



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Dr.*

Cím: *A Ferencváros dunapartja*

Forrás: *Magyarország*

*Bp*  
(Hely)

*1928. 11. 22.*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (O)

Osztályozás

Tárgy

*627.2*

Hely

Idő

*"1928"*

## A Ferencváros dunapartja

A *Magyarország* október 14-iki számában rámutattam arra, hogy a csepeli kikötő újrendbe helyezése folytán, a dunaparti teherpályaudvar feleslegessé vált. Hangsúlyoztam, hogy a főváros egészséges fejlődése szempontjából milyen nagy fontossággal bír a dunapart e két kilométeres szakaszának felszabadulása. Az a majdnem hatvan év, amelyben a mögöttes városrész a Dunától el volt zárva, rettenetes nyomokat hagyott s azt lehet mondani, hogy a Ferencvárost fejlődésében teljesen megakasztotta. Az elzárt Dunapartnak tulajdonítható, hogy a Ferencváros egyes részei még ma is a kisváros, sőt falu jellegű mutatják, szemben a többi kerület korszerűen kiépült házsoraival. Rendkívül fontos, hogy ez az eddig halálraítélt városrész fejlődésének nekilendülhessen és a teherpályaudvar és tartozékainak céljaira igénybevevett terület ismét a főváros rendelkezésére, illetőleg tulajdonába kerüljön. Még fontosabb azonban, hogy már előzőleg tisztázódjék e területnek felhasználási és beépítési módja, nehogy kellőképpen meg nem érett program híján, ötletszerűen és károsan történjék e terület értékesítése. Ezért ma már időszerű, hogy a közvélemény is foglalkozzék e kérdéssel, hogy a felszínre kerülő gondolatok és eszmék segítségével legyenek az illetékes köröknek valamely igazán jó megoldás kialakításában.

A szorosan vett teherpályaudvaron kívül, elavult és felesleges a régi gabonatartház (elevátor), a közraktárak, az u. n. vámház, sőt az immár 35 év körüli központi vásárcsarnok is. Ma már mindenki előtt nyilvánvaló, hogy a csarnok körül lebonyolódó nyílt vásár mostani helyén tarthatatlan állapotokat teremtett. Valószínű, hogy ezek az állapotok

vezették a fővárost akkor, amikor egy ugynevezett nagyvásár létesítésére előmunkálatokat indított meg, amely előmunkálatok állítólag nagyon is előrehaladtak. E nagyvásár létesítésének gondolata csak helyesíthető, azonban létesítésének helye és módja semmiképpen sem mondható szerencsésnek. Erre még később reá fogok mutatni a dunapart egységes kialakítási lehetőségeinek taglalása során.

A Duna folyásával haladva, először is a Vámház ötlük szemünkbe. Ha a teherpályaudvar és a közraktárak e helyről eltűnnek és el kell tűnniök, akkor a Vámház is fölöslegessé válik e helyen. Magát az épületet azonban ott lehet, sőt talán monumentálisánál fogva ott is kell hagyni és valami más célra felhasználni. Ha nem valamelyik minisztérium akkor mindenestre adóhivatali vagy valami bíróság céljára kevés belső átalakítással meg fog felelni. A vásárcsarnok, mint kerületi csarnok, ottmaradhat. Nagyságánál fogva alkalmasnak látszik a gyümölcs- és egyéb idénypiac befogadására s így a Dunapart és környező utcák tisztántarthatók volnának. Helyesebb, de mindenestre költségesebb is volna, ha csak egy kisebb kerületi csarnok létesülne e nagycsarnok helyére s az idénypiac a külsőbb részekre helyeztetnék át.

A közraktárak és az elevátor helyén szépen parkirozott Dunapartot képzelek, amely általában kellemes sétahely volna, de főleg az Üllői-ut, Vámház-körut és Ferenc-körut határolta városrész lakosságának szolgálna üdülőhelyül. A Boráros-tér és a teherpályaudvar északi csucsának felhasználásával nyert területen igen szépen lehetne elhelyezni az új központi városházát, kiemelkedő főrészeivel a Ferenc-körut tengelyében és harmonikus kapcsolatban az új Dunahiddal. Ezt díszes épületnek lehet kiképezni, amely méltó

párja volna az Országháznak, hatalmas dunai homlokzatával. Ez új központi városházától délre ismét park következne, körülbelül a Haller-utcáig. Onnan kezdve a teherpályaudvar területe kiszélesedvén, főleg e terület belső részén lehetne beépítendő magánházhelyeket kihasítani. A terület legdélibb részére kerülhetne egy központi csarnok, illetőleg idénypiac, amely a területet az összekötőhidig igénybevehetné.

Az összekötő hidtől délre, közvetlenül a Dunaparton kellene aztán a tervezett nagyvásárt elhelyezni, amelynek itt megvolna a vízi- és mindenfajta szárazföldi forgalmi eszközzel való egészséges kapcsolata, holott a mai terv szerint a Dunához csak 1000 méter hosszú úton jut, a soroksári dunaág felől kapná a közúti járműveket és az utak felől a vasúti összeköttetést; olyan, mint amikor az ember jobbkézzel vakarja a balfülét.

Az elmondottakkal e felszabadítandó területnek egy kihasználási módjára öhajítottam rámutatni. Javaslat a nyilvánosság előtt azért, hogy a nyilvánosság felkarolja ezt a kérdést és a közönség maga igyekezzék a saját érdekében megtalálni a legjobb, a legköltségteljebb megoldást.

*Dr.*