

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.85

244

Kőbánya lakossága túlteljesítette
a Fehér úti vágányépítésnél vállalt társadalmi munkát

"1962"

Forrás:

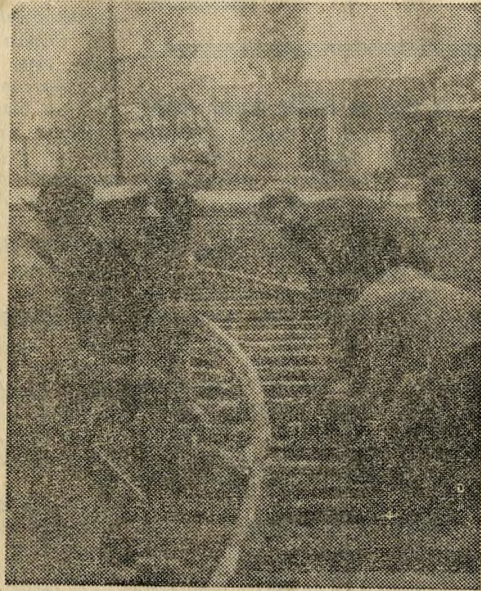
SZÁRNYASZKÉREK

1962. nov. 6.

Személy

A vágányfektetést megelőző földmunkákat a Fővárosi Villamosvasút szakembereinek irányításával október 15-én kezdték el. Már az első napokban kitűnt, hogy a kőbányaiak a vállalásikat túlteljesítik. Október 22-én például nem kevesebb, mint 1575-en jelentkeztek munkára. Így történt, hogy november else-

Régóta vajdó problémája fővárosunknak, hogy a peremkerületek közvetlen villamos-összeköttetést kapjanak. A Nagykörút, s nem utolsósorban a 75-ös trolibusz túlzúsúfoltsága miatt a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottsága elrendelte a Pesterzsébetet Zuglóval összekötő Fehér úti villamosvágány megépítését. A vasút felépítését a Fővárosi Vasútépítő Vállalatra bízták. A több mint kilencmillió forintos költséget igénylő munkához Kőbánya lakossága 15 000 munkórát kitevő társadalmi munkával kívánt hozzájárulni.



jéig 9152-en 22 307 munkaórával segítették a Fehér úti vágányépítkezést Kőbányán.

Vállalatunk a társadalmi munka zavartalanságát a földmunkák irányításán kívül a munkák elvégzéséhez szükséges szerszámokkal segítette.

A Fehér úti vágány megépítésével a déli peremkerületek lakosságának régi vágya teljesül. A Pesterzsébetről Zuglóba utazó emberek a Nagykörút, a 75-ös trolibusz igénybevétele nélkül elérhetik céljukat. Az új vágány tehát segítséget jelent vállalatunk dolgozóinak is, hiszen a legzsúfoltabb járatainkon csökkenti a túlzúsúfoltságot.