



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A 20 filléres villamos vasuti tarifat a főváros közgyűlése leszavazta*

Forrás: *Világ*

Bp.

(Hely)

1917 VI/12.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1917"

Személy

A 20 filléres villamos vasuti tarifát a főváros közgyűlése leszavazta

A közlekedési adót elfogadták

A főváros tudvalevően egységesen 20 fillérben akarta megállapítani a villamos vasutak viteldiját. Ez azt jelentette volna, hogy nagyobb távolságok viteldija olcsóbbá, a kis távolságok viteldija pedig megrágult volna. A 12 filléres szakaszjegyek árát 8 fillérrel drágította volna meg a reform. A közgyűlés igen helyesen úgy találta, hogy ez a reform antiszociális és az átszállás kiterjesztése, amelyet rekompenzációképpen kapott volna az utazó közönség, nem ér föl a szakaszjegyek árának nagymértékű fölemelésével. A vita meglehetősen izgatott volt és az izgatott vita azzal végződött, hogy a közgyűlés egyhangulag leszavazta a tarifarevizióra vonatkozó javaslatot. Dr. Glöckshalm Samut, aki szintén a tarifarevizióra vonatkozó javaslat ellen szavazott, a közgyűlés tagjai megtapsolták. A tanács tagjai nem vettek részt a szavazásban. A közlekedési adóra vonatkozó javaslatot ellenben egyhangulag elfogadta a közgyűlés.

A javaslatához elsőnek Szilágyi Károly szólott hozzá. Megszavazza a közlekedési adót, bár az is súlyos terhet jelent, mert hiszen fogyasztási adó jellegével bír. Két módosítást kíván azonban, hogy az adó csak a háboru tartamára szóljon és hogy az egy szakasznál hosszabb utra szóló bérletjegyek az adózás alól mentesek legyenek. Ami a tarifareviziót illeti, azt határozottan ellenzi. Indítványozta, hogy a javaslatot adják vissza a tanácsnak

azzal, hogy figyelemmel a közúti vaspálya társasággal kötött területhasználati szerződés 21. §-ára, tegyen előterjesztést a viteldijak megfelelő rendezésére. A villamos városi vasutnál azonban nem zárkozik el a díjak mérsékelt emelésétől. Székula Gyula a város vasútjának tarifáját hajlandó megjavítani, de az idegen vasutét nem. A közlekedési adóra vonatkozó javaslatot elfogadja, a tarifareviziót elvetni kéri. Dr. Pető Sándor, a demokrata párt nevében ellenzi a reviziót. A közlekedési adóra vonatkozó — lényegesen enyhített — javaslatot kényszerhelyzetben, ideiglenesen elfogadja. Szóvateszi a közlekedési személyzet magatartását, amely a közönséggel szemben igen sok kívánni valót hagy hátra. Dr. Kassai Ferenc szerint a közlekedési adó is, meg a tarifarevizió is szerencsétlen idea és ha már választani kell, akkor inkább az adót teszi magáévá. Dr. Komlós Ágost a reviziót elfogadja, mert abból szerinte a fővárosra és a közönségre igen sok előny származik. Bizonyítja, hogy a tarifamelés következtében a rövidebb relációk utasai erősen megcsappannak és ezért nem olyan nagy az az előny, amit a vasutak a revizióból élveznek. Dr. Kollár Lajos ellenzi az egységes tarifát. Indítványozta, hogy a közgyűlés utasítsa a tanácsot, hogy a megváltás ügyében tegyen előterjesztést és ez alkalommal az omnibusz-közlekedésre kiterjedőleg is tegyen javaslatot a tarifa reviziójára. Vértés Emil is a revizió ellen nyilatkozott.

A vita bezárása után a közgyűlési terem ritkán hallott zajos jeleneteknek színhelyévé vált. Az elnöklő polgármester ugyanis az interpellációkra akart áttérni, mire a tarifareviziót ellenzők tábora hangos „szavazzunk! szavazzunk!” kiáltásokkal felelt. Végre is a javaslat ellenzői rábírták Bittner Jánost, hogy interpellációját vonja vissza.

Erre az elnöklő polgármester azt a kérdést akarta felvetni, hogy az előrehaladott időre való tekintettel, kívánja-e a közgyűlés a javaslatnak részletekben való letárgyalását is a mai közgyűlésen. A mondatot azonban be sem fejezhette, mert amikor az előrehaladott időt említette, a javaslat ellenzői azt hitték, hogy a szavazás akarja a polgármester megakadályozni. Nagy felzudulás támadt, mire Bárczy a közgyűlést felfüggesztette.

Ekkor ismét olyan félreértés következett be, amely óriási lármára, padoknak verdesésére vezetett. Azt hitték ugyanis, hogy a polgármester a közgyűlést berekesztette.

— Ez puccs! Ez nem járja! Nem megvünk el ebből a teremből, amíg a szavazás meg nem történt! — kiáltottak mindenfelől.

Csak nagynehezen sikerült megértetni az ideges városatyákkal, hogy a polgármester nem rekesztette be a közgyűlést, csak felfüggesztette. Bárczy öt perc múlva ismét megnyitotta a közgyűlést. Bárczy polgármester és Hecht Ernő felzólalása után az elnök névszerű szavazást rendelt el, amelynek az lett az eredménye, hogy a 72 szavazó bizottsági tag kivétel nélkül „nem”-mel, zóval a tarifarevizió ellen szavazott. A közlekedési adóra vonatkozó javaslatot elfogadták.