

1977 JAN 7  
SOMOGYI NÉPLAP

Kaposvár

244  
Fölvavatták a főváros  
új metróvonalát

Ma délben indul meg a forgalom

Pénteken délelőtt ünnepi külsőségek között átadták rendeltetésének a főváros észak—déli vonalának I. szakaszát a Nagyvárad téren. Az avatáson Szépvölgyi Zoltán, a fővárosi tanács elnöke köszöntötte a vendégeket; megjelent Lázár György, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnöke, Borbély Sándor, a Központi Bizottság titkára. dr. Trautmann Rezső, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának helyettes elnöke, Cseterki Lajos, az Elnöki Tanács titkára, Borbándi János, a Minisztertanács elnökhelyettese, Katona Imre, a Budapesti Pártbizottság első titkára, Bondor József, Keserű Jánosné, Polinszky Károly és Pulai Árpád, a kormány tagjai. Az ünnepségen ott volt állami és társadalmi életünk sok ismert személyisége, részt vettek a metró építésében közreműködő tervező- és kivitelező vállalatok vezetői és dolgozói. Az avatáson megjelent J. A. Koselov, a szovjet közlekedési és építési minisztérium metrófőosztályának vezetője.

Szépvölgyi Zoltán ünnepi beszédében hangsúlyozta, hogy az új metróvonal forgalombaadása jelentős állomásnak számít Budapest tömegközlekedési életében. Megnyitásával jobb, kényelmesebb utazási körülmények biztosíthatók, az utasok az eddiginél gyorsabban érik el úticéljukat. A Nagyvárad teret Deák térrel összekötő 3,7 kilométer hosszú útvonalon naponta a számítások szerint mintegy 360 000-en utaznak.

Az észak—déli metróvonalat az építők határidőre, míg az ehhez kapcsolódó aluljárók és felszíni csomópontok jelentős részét határidő előtt készítették el. A hatévi nehéz, erőfeszítésekkel teli munkában csaknem félszáz vállalat több ezer dolgozója vett részt.

— Most, amikor a fővárosi tanács nevében örömmel és büszkeséggel átveszem az építőktől a metró — mondta Szépvölgyi Zoltán —, és átadom használóinak, a budapestieknek, kérem, fogadják örömmel és szeretettel, tekintsék magukénak, óvják és becsüeljék mint valamennyiünket szolgáló kényelmes, gyors, biztonságos és kulturált közlekedést biztosító közös tulajdonunkat, az építők, nagyszerű műszaki alkotását, az észak—déli metróvonalat.

A beszédet követően Szépvölgyi Zoltán fölkérésére Lázár György miniszterelnök elvágta az avatószalagot, majd az ünnepség résztvevői metróra szálltak, s végig utaztak az átadott új szakaszon. A vendégek valamennyi állomást megtekintették.

Az észak—déli metró első szakaszán az új négykocsis szerelvényeket 2,5—5 percenként indítják majd; az útvonalat a vonatok hét perc alatt teszik meg; a kocsik irányonként és óránként 17 000 utast szállítanak.

A vendégek útjukon elismeréssel szóltak a metróépítők áldozatkész munkájáról, arról az összefogásról, amelynek eredményeként elkészítették és átadták az észak—déli metró I. szakaszát, amelyen a forgalom január 1-én délben megindul.