



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Sagy Tibor*

Cím: *Egyményi munkaversenyben épül a Metro első két modern, háromemeletes munkásszállója*

Forrás: *Kis Újság*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

331.836

H

hő

Személy:

Helyszám:

Eszményi munkaversenyben épül a Metro első két modern, háromemeletes munkásszállója

Az országsszerte megindult munkaverdeborzásban a jelentkező munkatartalak többségét a falu népe adja. A főfelvevő pedig a mezőgazdaság gépésítésével egyidejűleg forradalmasított építőiparunk. A magasépítő vállalatok mellett nem elhanyagolható mennyiséget igényel mélyépítő iparunk is. Az út-, híd-, csatorna- és vízműépítő vállalatok mellett szép arányszámmal szerepel a budapesti Metro-építkezés. Már most, a munkák kezdet-kezdetén is csaknem ezer új munkaverde dolgozik. De még ez évben másfélszerre szökik ez a szám. Jövőre már 3-4 ezerre, 1953-tól pedig végig 5 ezerre. A nagy békeműhöz s Népköztársaságunk fejlett szociálpolitikai követelményeihez méltó módon kellett gondoskodni az építkezések fővállalatának a frissen toborzottak elhelyezéséről is. A Budapesti Földalatti Vasút beruházási vállalata e tekintben is úttörő példát mutat, mégpedig szovjet tapasztalatok alapján.

Megépíti az első állandó jellegű modern munkásszállókat.

— Nemcsak a frissen toborzottak legpéldásabb elszállásolására van gondunk, de a már jól elhelyezett dolgozók még külön szálláshelyeinek biztosítására is — tájékoztat a

Metro-építkezés Bösörményi-úti központi irodájában Bajtaj István osztályvezető főmérnök. — A régi tőkés vállalkozóknak bizony, kisebb gondjuk is nagyobb volt annál, hogy a mélyépítési dolgozóknak szálláshelyeket adjanak. Az állami mélyépítési vállalatok szüntették meg ma Magyarországon s a felszabadulást követően azt a hagyományt, amely a hídépítő munkásokat s egyéb építési dolgozókat engedte — a „szahadság” jelszavának tőkésérdekelt-ségű félremagyarázásával — a hidak alatt, vagy éppen a szabad ég alatt háltni. Hát ezen változtatott végérvényesen az építési dolgozók öröme-re a népi demokrácia.

Emlékeztetés, a népi demokráciánk az első nagy újjáépítési szakasz Gerő-féle hídépítési során rendszeresítette hazánkban először a munkások intézményes elszállásolását. Most már sem mélyépítés, sem magasépítés nem indulhat el jólőre biztosított, egészséges szálláshelyek nélkül. Az eddigi munkásszállókat azonban ideiglenes építmények voltak. A budapesti Metro beruházási vállalata építi fel az első állandó jellegű munkásszállókat.

— Egyelőre két állandó jellegű munkásszállót építünk föl 500-500 személyre — folytatja Bajtaj fő-

mérnök. — Mindkettő épülőfélben van. Az egyiket a Kerepesi-út külső XIV. kerületi körzetében, a Metro kocsiszíniének szomszédságában építjük: a Tábornok-utcában. A másik a földalatti vasútépítkezések légymányosi anyagtelepének tőszomszédságában épül: a Dombóvári-úton. A két állandó jellegű modern munkásszálló mindegyike háromemeletes, sőt tőpustervünk alapján mindkettő egyforma méretűnek s alakzatúnak készül.

A két első állandó jellegű modern tőpusszálló építését egyszerre kezdték el. Mindkettőt egyidőben,

május végén kell átadni rendeltetésének.

S minthogy mindkét helyen egyformán, közel 70-es létszámmal s egyenlő korszerű munkaelőnyökkel dolgoznak — a legeszményibb párosversenyben állnak a két építkezés dolgozói.

Hogyan fest e párosverseny tükreben a két első modern tőpusszálló építkezési munkája? Vajjon átadhatják-e az előirányzott időben a Metro mélyépítőinek elszállásolására a készülő magasépítményeket?

Gépkocsiba ülünk s Bajtaj főmérnök és Horváth István központi munkaszervező társaságában, a két építkezési munka helyén kívánunk a kérdésre választ kapni.

A Tábornok-utcai építkezésnél állunk meg először. Itt Juhász Gyula, a fővárosi magasépítkezések ellenőrző főmérnöke veszi át a kalauzost. Előljáróban az irodában megmutatja a tervet. Elnagyított „S”-betűhöz hasonlít az első modern tőpusszálló alakja. Az „S”-betű összekötő vonala két ikerszárnyra bontja az épületet. A két szárnynak egyetlen közös lépcsőháza van. Az egyik szárny azonban felemeltnyi magasságban előreugorva, megtörik a másikhoz képest.

— Azért csináljuk így — magyarázza a Szovjetuniót járt és ott igen sokat tanult Juhász főmérnök —, hogy még a látszata se legyen a kaszárnyaszerű hosszú és egyhangú folyosónak. Az oldalban és magas-ságban egyaránt forduló folyosó megment az egyhangú képtől s már ez is otthonossá teszi a modern munkásszálló első képét. De otthon-

niasak lesznek a szobák is. Az eddigi hálótermek helyett most

négyszemélyes,

6 × 3,5 méter méretű szobákban helyezik el a beszállásoltakat. Hogy még több hely legyen a szobákban a kényelmes mozgásra, 4 ágy helyett 2 darab emeletes ágyat szerelnek be, a Pullmann-hálókocsik ágaihoz hasonló megoldással. Minden elszállásolt személy külön beépített ruhaszrekrényt kap, székekkel, kulcsos asztalfiókrésszel. A mosdókat hidegmelegvízszolgáltatással építik be. Minden folyosórészen egy-egy otthonos társalgó lesz, rádióval, kézikönyvtárral. A földszinten kap helyet a kultúrelőadásokra is felhasználható 500 személyes ebédlőterem, elosztott asztalokkal. Az alagsorban fürdőszobák, zuhanyozók és sporttermék, pingpongtékek, tvgyakorlatok számára.

Most már eleget tudunk a tervből. Nézzük meg hát, hogyan folyik a kivitelezés. A Budapesti Magasépítési Vállalat itt dolgozó munkarészege pár héttel ezelőtt kezdte a munkát s már az első emeletnél tartanak a tőglarakó-brigádok.

— Nem vagyunk megelégedve önmagunkkal — jelenti ki Vid József, a munkarészleg főművezetője. — Azért nem, mert négy nappal elmaradtunk a Dombóvári-úti másik munkásszállóépítkezéshez képest. Igaz, ez a négynapos elmaradás már javított eredmény, mert tíz napot tett ki az eredeti elmaradás. A Pártkongresszus utolsó napjára szorítottuk le a tíz napot négyre.

Április 4-ig

azonban a hiányzó négynapos hátrányt is be akarjuk hozni, hogy fejfejjel mellett menjen a két ikerestvért munka ebben a párosversenyben.

Nem kilátástalan kísérletezés behozni április 4-ig a négynapos hátrányt, ahol olyan öreg sztahanovista kőműves dolgozik, mint Simon Ferenc. Simon, a habarcsöntő társával, Lénárt Andrással együtt 205 százalékos kongresszusi csúcseredményt ért el. Kőművestársaiknak, a 150 százalékos Fábán Gábor, meg a többi brigádvezetőknek sietni kell, hogy ne maradjanak el a Simon—Lénárt-pár mögött. Ez utóbbiak április 4-re felajánlották, hogy 160 százalékra emelik 150-ről átlagteljesítményüket. Simon Ferenc pedig megfogadta, hogy ezután többet foglalkozik a fiatalok képzésével, mint eddig. Olyan

faluról jött fiatal segédmunkásokat

kíván április 4-re megtanítani a korszerű téglafalképzésre, mint: Gergő Lászlóné, aztán a nógrádmezei Dejtárról jött Hegedűs Ilona és a Pusztamonostorról idetoborzott ifjú Kecskés Ferenc. Az építkezős ácsa és állványozója jó példát ad, hogyan kell nemcsak egyénileg kimagaslani, de másokat is eredményesebb munkához s így több órabérhez is segí-

teni. Szabó László és Gulyás Mihály ácsok még az 50 centis korhadékfákat is jól felhasználták a zsaluzáshoz. Húszezer forintra becsülik meg takarításuk értékét. Április 4-re két DISZ-ista ifjú segédmunkás: Zaletnyik Mihály és Gunda László is meg akarják tanulni a mesteri módszert. Ugyancsak a szó szoros értelmében kimagasló munkát végzett Volt László állványozó élmunkás, aki másodmagával, Tóth János segédmunkással építette fel csúcsidő alatt három emelet magasságban az állványozási szerkesztményt, a központi lift burkolóházával együtt. Mindezt kézimunkával. De a kőműveseket a

sok gép is segíti.

A transzportörzszalag kezűke adja a téglát, a habarcszételőknél sem kell egy pillanatig sem várni az anyagra. Illetve hát, hogy április 4-ig behozzák a négynapos lemaradást.

A másik munkahelyen most fődömezik a második emeletet. Tehát

emeletnyi az előnyük.

A helyszínen előregyártott vasbetongerendát szerelnek be egy DISZ-ista ifjúbrigád tagjai. Németh István ifjúsági brigádja volt az első a kongresszusi héten ezen a munkahelyen. Most az április 4-i felajánlásuk előtt

a brigád vezetője, a 19 éves *Németh István*, pár napra önhibáján kívül kiesett a munkából. Egy furunkus támadt a kezén, mégpedig a jobb kezén s nem tud együtt dolgozni ifjú bajtársaival: a csepeli *Roszjorovics Jánossal* és az alig 17 éves *Bödö Lajossal*. A szíve azonban bepólyált kézzel is a munkahelyre hajtott. hogy legalább szavakkal legyen ifjú társai segítségére.

— Ha már az orvos megtiltotta néhány napra a munkát — mondja nevetve *Németh Pista* —, azt semmiképpen sem tilthatta meg, hogy *ne ide járjak egészségügyi sétára. Az*

öregék szeme van rajtunk a kongresszusi héten szerzett elsőbbségünk óta s nem akarunk egy percere se mögójük kerülni. Azt szerefném hát, hogy az én hiányzásomat se érezzék munkatársaim kiesésnek a pár nap alatt, amíg pihenést parancsolt az orvos.

— *Ne félj, Pista, nem adjuk fel az előnyt* — mondják baráti biztatással *Roszjorovics János* és *Bödö Lajos*.

Erre az ifjúsági brigádra azonban még a kongresszusi első hely tartásánál is nagyobb feladat vár a közeli napokban. Pár nap múlva, éppen mire *Németh István* ismét munkába léphet gyógyultán,

frissen toborzott új ifjú segédmunkások érkeznek

fahuról. Ezek betanítása is elsősorban e derék ifjakra vár, akik most

4 forint és 75 fillér órabért keresnek fejenként állagban. Pedig még csak harmadéves tanulók. Hogy jól tanulnak, az nem kétséges. Hanem hamarosan elválnak az is, hogy *ők maguk tudnak-e tanítani*. *Németh István* kitűnő szakmai tanulócsoportjának előreugró eredménye mellett a segédmunkások közt is az ifjak járnak az élen: *Kecskés János* 21 éves tóalmási és *Czibak János* 20 éves jánoshidai parasztfiúk, akik *Hurbán Józseffel* és *Boroznyák Istvánnal* 165 százalékos kongresszusi állagot értek el. Április 4-re 15 százalékkal kívánják túlteljesíteni a kongresszusi csúcállagot.

Az alagsorban már szerelik a központi fűtőtest és a melegvízhálózat kazánját s ugyancsak serényen jár elől a munkában *Májer Frigyes* 17 éves gépésztanuló. E fiataloknak az a véleményük, hogy az eddigi munkamenettel május 31 előtt elkészül a *Dombóvári-úti* modern munkásszálló — a *Tábornok-utcai* típusszálló ikerépítménye. Az első két modern állandó jellegű munkásszálló főképviselet után a *Garay-utcában* és a budai *Petrezselgem-utcában* épül majd két újabb, ugyancsak 500—500 személyre s aztán majd épülnek a még újabbak.

Nagy Tibor