

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
				Tárgy	725.091
Szerző: .....				Hely	
Cím: <i>Angyalföld Lúsz pö műlva. A XIII. kerület jövőjéről tárgyalt ma a tanács</i>				Idő	"1964"
Forrás: <i>Esti Hirlap</i>				Személy	
	1964. jul. 21.			Helyszám	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)		

## ANGYALFÖLD HÚSZ ÉV MÚLVA

# A XIII. kerület jövőjéről tárgyalt ma a tanács

*Legfeljebb két lakó egy szobában • Központi üzletgóc • Észak-déli kéreg alatti vasút*

Ma délelőtt ülést tartott a XIII. kerületi Tanács: a kerület húszéves távlati fejlesztési tervét vitatták meg.

Milyen lesz Angyalföld húsz esztendő múlva? A legutóbbi népszámlálás adatai szerint 143 ezren laknak a kerületben, az egy szobára jutó lakók száma átlagosan 2,2 fő.

**A húszéves terv több mint 33 ezer új szoba építésével kívánja biztosítani,**

hogy *legfeljebb 2 lakó éljen egy szobában.* A tervek a húsz esztendő alatt mintegy húszezres lakosságszaporulattal számolnak.

Foglalkozik a terv Angyalföld közellátásának javításával, továbbfejlesztésével is. Elsősorú kerületi központi üzletgócot terveznek a Róbert Károly körút és Váci út találkozásánál.

**A kerület közlekedési terhein nagymértékben eny-**

**hít majd az itt tervezett észak-déli irányban haladó, közvetlen a felszín alatt épülő földalatti vasút.**

A tervek szerint teljes hosszában *át kell majd építeni a Róbert Károly körutat,* hogy az szerves folytatása legyen a budapesti autópályagvűrűnek.

Új hidat terveznek a Rákos-patak mentén a Göncöl utcánál, valamint a Veszprémi út és Váci út kereszteződésében levő elavult vasúti híd helyére.

A vb-ülésen megtárgyalták a már említett kéreg alatti földalatti vasút tervének elképzeléseit. Eszerint

**a kerületet érintő vonal Ujpest felől a Belvároson keresztül Dél-Pest, illetve Dél-Buda felé vezet majd.**

A Váci úton, Ujpesttől a Dózsa György útig a felszínen közlekednének a szerelvények, s csak ezután folytat-

nák tovább útjukat a kéreg ..... alatt.

Tervezik a mai 2-es villamos vonalának meghosszabbítását, egészen Ujpestig. Két olyan autóbuszvonalat tart szükségesnek a kerületi tanács, amely a Marx tér elkerülésével vezet a Belvárosba.