

# Metróépítők

Közlekedési szakemberek a metrószerelvények budapesti próbaútjának kedvező tapasztalatairól számoltak be tegnap tudományos ankéton; a főváros vezetői látogatási tilalmat rendeltek el a földalatti gyorsvasút épülő munkahelyein, mert a különféle indokokkal érdeklődő, csoportosan jelentkező kíváncsiskodók helyszíni „szemléi” már-már a munkálatok folyamatosságát veszélyeztették.

Tanfolyamot szerveznek a leendő forgalmi személyzet képzésére, s remélhetőleg a továbbiakban mind nagyobb számban jelentkeznek a fiatalok az újszerű szakmára; napokon belül újabb metrókocsikat indítanak útnak a Szovjetunióból, az újjáalakított Baross tér körvonalai is óráról órára határozottabban rajzolódhatnak ki, egyes felvonulási munkahelyeket már bontanak is.

Sokasodnak tehát azok a jelek, amelyek egy nagy létesítmény építésének utolsó, befejező szakaszára utalnak.

S hogy már a finisról szállnak a híradások, azért minden dícséret megilleti az alkotókat. Műszakiak, csatornázók, villanyszerelők, kőfaragók, hidépítők, festők, szigetelők és még sok más szakma hozzáértő, szorgos képviselői valósítják meg több tucatnyi vállalat példásan összehangolt munkatervét, felülkerekedve az építkezések menetrendjét nálunk oly gyakran felborító váratlan nehézségeken: munkaerőhiányon, utólagos termódosításokon, késedelmesen érkező cemen-ten, időjárási viszontagságokon.

A szocialista szerződéseknak, kooperációs értekezleteknek, ígéreteknek is van foganatjuk — a szakipari építőbrigádok kézzel kézre adják a munkahelyeket, s — sportnyelven szólva — egy percre sem ejtik el a célhoz vivő úton a stafétabotot. Sőt mindinkább növelik az előnyt, s ennek eredményeként most már szinte bizonyossá válik az, ami másfél-két esztendővel ezelőtt még meglehetősen kétséges volt: hogy a Baross téri aluljárórendszer az eredetileg is „szoros” határidő, 1970 tavasza helyett már ennek az évnek a végén átadják a forgalomnak; hogy Budapest modern földalatti gyorsvasútrendszerének első szakasza sokmilliárdos költség, bonyolult tervezés és szervezés, évtizedes áldozatkész munka után — két hónap múlva — már főpróbán vizsgálják, a felszabadulás 25. évfordulójára pedig utasokkal telve megindulhatnak a metrószerelvények. S ezzel megvalósul sok budapesti álma; megkönnyebbedik, meggyorsul az utazás. A külső kerületek közelebb kerülnek majd egymáshoz.

Talán nem helytelen az összehasonlítás: a szemtanúk előtt még sokáig emlékezetes marad az az évekkel ezelőtti délután, amikor az új Erzsébet-hidat avatták. Lelkesen ünneplő fővárosiak tíz- és százazrei lepték el sűrű sorokban a hidat és környékét, őszinte elismeréssel adózva a fáradságot nem ismerő építőknek.

Mindazok, akik most a hídnál összehasonlíthatatlanul bonyolultabb, drágább létesítmény építkezésénél álltak és állnak helyt a lakosság figyelmétől kisérve, ismét bizvást számíthatnak az avatásra készülőknek — az egész ország közvéleményének — a megérdemelt elismerésére, ünneplésére. A példamutató erőfeszítés — garancia erre.

Pesti Gábor

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző:	Pesti Gábor	Tárgy	385.859
Cím:	Metró-építők	Hely	
Forrás:		Idő	"1969"
(Hely)		Személy	
(Idő)	1969. nov. 19.	Helyszám	
(Köt. v. füz.)			
(Oldal)			