

## A TÁVLATI FEJLESZTÉSI TERVEK KIÁLLÍTÁSA

*Budapest közlekedése tegnap, ma, holnap*

244

## A JÖVŐ A METRÓÉ ÉS A GYORSVASÚTÉ

Budapesten a jövő tömegközlekedési járműve a *metró*, illetve a gyorsvasút lesz, amelynek hosszúsága a főváros közlekedésfejlesztési terve szerint eléri majd a 92 kilométert. A *Budapest közlekedése tegnap, ma, holnap* című kiállítás, amelyet szombaton *Skoda Lajos*, a fővárosi tanács elnökhelyettese nyitott meg, azokat a fejlesztési elképzeléseket mutatja be, amelyeket a következő öt éves tervek időszakában valósítanak meg.

A *távlati terv* nagyarányú fejlődést ígér. A cél olyan tömegközlekedési hálózat kialakítása, amely gyorsan bonyolítja le a növekvő forgalmat. Ez csak úgy képzelhető el, ha a budapesti utakat, utcákat tehermentesítik, illetve a felszíni közlekedést gyorsítják. Ezért a metróhálózatot 52 kilométerrel, a gyorsvasúti hálózatot 40 kilométerrel bővítik.

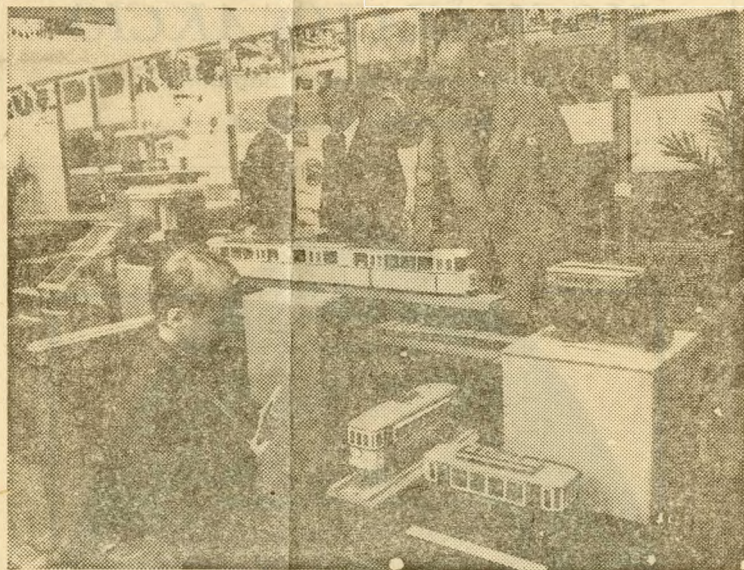
A fejlesztést sürgeti, hogy *Budapesten naponként 4,4 millióan utaznak*, s a számítások szerint ez a szám a későbbiekben eléri a 6,5 milliót. Az utasok 84 százaléka veszi igénybe az autóbust, a villamosot és a trolit. A földalatti, illetve a gyorsvasúti hálózat bővítésével ez az arány megváltozik: a jövőbeni forgalomnak csaknem 75 százalékát bonyolítja majd le a metró és a gyorsvasút.

A közlekedés fejlesztésével korszerűsítik az *úthálózatot* is. A távlati tervek magas utak építését, illetve néhány útvonal árkádostását irányozzák elő. A főutak há-

lózata meghaladja majd az 500 kilométert; ebből az autópályák és az autótak hossza több mint 200 kilométer lesz, a fő forgalmi utaké pedig eléri a 310 kilométert.

A főváros közlekedésének fej-

lesztéséről tájékoztató érdekes kiállítás a fővárosi tanács bemutatótermében, a Tanács körúton október 30-ig (kedden és csütörtökön 12 és 17 óra közt, a többi napokon 14-től 19 óráig) tekinthetik meg az érdeklődők.



Régi és új közlekedési eszközök a szombaton megnyílt kiállításon.