

Oltott mész, homok, betonvas az úttesten...

Ellenőrző körúton a tatarozásoknál, járdafelbontásoknál

A főváros folyamatos »ápoltságához« kétségkívül hozzátartoznak az építkezések, a tatarozások és felújítások, járda- és úttestbontások. De — sok még a piszok, a por és törmelék, több mint amit ezek a munkák indokoltá tesznek.

Például — ez ugyan még nem olyan kirívó — a Mező Imre út és Kőrös utca sarkán, ahol a Közért-üzletet renoválják. Hagyján, de miért kell a téglát és mozaiklapokat a járdán tárolni, ha nem használják fel rögtön? A tanácsi rendelkezés ki mondja, hogy ehhez külön közterületfoglalási engedély szükséges. A fővárosi tanács igazgatási osztályának munkatársai — akik elkísértek ellenőrző körutunkra — most felhívják a kerületi tanács illetékeseit, mint elsőfokú hatóságot, hogy járjanak el ebben az ügyben, de a Mester utca 39-be is látogassanak el. Négy helyen »díszleg« bontási törmelék a járdán, amelyet a Gázművek dolgozói »felejtettek« itt.

A Tűzoltó utca és Thaly Kálmán utca sarkán az EM 23-as vállalat végez nagyobb szabású munkát. A szükséges állványozási és egyéb anyagok tárolása ellen nem emelhető kifogás, csupán... a betonvasat ne rakják az úttestre, a betonkeverő gépek termékét pedig ne engedjék lefolyni a járdáról — hasonlóképpen a zúzott bazaltot se. Ha ez különösebb problémát jelentene, úgy — akikre vonatkozik — látogassanak el a Szántó Kovács János utca és Vay Ádám utca sarkára, akár a Karácsonyi Sándor utca 2-be, ahol a homokot előírászerű »kalodában« tárolják — példának talán elegendő lesz.

Dimítrov tér és Belgrád rakpart sarka; dicséret illeti a 2-es számú fővárosi

építőket, gyorsaságukért, a jó munkáért, elmarasztaljuk őket azonban a Belgrád rakparti oldalon talált homokért, törmelékért stb. Ha a Vendéglátóipari Berendezés, Fel-szerelés Javító Vállalat a Hámán Kató út és Gát utca sarkáról folyamatosan el tudja szállítani a tatarozási hulladékot — megtehetné ugyanezt a maga házatáján az idézett vállalat is. Aztán itt van

még az Akácfa utca és Dohány utca kereszteződése; valósággal »anyagdepó« a járda. Valahol — igaz — tárolni kell a huzamosabb tatarozás kellekeit. Az viszont kevésbé érthető, hogy a homokot az Akácfa utcában miért hordja szét a szél és a körrülbástyázott oltott mésznek mi keresnivalója van az úttesten? Gyors és eredményes intézkedés szükséges, hogy a 3-as számú fővá-

rosi építők megtisztítsák az úttestet az Akácfa utcában homoktól, mésztől. Sok hasonló, Budapest köztisztaságát sértő esetről érkeznek bejelentések a tanácsi szervekhez, szerkesztőségünkhez is. A kiragadott példák illusztrálják: miként csúfítják el a várost néha akkor, ha éppen felújító-szépítő munkát végeznek. Miután a tanácsi rendeletek megszabják, hogyan kell az

építőanyagot tárolni, a törmeléket elszállítani (fontosabb útvonalakról azonnal, mellékutakról négy órán belül). Az elmúlt évek tapasztalatai szerint lényegesen javult a köztisztasági helyzet — az útfelbontások, vágányfelújítások, közmű-korszerűsítések ellenére is. Kizárólag a hanyagságnak, nemtörődomségnek kell most idejében gátat vetni.

Jankovszky János

OSZTÁLYOZÁS		Budapestre vonatkozó újságcikkek	
		Szerző: Jankovszky János	Cím: A tiszta Budapestért? Oltott mész, homok, betonvas az úttesten...
Forrás: Hírnapló		1963. jún. 12.	
(Helv)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Tárgy	Hely	Idő	Személy
614.76		1963	
Helyszám			