

Megkezdik a zuglói lakótelep építését

Jóváhagyták a Belvárosi rendezési tervét

Ülést tartott a fővárosi tanács vb

Az V. kerület, a Belváros rendezési tervét véglegesen jóváhagyta, elfogadta szerdai ülésén a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága. Több éves munka eredményeképpen a tervezők, városrendezők valamennyi érdekelt bevonásával készítették el a programot. Budapest központjának holnapjáról. A tradíciókat figyelembe véve, hármas tagozódásban építenek: a Nagykörút és a József Attila utca közötti szakaszon az irodaházak, az igazgatási központok kapnak helyet, a József Attila utcától a Kossuth Lajos utcáig a kereskedelem és az idegenforgalomé a terület, a déli részen, a Tolbucin körútig elsősorban az oktatási intézmények fejlesztésére törekednek.

Ezen a területen 66 600 ember lakik, ugyanakkor a nappali népesség meghaladja a 300—350 000-et is: az üzletek, hivatalok rendkívül nagy forgalmat bonyolítanak le. Kialakították a közlekedés fejlesztésének elképzelését: a Kiskörúton meg akarják szüntetni majd a villamosforgalmat, és a 2-es vonalán sincs hosszú jövője a sárga kocsiknak. A Duna-partot, a rakpartokat gyorsforgalmi utak céljára akarják igénybe venni. Egyik érdekessége a programnak, hogy a Belváros a most és a később épülő metróvonalak találkozási pontja is lesz. A kereskedelem egyre több területet kap, új színteret jelentenek a paszázások: a házak udvaraiban üzletsorokat képeznek ki — a Párisi-udvarhoz hasonlóan —, s ezeket összekapcsolják. Ez a különleges üzletsor a Pesti Barnabás utcában fog kezdődni, ahol egy volt raktár helyén virágos udvart, parkot, üzleti negyedet varázsolnak. A városrendezők az Engels tér, Bajcsy-Zsilinszky út, Alpári Gyula út által határolt területre javasolják egy új áruház építését.

Napirenden szerepelt az új zuglói lakótelep beruházási programja is: az Eörs vezér tér, Füredi tér, Nagy Lajos király út körzetében 13 400 lakás épül fel. A közművesítést, az előkészületi munkálatokat hamarosan megkezdik. Ezen a lakótelepen a Larsen—Nielsen rendszerű házgázár elemeit használják fel. A gyár már a Ferencvárosban épül, s 1967-ben termelni kezd, elsőként Csepelen és az Árpád-hídi pesti hídfőjénél alkalmazák termékeit. A zuglói lakásoknak mindössze 11 százaléka lesz egyszobás, a többi ennél nagyobb, feltűnően magas a két és félszobások aránya, megközelíti a 20 százalékot. A házak döntő többsége tíz- és tizenhat emeletes lesz, mindössze 900 lakást építenek négyszintes házakban. Valamennyi lakásban beépített bútorok lesznek, és a fűtést földgázzal biztosítják.

Értékelték az ipar első féléves tevékenységét, a beruházások helyzetét. A budapesti szocialista ipar termelése 5 százalékkal haladta meg az 1965. első félévét, ugyanakkor tovább csökkent a foglalkoztatottak száma, tehát az eredményeket a termelékenység növelésével érték el.

Az első félévi tanácstagok beszámolókon több közérdekű javaslat hangzott el, s csaknem 11 000 intézkedést igénylő kérelem, panasz került a különböző szakigazgatási szervekhez. A VB megállapította, hogy a panaszokra, javaslatokra a legtöbb tanácsnál időben válaszoltak, az is igaz viszont, hogy mintegy 6 százalékból időn túl intézkedtek. A második félévi tanácstagok beszámolókat szeptember közepétől november végéig terjedő időszakban tartják meg, s ezeken elsősorban a kereskedelmi ellátással, a téli felkészüléssel, az adott területek gondjaival, fejlesztési elképzeléseivel foglalkoznak majd.

(M. T.)

Budapestre vonatkozó újságcikkek					OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	(M. T.)				Hely	Tárgy
Cím:	Megkezdik a zuglói lakótelep építését					725.095.13
Forrás:	Népszava				Személy	Idő
(Hely)	1966. szept. 1.	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)		"1966"
					Helyszám	