



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.858

Hely

Idő

"1916"

Személy

Szerző:

Cím: *A villamos balesetek megakadályozása.*

Forrás: *Népszava*

Bp.

1916 VI. 4.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A villamos balesetek megakadályozása.

*

Dr. Szalai Mihály fővárosi bizottsági tag indítványa.

Megirtuk, hogy a főváros legutóbbi közgyűlésén dr. Szalai Mihály szóvá tette a főváros területén egyre szaporodó villamos baleseteket, felsorolta az erre vonatkozó borzalmas statisztikát és indítványt tett arra nézve, hogy a főváros keressen módot a balesetek megakadályozására.

Most Szalai elkészítette részletes javaslatát és azt a közlekedési ügyosztálynak benyújtotta. A javaslatban nagyon helyes és nagyrészt gyakorlatilag könnyen megvalósítható eszmék vannak, amelyek közül nem egy a külföldön már régen bevált. Legnagyobb hibája a javaslatnak, hogy intézkedéseinek megvalósítása némi költséggel terhelné meg a villamos vasuti vállalatokat. Minthogy pedig nálunk a villamos részvényesek profitja sokkal szentebb dolog, mint a gyalogjáró emberek élete és épsége, tartunk tőle, hogy Szalai indítványai a papíron fognak maradni.

Az indítványok a következők:

I.

1. Elrendelendő, hogy a közúti villamos vasutak személyzetének heti egy teljes (24 órá) napi szünet mellett csak napi 8 óra munkaideje legyen.

2. A kocsivezetők és a kocsikat kísérő személyzet kapjon a mai megélhetési viszonyoknak megfelelő fizetést.

3. Az a kocsialkalmazott, akinél egy hónapon keresztül nem fordult elő baleset, legalább

10 korona jutalmat kapjon az illető hónapra.

4. Minden vonaton, a leghátsóbb perronon egy külön egyén alkalmazandó, aki semmi mással nem foglalkozik, mint a föl- és leszállások ellenőrzésével. Ez az egyén minden megállónál leszáll és csak akkor ad jelt az indulásra, ha már senki se föl, se le nem száll.

5. Ez a különindító esetleg csak a nagyforgalmu vonalakon egész napon, különben elég, ha reggel, délben, este és vasár- és ünnepponok délután végig alkalmazandó.

6. Ha különindító van a kocsin, a többi személyzetnek tilos a vonatokat bármi formában megállítani vagy indítani.

7. Ha nincsen különindító, a jegykiosztó kaulauzok minden állomásnál tartoznak a kocsirol leállítani és a föl- és leszállást ellenőrizni. A megállási vagy indítási jelet a hátsó kocsi kaulauza adja.

8. A jelzés történhetik villamos csepengettyűvel vagy kürtszóval. A kocsiakon alkalmazott szijas csepengettyűk leszerelendők.

9. A kocsit felől bárkinek is tilos a föl- vagy leszállás. Ez a tilalom kiterjed a vasutak személyzetére, rendőrökre, detektívekre, katonákra is, szóval mindenkire. Fölös óvatosságból a kocsit felé eső ajtók úgy elzárandók, hogy azokban kinyitni ne lehessen.

10. Az ismert nagyforgalmu állomásokon, különösen a nyári végállomásokon blokkrendszeri (számok kiadását) kell behozni.

11. A megállóhelyek, főleg a föltételes megállóhelyek száma apasztandó.

12. A pótkocsikban szabad legyen dohányozni.

13. Megfelelő közlekedési rendőrség szervezendő, amely a főkapitány rendelkezése alatt áll, de költségeit a közlekedési vállalatok viselik részvénytőkéjük arányában.

14. Minden baleset után az illető vállalat, egyéb bünyügyi és magánjogi következményektől eltekintve, közigazgatási uton bírságotlandó.

Az I. fejezetnek mind a 14. pontja technikai átalakítások nélkül, tehát a háborus szakmunkás- és anyaghiány dacára azonnal végrehajtható.

II.

A béke idejére az ügyosztály készítse el a szükséges technikai átalakítások jegyzékét is. Idevágólag javaslom:

1. A kocsit felé eső ajtók mechanikai elzárását.

2. A váltók automatikus vagy legalább közvetlenül a kocsirol való beállítását.

3. Az aránylag legjobbnak elismert mentőkészüléknek minden kocsirol való alkalmazását. A kocsiakon, ha több van egymáshoz csatolva, középjárót, mint a gyorsvonatokon.

4. A forgalmas utcakeresztezéseknél gyalogjárók építését.

III.

Végül behozandó az egységes jegyrendszer. Csak háromféle jegy adható ki: egész vonalra, zónára és gyermekjegy. A jegykiadás nem a kocsiakon, hanem automaták után történik.

Mindezekből azt, ami azonnal végrehajtható, a főváros a többi vállalatokra való te-

kintet nélkül a Városi villamos vasutnál életbelépteti és ugyancsak elrendeli a későbbi intézkedések előkészítését. A közgyűlés utasítsa a tanácsot, hogy ezt az intézkedést a Városi villamos vasutnál haladéktalanul hajtsa végre és kövessen el mindent, amit csak tenni módjában áll, hogy a többi vasutak kövessék a Városi villamos vasutnak ezt az új rendjét.