



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Éjjel-nappal zeng a munka dala a földalatti gyorsvasútnál*

Forrás: *Szabadságharcos*

Budapest

1950 XI. 17.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

385.859

Idő

"19,50"

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városrész — 1896/50

Éjjel-nappal zeng a munka dala a földalatti gyorsvasútnál

Éjjel-nappal folyik a munka...

Este, mikor a sötét takarója bevonja a tájat reflektorok gyulladnak fel, fénybe fűrösztik ötéves tervünk egyik legszebb alkotását: a földalatti villamos egyik óriási építkezését.

Az első ütközet:

a Népstadion állomás alapozó munkája. Szinte jelkép: a hegesztőpisztoly fellobbanó kékes lángja, a Kerepesi-úti Csecsemőotthon falát világítja meg. Itt minden a boldog, tudatos és biztosan épülő jövőről beszél.

Az építészvezető helyettese, fiatal 23 éves mérnök, Galgóczi Gyula. Idén végezte el a Műgytemet s már csatásorba állhatott. Az egyszerű, barnára pácolt mérnöki asztalon fehér lap, rajta gyorsan futó vonalak: a megelevenedő állomás képe. Mélyre sülyesztett óriási állomásépület. Innét négy sín pár szalad a város szívébe és onnét ki, — az országba. Ugyanis a HÉV-szerelvények is ideérkeznek.

Képzeld csak el:

Gödöllőn felszállsz a gyorsvasútra, rövid utazás után palotának is beillő állomás-

épületbe érkezel, ott kiszállsz, kettőt lépsz és a járda másik szélén beszállsz a kocsiba, amely 16 perc alatt a Déli-pályaudvarra repít. Budáról egyszeri átszállással bármelyik környékbeli helyre utazhatsz.

Éjjel-nappal... Még télen is! Az építkezés mérnö-

kei megsemmisítették a szezonmunka babonáját. Hogyan betonozol télen a fagyban? Gőzöléssel! A szovjet tanítás nyomán, a technika legújabb vívmányával! A kavicsot, a vizet előmelegítjük... a legzordabb időben is folyhat a munka.

Az eredmények:

az egész építkezés termelése átlagosan 140 százalékos eredményt ér el. A vasútdal verők — 12 méteres vaslemezeket vernek a földbe, hogy minden rezdüléstől, víztől óvják a pályaeépítkezést. November 7-re felajánlották, hogy 134 métert vernek le. És százötvenkét métert teljesítettek!

Éjjel-nappal zúg a cölöpverőgép, szabályos időközökben hangos dobbanásán zúdulnak alá. Úgy hőmpölyög szét ez a dörrenés, mint ennek a nagy munkának szabályos, egyenletes szívverése.

Épül a földalatti és a HÉV közös állomása a Népstadionnál

A Kerepesi-úton, ott ahol a Százlábú hid van, új városrész nőt ki a földből. A földalatti gyorsvasút építkezése folyik itt, cseréptető, takaros munkaházak sorakoznak egymás mellett. Kényelmes, jólűtött épületekben, tiszta ágyakban ajszanak a földalatti dolgozói: nagyrészüik Szolnok-környéki, nagykőrösi és békésmegyei földmunkás.

A munka jelenleg két részből áll. Részint a végállomás nagy technológiájú kimélyítését végzik, részint az úgynevezett „Larsen-ja.”-akkal védik az építkezést.

A helyiérdekű szerelvényei ezen az állomáson haladnak majd keresztül, ezzel tehermentesül a keleti-pályaudvari végállomás. Úgy építik, hogy azok az utasok, akik a földalatti-val utaznak tovább, a helyiérdekű-

ről közvetlenül átszállhatnak a földalatti gyorsvasút kocsijaira, amelyek itt futnak majd be az alagútba. Az állomás betonozását rövidesen megkezdik.

A munkálatoknak jelenlegi legfontosabb része, melyet három műszakban folytatnak: a Larsen-vasfalak kiépítése.

A HÉV szerelvények ugyanis a földalatti építkezése mellett haladnak el. A folytonos rázkódás árt a már elvégzett földmunkának, ezt védik a vasfalakkal, amelyeket hasábonként sülyesztenek a földbe. A Larsen-vasfalrészek olyan szorosan kapcsolódnak egymásba, hogy a vizet sem bocsátják át. Ezzel a módszerrel eléri, hogy a munkálatok a közlekedést nem akadályozzák és a földalatti építkezése zavartalanul folyik.