

Nagyarányú közlekedési építkezések

244 Jelentés a metróépítésről — Új jelzőlámpa-rendszer

Az elmúlt években Budapest közlekedése igen sokat javult, de tennivaló van még bőven. Dr. Nagy Ervint, a közlekedési főigazgatóság helyettes vezetőjét arról kérdeztük, mit tesznek a budapesti közlekedés jobbá, gyorsabbá, biztonságosabbá tétele érdekében az idén és az elkövetkező években?

— A sok feladat közül az egyik legfontosabb a Soroksári út korszerűsítése. Előreláthatóan 1975-ig készül el ez a munka. Több mint 10 kilométer hosszúságban építjük át ezt a nagy forgalmú, a városcentrumba vezető utat. Ezzel a munkával kapcsolatban átépítjük a HEV-vonalat is. A jövőben a Soroksári úton úgynevezett elővárosi gyorsasút közlekedik majd. A Soroksári út korszerűsítése azért is fontos feladat, mert ez az út az európai 5-ös főközlekedési útnak egyik szakasza. Az építés több részletben készül. Az idén a Kvassay Jenő útig terjedő szakasz készül el. Itt kialakítjuk a Kvassay-csomópontot. A 2-es villamos vonalát idáig, mintegy másfél kilométerrel meghosszabbítjuk. A 2-es villamos eredeti útvonalán közlekedik és a 2/a jelű járatok közlekednek majd az új csomópontig. Befejeződik az év végére a Mester utcai új villamos-végállomás építése, és a Soroksári úttal összefüggésben sor kerül a Mester utca Hámán Kató út kereszteződésének rendezésére is. Itt jelzőlámpa-

rendszert szerelünk fel, az útburkolatot pedig irányító jelekkel látjuk el. Terveink szerint 1974-től folyamatosan készül majd a Földvári utca—Határ út közötti, a Határ út—Nagy Sándor utca közötti, a Nagy Sándor utca—Felső Kelebiai híd közötti, valamint a Kelebiai híd—Hősök tere közötti útszakasz. A munka végzésének szakaszokra osztása azért szükséges, hogy egyszerre több vállalat tudjon a kijelölt helyeken dolgozni. Ezenkívül elkészül a Marx Károly utca—Ócsai út—Haraszti úti felüljáró is. Ehhez a munkához kapcsolódik a Boráros tér rendezése. A Közlekedési és Postaügyi Minisztérium a fővárosi tanáccsal egyetértésben tervpályázatot írt ki a tér rendezésére. A pályázatok elbírálása után kerül sor a forgalmas rész átépítésére, átrendezésére.

— *Hogyan halad az új metróvonal építése?*

— Az észak—déli metróvonal építési munkái tervszerűen haladnak. Az épülő új szakasz egyik végállomása a Nagyvárad téren, a másik pedig a Deák téren lesz. Előreláthatóan 1976 decemberére elkészül ez az új vonal. A Nagyvárad téren már megkezdődött a munka. Valószínűleg július 1-től, az építkezések zavartalanlásának biztosítása érdekében forgalomkorlátozást kell életbe léptetni. Az Üllői út helyett a forgalom a Gyáli úton,

(Folytatása a 3. oldalon)

Még ebben az esztendőben

Nagyarányú közlekedési építkezések

Jelentés a metróépítésről — Új jelzőlámpa-rendszer

(Folytatás az 1. oldalról)

illetve a Könyves Kálmán körúton bonyolódik majd le. A villamos-végállomás az FTC-pálya mellé kerül. A Nagyvárad téren gyalogosaluljáró-rendszert építünk, ami közvetlen kapcsolatot biztosít a Mező Imre útra, a Hámán Kató útra, valamint az István- és a Heim Pál-gyermek-kórházhoz. Ez az építkezés 1975-ig tart. A Kun Béla téren mélyállomás készül. A Ferenc körüli állomás gyalogos-aluljárója már elkészült, a metróval való kapcsolatot négy mozgólépcső biztosítja majd. A Kálvin téri állomás miatt több épületet kellett, illetve kell lebontani, ezzel a tér arculata megváltozik. A metróépítők az úgynevezett indítóaknákat már lecsüllyesztették, a szellőzőakna is elkészült, és az alagút építése rövidesen megkezdődik. A Lánchíd és az Alagút elkészülése után kerül majd sor — valószínűleg a negyedik negyedévben — a Kálvin téri forgalom elterelésére és a tér átépítésének megkezdésére. Az épületek bontását októberre kell befejezni. Ezután — várhatóan 1974-ben kezdjük — a Felszabadulás tér rendezését, mert az észak-déli metrónak ott lesz a következő megállója.

Dr. Nagy Ervin a továbbiakban elmondta, hogy a jóváhagyott tervek szerint már 1976-ig, még a Nagyvárad tér és a Deák tér közötti forgalom megindulása előtt sor kerül a következő metrószakasz, a Deák tér—Marx tér, esetleg Elmunkás téri meghosszabbított útvonal építésére. Ezt követi a Nagyvárad tér—Határ úti szakasz, majd a Marx tér—Árpád-híd illetve Újpest közötti szakasz építése. A távlati tervek szerint a harmadik metróvonal Budafok irányából halad majd a Kálvin tér felé. Ennek előkészítése is megkezdődött már.

— Milyen fontosabb intézkedések történtek még az idén a budapesti tömegközlekedés javítása érdekében?

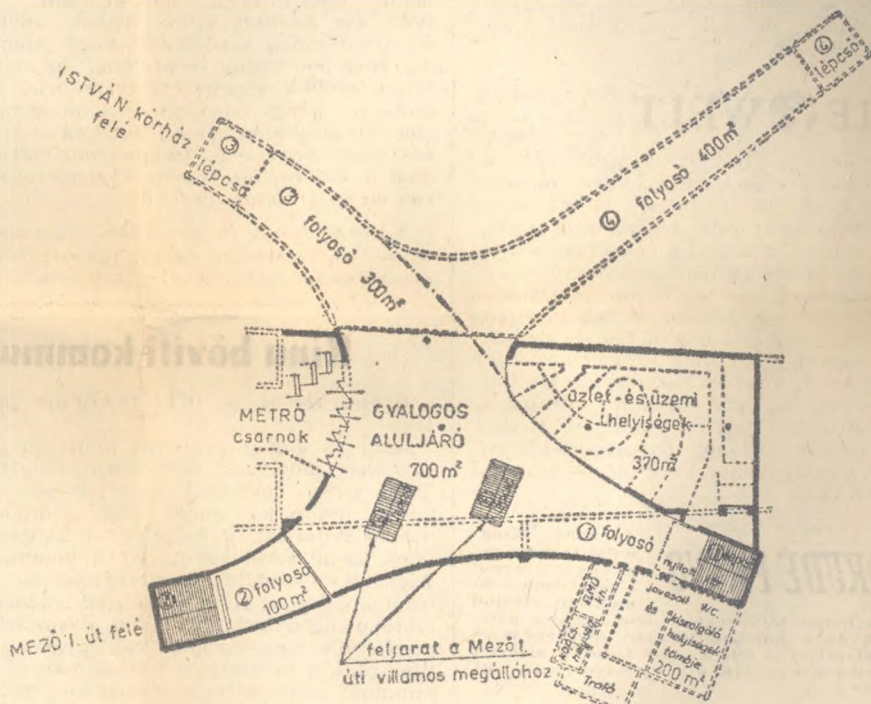
— Az idén elkészül a kis földalatti. Sajnos, a munkák miatt eddig szüneteltetnünk kell a forgalmat. Már ebben az évben közlekedni fog a 69-es villamos, amely az újjalotai lakótelepet köti össze a Mexikói úttal. Tervszerűen halad a fogas építése. Külföldről a szerződésnek megfelelően érkeznek az új szerelvények. Augusztusban már megindul itt a forgalom.

— Sokat vitatott kérdés az új jelzőlámpa-rendszer kiépítése. Hol létesítenek az idén újabbakat?

— A legfontosabb talán a Gellért téri jelzőrendszer átépítése. Ez előreláthatóan októberig elkészül. Jelenleg nincs szabályozva a Gellért térről a Budafokj útra történő balra kanyarodás, valamint a gyalogosközlekedés. Ezt a hiányt akarjuk kiküszöbölni. Atépitjük a Hungária körút—Kerepesi úti jelzőrendszert is. A Nagy Lajos király út—Fogarasi út kereszteződésében, az útépítések befejezése után pedig a Nagy Lajos király útja—Erzsébet királyné útja között létesítünk lámparendszert. Ezenkívül a közlekedés biztonságát elősegítő jelzőlámpákat szerelünk föl még az idén a Rudas László utca Izabella utca, a Rudas László utca Szinyei Merse utca, a Szondi utca Izabella utca és a Belgrád rakpart—Havas utca kereszteződésében.

— Végül sokan szóvá tették, hogy a budapesti utcákon gomba módra elszaporodott a táblákkal jelölt, úgynevezett rakodási terület. Ez zavarja a személygépkocsik közlekedését. Mi az álláspontja ezzel kapcsolatban a közlekedési főigazgatóságnak?

— A tehérgépkocsi-közlekedés korlátozása tette szükségessé az engedélyek kiadását. A múlt esztendőben a közlekedérendszert a folyamatos átállás biztosítása céljából velünk egyeztetve elég sok enge-



Az észak-déli metró Nagyvárad téri szakaszának gyalogos aluljáró terve

délyt adott ki. Az idén azonban ezeknek az engedélyeknek nagyobb részét nem újították meg. Tehát csak az a rakodási engedély érvényes, amelyen az engedélyezési szám, valamint az 1973-as felirat olvasható. Azok a személyek vagy vállalatok, akik ok nélkül zavarják különféle rakodást jelző táblákkal a for-

galmat, szabálysértést követnek el, és súlyos pénzbírságot fizetnek. Sokan múlt évi táblát használnak. Ez szabálytalan. A gépkocsi-tulajdonosok vagy vezetőik az ilyen módon lefoglalt területre nyugodtan beállhatnak, mert ezzel nem követnek el közlekedési szabálysértést.

F. J.