

**„FIGYELŐ”**  
 ÚJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
 Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
 Telefon: 296—534

Lap: **Igaz Szó**  
 Megjelent: **1948 NOV. 17.**

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....  
 Cím: **Épül az Árpád híd.**

Forrás: **Teges István**

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy **624. 2.**

Hely

Idő **"1948"**

Személy

Helyszám

Székesfővárosi háziinyomda 1926 — 8891

Ami ma már nem szenzáció...

## ÉPÜL AZ ÁRPÁD-HÍD,

16 Európa egyik legszebb alkotása

A reggeli ködben sötétben, komoran emelkednek ki a Duna vizéből az Árpád-híd pillérei. A pesti part közelében alig négyszázméteres kis palló lebeg a vizen. Amint ráállunk, már fel is zúg a motoresónak, s villámgyorsan közeledik a sziget vége felől.

Gerendákon, állványokon át jutunk a partra. Amerre haladunk, kalapács csatlógása, véső éles hangja, fűrészek nyikorgása kíséri az utat. Épül a híd! Pár éve ez még «szenzáció» volt. A Kossuth-híd, Szabadság-híd építésének részletei jelentették az újságok legérdekesebb, legolvasottabb híreit. Az új híd épülése csak a dolgozók erejének újabb jele.

Az Árpád-hídon egyszerre három helyen folyik a munka. Az óbudai rész háború előtt elkészült vaszerkezetét javítják. A Duna közepén újjáépítik a felrobbanlott pillért. A leglátásabb iramban azonban a margitszigeti feljáró készül. A hatalmas betonterődtímenyhez hasonló falak már készen állnak. A csaknem száz méter széles híd itt készületesedik.

— Aluljáró lesz alatta — meséli Fogarasi mérnök. — Úgy épül minden, hogy a járművek útjai soha ne keresztezzék egymást. Nemcsak az ország, de Európa egyik legszebb s legmodernebb alkotása lesz a közel egy kilométer hosszú Árpád-híd.

A sziget feől épül a felüljáró, 9 méter széles alagút a kocsik számára és több gyalogjáró. Közülük kettő a villamoson érkezőknek. Lejtős út készül a gyermekkoecival érkezőknek. A Duna fölé kinyúló, félköralakú sétányt is építenek.

— Ez itt a járdasziget — mutat lá-bunk alá Schöck Mihály vasmunkás. A földön vékony vasrudak hevernek össze vissza.

— Nem látni még! Ez még csak a belet — teszi hozzá mingyárt. Erre még deszkalapok jönnek, azután a beton. Csak akkor kerül rá az útburkolóanyag.

— Gyereünk át a lejtős aluljárón — mondja Neteki Lajos hídmunkás — ott már jól kivehető minden.

Pusztá betonfalak között megyünk. Lécék, állványok állnak mindenfelé, vasrudak merednek az égnek. Tetőről még szó sincs, de Neteki Lajos és Fogarasi mérnök már széles, kényelmes utat látnak itt, fehér terméskőoldalakokkal, zöld pázsitot képzelnek a lapos, egyelőre még lyukas garázsstető fölé.

Most érkezünk a híd legérdekesebb részéhez. A hely kihasználása céljából a szigeti alagút alatt a főváros egyik legnagyobb autogarása épül. Már csaknem készen áll. Sokszáz kocsinak jut hely az óriási, oszlopokkal széttagolt helyiségben. Villanyról még szó sincs. A garázs egyes részei olyan sötétek, annyi út vezet mindenfelé, hogy éppoly könnyű eltévedni, mint egy zegzagos középkori városban.

A parton már a pillér javítása folyik. Hatalmas termésköveket faragnak, gerendákat emelnek. Fülöp Dezső munkavezető irányításával gyorsan halad a munka. Már a Kossuth-híd építésénél is bronz kitüntetést kapott.

A motoresónak gyorsan siklik vissza a pesti part felé. Lassan újra a ködbe vesznek a hatalmas épületek. És a hangok, a kalapács, a véső, a munka hangja túlharsogja a folyó zúgását.