

Télen is épül az Erzsébet-híd

Kellően hideg időjárásal már beköszöntött az idei tél, de iparunk szerte az országban lankadatlan erővel dolgozik a nepgazdasági tervek teljesítéséért. Budapest szívében is tovább épül az új Erzsébet-híd.

A pesti hídfő környékén az arrajárók megfigyelhették, hogy a Kossuth Lajos utca folytatásában a belvárosi templom melletti állványerdőn nagy sürgés-forgás van. Most készítik a hídfőre vezető vasbeton feljáró felszerkezetét. A hideg nehezíti ugyan a munkát, de a már bevált téli betonozási módszerek (az anyag előmelegítése, gőzölés) lehetővé teszik, hogy a műtárgy folyamatosan, a rendelkezésre álló idő maximális kihasználásával épüljön. Ugyanitt tovább tart a hídfő környékének rendezése. A vasbeton feljárónál létesülő új tér az egyetemmel szemben levő épülettömb lebontásával lassan elénk tárul.

A beavatlatlanok előtt úgy tűnik, hogy a medernyilas acélszerkezetének építése leállt. Ez persze csak látszólagos. Az acélszerkezetek építése lényegében két fő fázisból: a szerkezet gyártásából és szereléséből áll. Helyes építési ütemezés mellett a szerelés csak a külső munkára kedvező évszakokban folyik, míg a jól berendezett gyártelepeken egész évben gyártanak. Jelenleg is nagyjából ez a helyzet. A medernyílashoz szükséges öntvényeket és szerkezeti elemeket a Ganz-MÁVAG hídgyárban készítik, az építkezés helyén pedig áll a munka. Az általános séma azonban mégsem illik teljes egészében erre az építkezésre. Ennek oka: a szerkezet olyan méretű (kö-

zel 300 méter hosszú), hogy a szerelés előtt szükséges összeállítás és a gyártás egy részét nem lehet gyárban elvégezni. Így jelenleg a műhelyekben elkészült kisebb méretű elemeket a Lágymányosi vásárváros területére szállítják, ahol további gyáriási műveleteket végeznek, majd a kész alkatrészeket egy nagy állványzaton összeszerelik, kiigazítják és összeszámazzák. A szerelés tehát csak az építkezés helyén szünetel, de egy másik helyen egész télen át tart. Az említett téli munkát az teszi lehetővé, hogy hazánkban először itt alkalmaznak külső építésnél propán-butángázzal működő hőszugárzókat. A szerelés ez idáig jól haladt és december elsejéig a Lágymányoson már összeállították a medernyilas középső, 112 méter hosszúságú szakaszát.

Az állványon történő összeszerelés után a szerkezetet újból darabokra (szerelési egységekre) kell szedni. Egy-egy szerelési egység tíz méter hosszú és kb. száz tonna súlyú lesz, amelyet úszódarukkal hajóra raknak, s a Lánchíd melletti rakpartra szállítanak (már 4 db ott van) tárolás céljából. A helyszíni szerelés tavasszal a jég elvonulása után fog ismét folytatódni, amikor a már meglévő tartókábelekre úszódaruk fogják felfüggeszteni a szerelési egységeket.

A híd előreláthatólag 1964. végére fog elkészülni. A végleges időpont természetesen bármilyen irányban 1-2 hónapot eltolódhat, hiszen a további munkafolyamatokat erősen befolyásolja az 1964. évi időjárás és a Duna.

Dr. Platthy Pál

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS			
Tárgy	Hely	Idő	Személy
624.2	Szerkesztés, Riedl	"1964"	
			Helyszám
			(Oldal)
			(Köt. v. füz.)
			(Idő)
			(Hely)
Forrás: Jövő's America			
Szerző: Dr. Platthy Pál			
Cím: Télen is épül az Erzsébet-híd			
1964. jan. 13.			