Kossuth Lajos-téri munkahelyről szólva, meg kell említeni, hogy a fizikai dolgozók és az irodák között még mindig nem ki-elégítő az együttműködés. A hiány-

zások nyilvántartása, a bérelszámolás és egyéb adminisztrációs területeken sok a reklamáció, sok a felületes munka. Ennek azonban nem utolsó sorban az is az oka,

hogy a központi szervek nem tördönnek eléggé a munkahely adminisztratív dolgozóival, ritkán jönnek ki ellenőrzésre.

B. J.

A Szovjetunió nagy segítséget nyújt a földalatti vasutunk építésénél

Most, amikor felszabadulásunk 7. évfordulójára készülünk, az 5-ös munkahely az elsők között tette meg munkafelajánlását. Sokat beszélgetek a dolgozókkal és felmerült bennem a gondolat, vajjon tudják-e, tisztában vannak-e, mit jelent nekünk ez a dátum: április 4.

Elhatároztam, megkérdezek néhány dolgozót, hogyan látják ezt a kérdést? Végére sem értem gondolataimnak, jön velem szembe Grünfeld elvtárs, aki már jelen volt az 5-ös munkahely alapköveinek lerakásánál is.

Mosolyogva felel kérdéseimre;

— Nem is tudom, mit mondjak elsőnek. A saválló öntöttvas tübbinggel kell talán kezdenem. Ezt mi semmiképpen nem tudtuk volna előállítani

Alagút fúrógépek és több más gépek halmazával látott el bennünket, betonvibrátorok hiányában képtelenek lettünk volna a Metró építkezését megindítani.

A Moszkvában járt magyar mérnökeink a Metró építkezésekre vonatkozólag gazdag anyaggal tértek vissza és ennek alapján bátran indulhattunk ötéves tervünk egyik legnagyobb építkezéséhez.

Vagy itt van a lift-torony és a szállító-lift, ezeket mind a szovjet tapasztalatok nyomán alkalmazzuk. Az aknasüllyesztés, ami budapesti viszonylatban, szovjet munkamódszer nélkül, szinte lehetetlen lett volna.

Beszélgetésünkhöz csatlakozik Gáspár szaktárs is. Szinte csodálkozik a feltett kérdésre.

— **Hogy hogyan segít bennünket a Szovjetunió? Hát megindulhatott volna ez a hatalmas építkezés a Szovjetunió segítségével nélkül?**

Hiszen a kezdet legelején itt voltak a szovjet mérnökök, kik a METRÓ vonal beépítése a mély-ségi beméréseknél, nagy tudásukkal olyan segítségünkre voltak, amit szóval nem igen lehet kifejezni. Amikor Suljagyin elvtárs elutazott, ott voltam a búcsúztatásnál 1951. őszén. Nagyszerű emberek, sokat tanulhatnak a magyar mérnökök tőlük.

Még megkérdeztem Kaposvári szaktársat, hogy vélekedik ő a dolgokról?

— Soroljam el, hogy mi az, amivel a Szovjetunió bennünket segít? Hiszen egy szóval ki tudom fejezni: mindennel... De elmondhatok éppen egy pár dolgot, ami nélkül sosem építhettünk volna földalatti vasutat. A pajzskamra, a nagy pajzs elkészítése a szovjet Metró tapasztalatai alapján készült.

A nagy tübbingek a végleges alagútba, a záró tübbingek az állomásrészbe, a nagy szektorok, a transportőrök, mind, mind a Szovjetunió segítségével révén állítottuk elő.

Most ugyan csak segédmunkások folynak ahhoz, hogy ezeket a nagyszerű gépeket beszerelhes-sük. A tübbingek zárását duzzadó cementtel fogják bedolgozni, magasnyomású légpuskával azért, hogy tökéletesen légmentesen szigetelve legyenek. Azonkívül 6-7 légkörös magasnyomással 12-14 atmoszférával körülinyektálva az egész tübbing folyosó is így légmentesen szigetelve van. Mi Metrót sosem építettünk és így haladunk előre, a Szovjetuniónak köszönhetjük.

A beszélgetések után úgy érzem, magam is sokat tanultam. Megértem most már azt a lelkesedést, amivel dolgozónk az április 4-i munkaversenyt beindították. Tudják a dolgozónk, hogy itt nem egy szimpla ünnepi dátumról van szó. A felszabadulás ünnepére készülünk, amikor a dicsőséges Vörös Hadsereg felszabadított bennünket a és azóta is segít és támogat bennünket a Szovjetunió.

Gombóc Ilona

metro' 4

1952 III/27

metro'

1952 III.22