

# Elkészült a fővárosi közlekedésfejlesztési terv

**Kelet nyugati és észak-déli autótút + Marx tér, a Kálvin tér és a Boráros tér rendezése + Aluljárók térképe**  
**Forgalomirányítás központi vezérléssel**

Elkészült a Közlekedési Igazgatóság tanulmánya Budapest közlekedésfejlesztési programjához. Tervezőintézetek és egyetemi tanszékek, valamint az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság mintegy hetven szakdolgozatát használták fel a nagyjelentőségű munkához.

A tanulmány részletesen foglalkozik a Budapestre bevezető autópályák megépítésével. Az I-VII. számú autópályá buda pesti szakaszának építése, mint ismeretes, javában folyik,

most készítik elő a II-III. számú — a Váci és a miskolci — autópályá egyesített bevezető szakaszának tervezését.

A fővárosban az elgondolások szerint kiépítik majd a kelet-nyugati és az észak-déli autótutat. A kelet-nyugati autótút útvonala a következő: Kerepesi út, Rákóczi út, Erzsébet-híd, Hegyalja út, Budaörsi út. Ennek a későbbi autótútnak tervszerű kiépítését szolgálta az Erzsébet-híd, valamint az Astoria-aluljáró megépítése, és szolgálja majd az EMKE-sarki aluljáró és a Baross tér rendezése, valamint a Hegyalja út—Alkotás utcai csomópont kiépítése. A kelet-nyugati autótútba fut bele egyik oldalon az I-VII. autópályá, a másikon a III-as számú autópályá. A kelet-nyugati földalatti vasútvonal üzembehelyezése után, a Rákóczi úti villamosvágányok felszedésével, a felszíni villamosközlekedés megszüntetésével, az autótút bővíthető.

Az észak-déli autótút — amely a Váci úton, a Kiskörúton, a Soroksári úton át a Hungária körútig vezet majd — kiépítésére az észak-déli földalatti vasút megépítésével egyidejűleg kerül sor. El-

ső lépésként

rendezik majd a Marx teret, s ahogy a munka előre halad, a Kálvin teret. Átalakul a Boráros tér is. A hídra két oldalról felfutó utat építenek. Megfelelő átépítésre vár egyebek közt a pesti Duna-part, a Lehel út, a Külső Kerepesi út, a Jászberényi út, a Fehérvári út és a Szegedi út.

Buda pesten szágégy helyen akadályozza a közlekedést a kőutak és a vasúti vágányok szintbeni keresztezése. A tervezet húsz helyet sorol fel, ahol szükség van a szintbeni keresztezés megszüntetésére, további hat helyen pedig korszerűsítési munkák elvégzését javasolja. Nagy figyelmet szenteltek a tanulmány készítői a gyalogosforgalomnak.

**Feltérképezték azokat a csomópontokat, ahol gyalogaluljárókat kell építeni.**

Az észak-déli földalatti vasút Ujpestről, az István térről indul majd, és a Váci úton és Kiskörúton haladva, a Belváros szívébe kanyarodik. A Felszabadulás tér, majd a Kálvin tér alatt folytatja útját Kispestre, később pedig, meghosszabbított vonalon Pestlőrincre.

Lesz az észak-déli földalatti vonalnak egy budai ága is, ez Budafokról indul, és a Kálvin térnél csatlakozik a fővonalhoz. A közlekedési elgondolások között szerepel a csepeli gyorsvasúti vonal meghosszabbítása is: az egyik oldalon a Kálvin térig épül meg, a másikon Szigetszentmiklóson át, Ráckeveig. Szükség van a szentendrei gyorsvasút vonalának meghosszabbítására is a Batthyány térig. A Hungária úton, elkülönített pályán — gyorsvillamos-közlekedést terveztek.

Budapestre vonatkozó újságcikkek			Oszlatyozás		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Tárgy	Hely
	1965. aug. 25.			385.83	
					1965.
					Személy
					Helyszám

Szerző: *Palota György*  
 Cím: *Budapest forgalma. Előszóval a fővárosi közlekedésfejlesztési terv*  
 Forrás: *Élet. Hírlap*

A belső vasúti pályaudva-  
rok megmaradnak. Van  
olyan elgondolás, hogy

a Boráros térnél személy-  
pályaudvart létesítenek és  
a tanulmány összeállításá-  
nál ezt a tervet figyelem-  
be vették.

Kidolgozták a forgalomirá-  
nyítás alapelveit is. A közúti  
forgalmát egy központból, al-  
központokon át kívánják  
irányítani. Szerepel a terv-  
ben a forgalomirányító jel-  
zőlámpák központi vezérlésé-  
nek terve is. Végül foglalkoz-  
nak közlekedésszervezési  
kérdésekkel, például az  
URH-szolgálat kiszélesítésé-  
vel.

**Pakots György**

---