

A DEÁK TÉR RENDEZÉSE

DR. DALMY TIBOR—KÁLMÁN GÁBOR

A Deák tér (akkori nevén Káposztáspiac vagy Széni-
piac, a német Kohlmarkt megfelelőjeként) már a XIX.
század elején Pest fontos közlekedési pontja volt
a Belvárost körülfogó Nagy Országút (a Kálvin tértől
idáig Kis körút) és a Váci (Bajcsy-Zsi inszky) út találko-
zásában feküdt, és idetorkollott a Nagyhíd (Deák
Ferenc) utca, amelynek tengelyében állt a Dunán
levő hajóhíd Jelentőségét és közlekedési szerepét a tér
mindmáig megtartotta.

A Deák téri gyalogos aluljáró megépítésével és for-
galomba helyezésével nemcsak az észak—déli földalatti
gyorsvasúti vonal egy újabb létesítménye készült el,
de megindult az a többlépcsős fejlődési folyamat is,
amelynek során korszerűsödik Budapest Kiskörútja.
E folyamat további fázisai a következők lesznek:

1. Az észak—dél földalatti gyorsvasúti vonal első
szakaszának üzembe helyezésekor megnyílik a gyalog-
aluljáróhoz csatlakozó metrókapcsolat, és ezzel, a tér
alatt fekvő két földalatti gyorsvasúti állomás és a m llen-
niumi földalatti vasút állomása között kiépült összeköt-
tetések révén, a gyalogaluljáróból valamennyi földalatti
állomás elérhető lesz. A felhagyott millenniumi föld-
alatti vasúti alagútban megnyílik a Közlekedési Múzeum
új részlege, ahol — többek között — a millenniumi
földalatti vasút régi szerelvényeit is elhelyezik. Ezt
megelőzően megnyílik az építési munkák idejére lezárt
Deák Ferenc utca, ezzel a Deák tér felszíni közlekedési
rendje helyreáll

2. Az észak—dél földalatti gyorsvasútnak a Deák tér
és az Élmunkás tér közötti, ún II/b. szakaszának 1980-
ban várható üzembe helyezése lehetővé teszi a Bajcsy-
Zsilinszky úti felszíni villamosvonal megszüntetését,
ez azonban a Deák tér forgalmi rendjét lényegében nem
módosítja.

3. Az észak—déli földalatti gyorsvasúti vonal Váci
úti III. szakaszának, továbbá a dél-buda—zuglói vonal-
nak ehhez mérten nem távoli időben történő forgalom-
ba helyezése, a tér közlekedési helyzetét ismét jelentő-
sen módosítja.

Az észak—dél földalatti gyorsvasút Deák téri állo-
mása utasforgalmának növekedése szükségessé teszi az
állomás északi kijáratának a megépítését is.

Ehhez a munkálathoz kell kapcsolódnia a Bajcsy-
Zsilinszky út torkolatában egy gyalogosaluljáró-rend-
szer kiépítésének is, mely a földalatti gyorsvasutat ezen
a ponton is a millenniumi földalatti vasúthoz kapcsolja
(1. ábra). A villamosvonal megszüntetése a Bajcsy-Zsilinsz-
ky úton a Deák téri csomópont elrendezését a 2. ábra
szerint módosítja.

A dél-budai földalatti gyorsvasútvonal üzembe helye-
zésével megszüntethető a Madách téri vi lamos-vég-
állomás, és így lehetővé válik a közúti forgalm sávok

1. ábra. A Népköztársaság útja és a Bajcsy-Zsilinszky út keresztezésében tervezett csomópont



2. ábra. A Deák tér a Bajcsy-Zsilinszky úti villamosvonal megszűnése után

