



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Szerző:

Cím: *Hátul fölszállni! - Elöl**leszállni!*

Forrás:

Népszava

Bp.

(Hely)

1918 VIII/16

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hátul fölszállni!

Elöl leszállni!

*

A villamosok új rendje - halva született.

Csütörtökön lépett életbe a fővárosi villamosok közlekedését megjavító reform és már az első nap elmondhatjuk róla, hogy csak arra való, hogy mindazokat a sok haszontalan kísérleteket, amikkel a békében és a háboruban a közúti közlekedést javítani akarták, eggyel növelje. Egyebet nem lehet róla konstatálni annál, hogy halva született valami, amelyet a világrajövetele után azonnal el kellene temetni.

Nem egyszer, de nagyon sokszor megmondtuk, hogy a közúti közlekedés nyavalyáinak a főforrása abban a bajban van, hogy nincs elegendő kocsi, hogy a túlszűfoltóság az oka mindennek. A kocsihányt, a túlszűfoltóságot pedig nem lehet megszüntetni vezényszavakra beszálló és leszálló utasokkal, sem karhatalmi intézkedésekkel.

A csütörtöki nap ünnep volt, amelyen a közúti villamosoknak nem volt meg a rendes forgalma és ennek ellenére is konstatálható volt, hogy a hátul fölszállni, elöl leszállni féle megrendszabályozás inkább csak az utasok molesztálására való, de nem arra, hogy a villamosmizériákat megszüntesse.

Az új rend következtében — ahogyan a csütörtöki közlekedés mutatta — a kocsik elülső perronjai csaknem teljesen üresek, míg a kocsi belsejében és a hátsó perronon heringmódra

szoronganak az utasok. A főszállás csaknem lehetetlen, mert a hátsó perronfölgörönél egy talpalatnyi hely sincs, ahonnan be lehetne jutni a kocsi belsejébe. A kocsi belsejében pedig minden állomás előtt életveszélyes tolongás támad, mert a leszállni akaró utasok a zsúfolt kocsin át az első perron felé igyókeznek. Valósággal ökölrel kénytelenek keresztlüvülni magukat az emberek között. Hogy ennek az állapotnak egyedül csak a zsebtolvajok örülnek, azt nem nagyon nehéz kitalálni.

Az egyes megállóhelyeken csütörtökön a szokottnál is nagyobb katonai és rendőri készültség táborozott. Csaknem minden állomásra jutott egy szuronyos népfőlkö, egy szuronyos csendőr és egy rendőr. Megállapítható, hogy teljesen hiábavaló ostromállapot ez, amelynek ugyszólván semmi értelme sincs. A nagy ki- rendeltségek és a villogó szuronyok legföljebb a „Hátul föl, elöl le”-rendszert ellenőrizhetik, de teljesen képtelenek arra, hogy az utasoknak a kocsiban való arányos elhelyezéséről gondoskodjanak. Pedig itt ez a fontos. Ezt pedig az új renddel elérni nem tudták. Az új villamosrend külsőségeihez tartozik, hogy a Városi villamoskocsikat új címszalagokkal látták el, amelyeken a gyöngyöbék kedvéért ékes piros betűkkel tintették föl, hogy hol kellene fölszállni, ha lehetne, továbbá, hogy hol kell leszállni. A Közúti villamosokon már sokkal kevésbé föltűnően: kék papíronon fekete betűkkel olvasható az új rendnek ez a vezényszava.

A nyugati pályaudvarnál csütörtökön az ünnep miatt a szokottnál kisebb volt a forgalom. Hiányoztak a Váci-úti gyárakban dolgozó munkások és tisztviselők s a máskor zsúfolt újpesti villamosok sokkal kevesebb utast szállítottak. A közönség itt nagyobbbszt az elülső perron közelében keresett helyet. A kocsi belsejében így egy ponton zsúfolódtak össze az emberek az elülső ajtó közelében. Egyes kocsikban hátul üres fölgölyök maradtak, sokan

inkább állva vártak meg továbbos utjukat, hogy a leszállásnál ne kelljen sok emberen átfurakodniok.

A vasutról pögyással érkező közönség okozta a legtöbb zavart, mert legtöbbször könyvedén teltették magukat a föllrások figyelemztelésein és hogy gyorsabban szerezzenek helyet, az elülső perronon szálltak föl. Különösen a katonák voltak azok, akik nem respektálták az új rendet.

A pályaudvarokról jövő villamosokon nagy késéseket okozott, hogy a kalauzok utasításuk ellenére nem kiáltják ki a legközelebbi állomás nevét. A fölügrálások most sem szüntek meg s a kocsikhoz elkésve érkezők legtöbbször az elülső perronra ugrottak föl. A csendőrök és katonák mindenkit szigorúan leszállítottak, főként sok katonát igazoltattak. Gyakori eset volt, hogy sokan arra való hivatkozással, hogy sürgös utjuk van, vagy hogy egész mindegy, hol szállnak föl, ellenszegültek a kalauzoknak és rendőröknek.

A Városi kocsijai nem voltak annyira tele a délelőtt folyamán, azonban a Közúti kocsijain különösen a Rákóczi-úton délelőtt is sokan szorongtak és a rendőröknek gyakran kellett beavatkoznick.

A pályaudvaroknál leszorult utasoknak különösen sokáig kellett várakozniok újabb ko-

csúra s kiderült, hogy a villamoskocsik redukált száma mellett teljes rendet teremteni képtelenség. A villamosok tulajdonképeni ostroma csak délben és az esti órákban fog elkövetkezni és beláthatatlan, mennyi zavar és baj fog származni abból, ha hétköznapon délben és este a hivatalokból és műhelyekből kiözönlő munkások ezrei egyszerre fogják megrohanni a villamosokat, hogy mielőbb haza jussanak és ne kelljen szükre szabott idejüket a megállóknál való ácsorgással eltölteni.

Az új rendnek egyetlen konkrét eredménye a villamos ácsorgás.