

OSZTÁLYOZÁS		Tárgy		385.534	
Hely		Hely			
Idő		Idő		"1968"	
Személy		Személy			
Helyszám		Helyszám			

Budapestre vonatkozó újságcikkek		(Köt. v. füz.)		(Oldal)	
Szerző:		(Idő)		(Hely)	
Cím: Új járművek és vágánypályák a HÉV-vonalakon		1968-VIII-14.			
Forrás: Népszabadság					

1968 AUG 14

1968. augusztus 14. szerda

Új járművek és vágánypályák a HÉV-vonalakon

Korszerűsítik az állomásokat

(Tudósítónktól.)

A peremkerületek, a főváros körüli települések gyors fejlődése s az a tény, hogy lakóik többnyire Budapesten keresnek munkaalkalmat, időszerűvé teszi a HÉV korszerűsítését. Ennek programja már elkészült a Budapesti Közlekedési Vállalatnál, ahol a többi között tervbe vették, hogy a legközelebbi három évben felfrissítik a járműparkot. A rekonstrukcióhoz a Német Demokratikus Köztársaság külkereskedelmi szerveivel kötött szerződés nyújt segítséget; ennek értelmében 15 háromrészes felszíni gyorsvasúti szerelvényt vásárolunk. Az importszerelvények típusai lényegében megegyeznek az 1965-ben, 1966-ban beszerzett és a csepeli gyorsvasúton, valamint a szentendrei vonalon forgalomba állított vonatokéval. A szerelvények előreláthatóan 1971-ben érkeznek meg, s a szentendrei vonalon helyezik őket üzembe, egyrészt a vonal járműállományaának egységesítése végett, másrészt azért, mert ezzel a kocsik a Batthyány térhez felszín alatt vezető, leendő vonalszakaszra is alkalmasak.

A HÉV-vágányok több mint egy évtizeddel ezelőtt megkezdett korszerűsítése a befejezéshez közeledik, most már mindinkább az állomások és a megállóhelyek modernizálása, illetve a szintbeli átjárók megszüntetése kerül előtérbe. A HÉV jelenlegi vonalait 1985-ig gyorsvasúti vonalakká építik át. Hozzálatnak viszont már a legközelebbi jövőben a pályafelújításokhoz. Az idén a szentendrei vonalon, jövőre pedig a Cinkota—Csömör szakaszon építik át a pályát. A vágóhídi vonalon a József Attila telep megálló—Szigetszentmiklós Gyártelep között, Soroksár és Dunaharaszti között a jövő év végéig, a csepeli Rákóczi Ferenc úton, valamint Pesterzsébet és Soroksár között 1970-ig újítják fel a pályaszakaszt.

A cinkotai vonalon, az Eörs vezér téren két éven belül új állomás épül, s a legközelebbi három évben korszerűsítik Rákosfalva, Nagycice, Cinkota, Csömör, Kerepes és Mogyoród állomásokat. A csepeli végállomás rekonstrukciója az idén befejeződik, 1968—1972 között pedig rendbe hozzák Dunaharaszti, Szigetszentmiklós és Ráckeve állomásokat is.