



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző :

Cím :

Forrás :

**Megkezdik
a földalatti gyorsvasút
alagútjának fúrását**

Ujpesta
Budapest 1952 T. 10

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

385.859

"1952"

Személy :

Helyszám :

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

A budapesti földalatti gyorsvasút építése nagy lendülettel folyik. A pesti oldalon és a Délivasútnál sorra megkezdődött az aknák és állomások építése. Legutóbb a Blaha Lujza-téri állomás aknájának süllyesztését fejezték be. A Népstadion-állomáson már megkezdtek a kupolák építését. Az idén be is fejezik a magasépítő munkálatokat és megkezdik az állomás díszítését szobrokkal és freskókkal.

Megindul az alagút fúrása és ez év végéig már többszáz méter hosszú alagút készül el. Ugyancsak ebben az évben kezdik meg egy akna megnyitásával a Moszkva-téri állomás, valamint a lépcsőlejáró építését a Kossuth Lajos- és a Baross-téren.

Az elmúlt év első negyedévében a földalatti gyorsvasút építésére 17 millió forintot fordítottak, az idei év első negyedére pedig 31 millió forint értékű munkát irányoztak elő. Az alagutak egy részét öntöttvas tübingekkel, más részét beton-idomkövekkel burkolják. Csak tübingből 20.000 tonna anyagot használnak fel az idén. Felépül ebben az évben a földalatti vasút ötemeletes székháza is.

"Szabad Újpesta"
Budapest 1952 T. 10

244 ★
**NYOLC EUROPÁJZSOT HELYEZ-
NEK ÜZEMBE** a földalatti gyors-
vasút építésénél. Eddig az alagút-
rási munka nehezen és lassan ment,
a szellőzőfolyosók megépítésénél na-
ponta fél méter tudtak csak előre-
haladni. A napi földkitermelés ala-
csony volt, mindössze 30—40 köbmé-
ter. Az új fúrópajzsok üzembehelyezé-
sével naponta 100—150 köbméter jöl-
det tudnak majd kitermelni és napi
két folyómétert haladhatnak előre.