

Korzó lesz a Váci utca

A Belváros új forgalmi rendjéről és Budafok városközpontjáról tárgyalt a Fővárosi Tanács vb

(Tudósítónktól.)

Szerda délelőtt ülést tartott a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottsága. A többi között megtárgyalták Budapest 1965. évi népgazdasági és iparpolitikai tervjavaslatát, majd az Erzsébet-híd pesti hídfőjében és környékén kialakítandó forgalmi rendről tanácskoztak.

A Fővárosi Tanács és a közlekedérendészet elsődleges célnak tekinti a híd és a hídfő teljesítőképességének maximális biztosítását, ezért a pesti hídfőben több szervezési és forgalomszabályozási intézkedést hoznak. Megszüntetik például a hídfőben a közúti forgalom kereszteződését, s a Váci utcát a Vörösmarty tér és a Pesti Barnabás utca között mindennemű járműforgalom elől lezárják. Ilyenformán a Váci utcának ez a szakasza korzó, sétáló utca lesz. Ezzel egy időben lezárják a Párisi utcának a Petőfi Sándor utca és Váci utca közötti szakaszát is: a Párisi utca szélessége ugyanis nem teszi lehetővé a járművek megfordulását. Ugyanakkor megengedik a Váci utca keresztezését a Türr István utca—Kristóf tér vonalában és a Régi-posta utcánál.

A járművek számára biztosítják a Belgrád rakparton, az Irányi utcai csomópontban a nagyívű balra kanyarodás lehetőségét. A gépkocsik az Erzsébet-hídra a Felszabadulás tér felől, az Erzsébet-hídról a Felszabadulás tér felé, a Váci utca északi részéről jobbra kisívű kanyarodással a hídra és az Erzsébet-hídról jobbra kisívű kanyarodással a Váci utca déli szakasza felé haladhatnak majd.

Kétirányú közlekedés lesz az Apáczai Csere János utcában a Március 15. tér és Türr István utca között, az egyik oldalon meg-

állási, a másikon várakozási tilalmat rendelnek el. Ugyancsak kétirányú forgalmat tesznek lehetővé a Régi-posta utcában az Aranykéz utca és Apáczai Csere János utca között, de egyirányú lesz a közlekedés az Irányi utcában, Belgrád rakpart felőli behajtással. A lezárt Váci utca és Párisi utca üzleteinek áruellátását este 22 óra és reggel 6 óra között kell megoldani.

A híd megnyitása után a 15-ös autóbusz a Vörösmarty térig a jelenlegi útvonalon közlekedik, onnan azonban a Deák Ferenc utca—Apáczai Csere János utca—Belgrád rakpart—Irányi utca—Veres Pálné utca—Eötvös Loránd utca szakaszon.

A híd megnyitása után a szakemberek figyelemmel kísérik az új forgalmi rendet, és amennyiben a megfigyelések szükségessé teszik, mód lesz további forgalomszervezési intézkedések végrehajtására.

Megtárgyalta a végrehajtó bizottság a XXII. kerület új központjának, Budafok belvárosának a rendezéséről szóló javaslatot is. Az új városközpont helyét eleve meghatározzák a már ott levő intézmények, elsősorban a tanács-ház, a rendőrség és a posta épülete; mellettük épül az SZTK rendelőintézete, s tervezik már a bírósági épület, az áruház és a közfürdő építését is. Ezeket az objektumokon kívül tízemeletes OTP-lakóház, valamint korszerű étterem egészíti ki a jövő budafoki városközpontját, amelyet négy körzetre osztottak. Az első körzetben már a harmadik ötéves tervben 620 lakást, 75 férőhelyes óvodát és 150 gépkocsit befogadó garázst építenek. A távlati tervek értelmében két másik körzetben összesen csaknem 1500 lakást építenek, egy nyolctantermes általános iskolával.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Korzó lesz a Váci utca

Forrás: Népszabadság

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

1964. okt. 1.