

A célszürke vas-
teste karcsún, súlyo-
san és mégis kecsé-
sen ível a Duna föl-
ött, hatalmas ölelés-
sel összekapcsolva a
pesti és a budai par-
tot. Körülötte, Pes-
ten és Budán, zajlik
a város mindennapi
élete. Autobuszok ro-
hannak, villamosok
usilingelnek, autók
surrannak, gyalogjá-
rók sietnek. De nincs
olyan siető ember,
aki egy pillanatra
meg ne állna a pesti
vagy a budai hídfő
közelében. Mert újra
áll a híd! Milyen cso-
dátatos, hatalmas al-
kotás! Óriási teste
tompán fénylik az
őszi napsugarak si-
mogálásában. Főtár-
tóján vékony, tűzv-
ros csík húzódik: a
gyalogjáró karfája.
Azt festik, szegecse-
lik most fürge munkáskezek.

Az emberek megállnak a hídfők
közelében. A hidra lépni még nem
szabad. Majd csak huszadikán, az
ünnepélyes megnyitó után. Az első
Lánchíd felavatásának évforduló-
ján.

Nem lehet úgy nézni ezt a pom-
pás alkotást, munkánknak ezt az
újabb hatalmas diadalát anélkül,
hogy az embernek eszébe ne jutna
a másik Lánchíd. A megölt híd. Az,
amelyik derekában kettéroppantva,
mint halott óriás süllyedt a Duna
örvénylező vizébe. Emlékezni kell
ilyenkor... Innen, a Lánchídról
látni lehet a Várhegyet. Vékony, át-
tetszően finom, vibráló ködpára
mögül ide'átszik a Vár kiégett ku-



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (sásdi)
Cím: Célszürke vas teste
Karcsún, súlyosan és mégis kecsé-
sen ível a Duna fölött....
Forrás: Népgonag 1949 nov 13
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy 624.2

Hely

Idő "1949"

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

polája. Az ott: a bűnös mult, a
gazság jelképe. A híd: a diadalmas
a győzedelmes új életünké.

Új életünk élenjáró katonáit, a
munkásokat nézik a járókelők egész
nap. Most festik a gyalogjáró kar-
fáját, szegecselnek. Kezükben tom-
pán bűg a csiszolókorong. Simára
csiszolják a szegek vasfejét. A két
óriási alappillér oszlopaihoz létrá-
kat támasztottak. A díszvilágítást
szerelik.

A híd alatt, a Duna simán fénylő
tükrén motorcsónakok berregnek. A
híd alatt épített deszkaválványo-
kat bontják le. A faanyagot a vízre
dobják, a motorcsónakok összesze-
dik, partra viszik. Elszállítják majd
egy másik híd építéséhez, nincs
megállás az alkotásban, pillanatra
sem.

Vasárnapra, holnapra már az
utolsó simításokkal is elkészülnek.
Befejezik a festést, a szegecselést
És vasárnap hatalmas gépkocsika-
raván gördül majd végig a híd tes-
tén. 14 legnagyobb méretű teher-
gépkocsi, terméskövekkel megrakva
és 11 autobus a legnagyobb fővá-
rosi autobusok közül. Teherpróbát
tartanak holnap. A magasságmérő
műszereket mérnökök, technikusok
figyelik, feljegyzik a vasszerkezet
alakváltozását, kiértékelik az anyag
ellenállóképességét. Erőműszámitá-
sokat végeznek, a tanulságokat köz-

kinccsé teszik a Mélyépítéstudomá-
nyi Intézetben, a Műegyetem kü-
lönböző tanszékein át. A megfigye-
lések rendkívüli értékűek, hiszen
ilyen nagy híd építése ritka ese-
mény.

A jövő héten a kertészek, az asz-
faltozó munkások is befejezik fel-
adatukat. Most még dolgoznak. Az
úthengerlők súlyosan dühörögnek a
friss aszfalton, a kertészek a fel-
járó körüli teret szépítik.

Enekelve, vidáman végzik az
utolsó simításokat a hidépítő mun-
kások. A mederpillér homlokáról rá-
jukmosolyog a Népköztársaság
kőbefaragott címere.

All a híd...

(sásdi)