

Több mint egy méterrel lelemelik a Clark Adám-tér szintjét

A Lánchíd alatt jár majd a 2-es villamos

A Lánchíd építése olyan gyors ütemben halad előre, hogy az ut-
építők is dolgoznak már a híd-
előtti terek rendezésén.

Ald a 2-es vagy 3-as autbuszon a Clark Adám-téren keresztül robog, már látja azt az utat, amely a tér közepén tervezett pázsitos terület mellett a Fő-utca forgalmát továbbviszi az Alagut és a Hunyadi János-ut felé. A Fő-utca 2. számú épület lebontása lehetővé tette, hogy ennek a résznek a munkáját az Alagut és a Fő-utca között lebonyolódó autbuszforgalom szüneteltetése nélkül megkezdjék. A téren keresztül a forgalmat az utépítés egész ideje alatt fentartják, mert a Krisztina-térről a Kossut-híd felé irányuló forgalmat bajos volna másfelé terelni. A Lánchíd-utca 1—3, a volt kereskedelmi minisztérium telekrészén áthaladó utszakasz építését is megkezdték.

A Lánchidnak a térre való kiterjedését kiszélesítik, és a téren lévő gyepsziget körül körforgalom-szerűen egyirányú forgalmat rendezesítenek. A gyalogos átkelőhelyeket a körforgalmi szakasziól kissé távolabb, a Fő-utcában, illetve a Lánchid-utcában a híd végénél és az Alagut előtt építik. A tér szintjét 1.20 méterrel fölemelik és így

megszűnik az a bukkanó, amelyen a múltban a Lánchidról az Alagut felé tartó járműveknek át kellett ha-
adniok.

A Roosevelt-tér forgalmát szintén a körforgalmi rendszer elvei szerint szabályozzák. A 2-es villamos forgalma, amely most még csak a Széchenyi-utcaig került vissza a Dunaparttra, végig a Duna mellett halad majd, tehát az Eötvös-téren nem kanyarodik el a Gresham-palota felé, hanem a híd alatt átvészeltő alaguton megy tovább a Tudományos Akadémia épülete mellett a Dunaparton. A Gresham-palota felől az ut tengelye a híd vonalában megszünik. A Budára tartó járművek így a Deák- és Széchenyi-szobrok magábfoglaló piskótaalakú pázsitos tér megkerülésével juthatnak fel a József Atilla- és Mérleg-utca felől a hídra. Hasonlóképen a hidról a Pestre igyekvő forgalom is, a körforgalmi tér mellett, jobbra elkanyarodva, fog egyrészt a Dorottya-utca felé, másrészt a tér körforgalmába bekapcsolódva a Vigyázó Ferenc-utca felé továbbhaladni. Ezzel a rendezéssel viszont megszűnik a híd előtti és a téren a járművek veszélyes kereszteződése. A teret a fővárosi kertészet úgy parkosítja, hogy növényzete a járművek kilátását ne zavarja.

Világosság 624.2
AUG - 7.

PLÓ

16 Nyolcvankét lerombolt vagy megrongált kis hídból vetvenhármát már újjáépített, illetve helyrehozott a főváros. Különösen nagy volt a pusztítás a Rákospatakon keresztülvezető hidaknál, amelyeknek több mint 80 százalékát tönkretették a fasiszták. A hidroncsok miatt a tél és tavaszi hónapok alatt a patakok több helyen kiléptek medrükből és elöntötték a környéket. A hidépítő-csoport a felszabadulás óta 33 fővárosi kishidat épített teljesen újjá és 40 sérült hidat javított ki. Újjáépítésre már csak 8, kijavításra pedig egy kishíd szorul. A nyolc hid közül két hid újjáépítése már folyik s megkezdték az aranyhegyi patak ürömi vasúti állomás közelében elpusztult hid újjáépítését is.

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap: Hírnap
Megjelent: AUG - 6.

Majdnem minden budapesti kishidat helyreállítottak

16 A háború folyamán a főváros területén sok kishíd pusztult el, sérült meg, illetve omlott be. Ezek a patakok partjait kötötték össze, a romok eltorlaszolták a medret s így nagyon megnehezítették a külterületi dolgozók közlekedését. A romok eltakarítása s a hidak részbeni újjáépítése nagyrészt befejeződött. Különösen a Rákospatak völgyében volt nagy a pusztulás, a kishidak 50%-a pusztult el vagy sérült meg. Eddig 33 fővárosi kishidat építettek újjá, negyvenet javítottak ki és már csak nyolc vár újjáépítésre.

Világosság
1949 OKT. - 9

Még októberben befejezik a Lánchíd lejáróinak és a Roosevelttér rendezésének munkálatait

A fővárosi tervmegbízott közli hogy a főváros október hónapban a háromméves terv keretében a következő munkálatokat végezteti: az út- és mélyépítési ügyosztály munkálatai közül elkészülnek a Bartók Béla-úti MÁV felüljáró alatti útnak, valamint az angyalföldi lakótelepen a Névtelen-utcának útépitési munkálatai, a Roosevelttérnek és a Lánchíd lejáróinak rendezési munkálatai, a Széchenyi-rakpart útépitési és útjavítási munkálatai, az Akadémia-utca, Széchenyi-utca és Roosevelttér közötti szakaszt aszfaltozzák, a Clark Adám-téren és a Roosevelttéren létesítendő szigeteken megkezdik a talajelőkészítési munkálatokat, hogy ezeket a szigeteket a jövő tavasszal gyepesíthessék. A Tatai-úton megépítik a Rákospatak hídját, elvégzik a Budafoki-úti MÁV felüljáró alatti útépitési munkát, a Budakeszi-út víztelenítési munkálatait és a Clark Adám-tér környékének rendezése keretében az Ellipsz-sétányon lépcsőt, támfalait építenek, ugyanakkor elvégzik a Várbástya javítási munkálatait.

A magasépítési ügyosztály munkálatai közül októberben befejezik a kőbányai egészségház és az erődutcai közlekedési telep építését, a Múcsarnok tetőzetének üvegezési munkáit és a jászutcai iskola építését.

A Vízművek októberben több helyen végeznek csővezetek lefektetést, a Gázművek dolgozói befejezik a dunai szénkirakodó hordódarujának beemelési munkáit, a Csatornázási Művek pedig befejezik a mexikóiúti és cserhalomutcai munkálatokat.