

# Újabb tervenfelüli szerszámok készültek el ma délig bányáink és a földalatti részére

az augusztus 20-i verseny során a Magyar Acélban

Még a föld is reng a gőzkalapács döngő ütése alatt és a hatalmas, vörösén izzó bugák engedelmesen nyúlnak, formálódnak. A Magyar Acélárugár kovácsműhelyében vagyunk. Az üzem dolgozói lelkes munkával készülnek valóraváltani igéretüket, amelyet dolgozó népünk nagy ünnepére, augusztus 20-ra teettek. A gép- és a kovácsműhely dolgozói együttesen vállalták, hogy terven felül 30 tonna gépalkatrészt készítenek el. Többek között a bányákhoz és a földalatti gyorsvasúthoz szükséges fejtonyársakból 700 darabot gyártanak. Ebből a mai napig már 100 darabot elkészítettek.

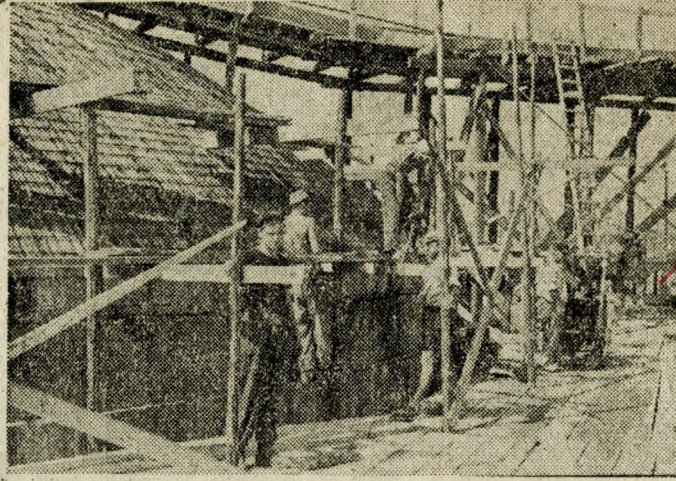
— Nem is olyan egyszerű dolog ez — mondja Plachtky elvtárs, művezető —, mert régi, 60 éves gépeken dolgozunk és gyakran előfordul, hogy elromlik egy-egy alkatrész.

Elmondja, hogy az ezerkilós gőzkalapács tökéjéből a napokban tört le egy darab, ami komoly kiesést okozott a munkában. Az 1500 kilós kalapács pedig már egy hónapja javítás alatt áll.

— Nem gátolnak meg bennünket a gépkiesések sem adott szavunk beváltásában — jelenti ki Badics István elvtárs sztahanovista préskovács. — Újtársakkal, észszerűsítésekkel segítünk a bajon és ha az ég és föld összeér, akkor is teljesítjük a tervünket.

A műhely dolgozói valóban minden akadályon keresztül törnek, mert a nehézségek ellenére is túlteljesítették az első és a második dekádtervüket.

Nevükhöz méltóan, acélos keménységgel küzdenek a Magyar Acél dolgozói az augusztus 20-i versenyben a III. negyedévi terv sikeres megvalósításáért.



Versenyben betonozzák a keleti kupolát.

## Ma reggel megkezdték a Stadion-állomás keleti kupolájának betonozását

A Földalatti Gyorsvasút „leglátványosabb” készülő állomásán, a stadionmelletti állomásnál ma reggel rögtönzött röpgyűlésre jöttek össze a kőművesek és a betonozó-segédmunkás brigádok. Katona Zoltán műszakvezető mérnök bejelentette: „Ma megkezdjük a keleti kupola betonozását. Pontosán beosztok minden brigádtagot, ki, hol fog dolgozni, ki lesz éjjeles, ki „terít”, ki kezeli a darut.”

Alig valamivel 8 óra előtt a 20 méter magas ideiglenes fadaru segítségével megindult felfelé, a kupola felé, az első csille lent elkészített beton. Gattyán Márton elvtárs kőműves brigádja nekilátott a beton bedolgozásához. Először körös-körül fektették le a betont a kupola aljánál, majd így haladtak a legmagasabb pont, a kupola teteje felé.

Itt irányítja a munkát Heil Ferenc 71 éves kőművesmester, aki többtizedes munkásságának tapasztalatait adja át a többieknek. De találunk egy „nézőt” is, Vörös József kőműves-brigádvezetőt. Az ő csapata lesz ma éjjeles, ugyanis éjjelnappal folyik majd a betonozás munkája.

— Nem tudtam megállni, hogy el ne jöjjenek a betonozás kezdetére, pedig éjjeles vagyok — mondta. — Meg kellett nézmem, hogyan halad a munka, hiszen szombat estére be kell fejeznünk ennek a kupolának a betonozását.

— És teljesítenünk kell alkotmányunk ünnepére tett vállalásunkat is — szól közbe Bittera László építésvezető —, felajánlottuk ugyanis, hogy szeptember 15. helyett augusztus 25-re mind a két kupola betonozását befejezzük!



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

*Néző Ferenc felüli gépvezető és munkások*

Cím:

Osztályozás

Hely:

621.75

Idő:

1952

Személy:

Helyszám: