

HOGY KEVESEBB LEGYEN A BALESET...

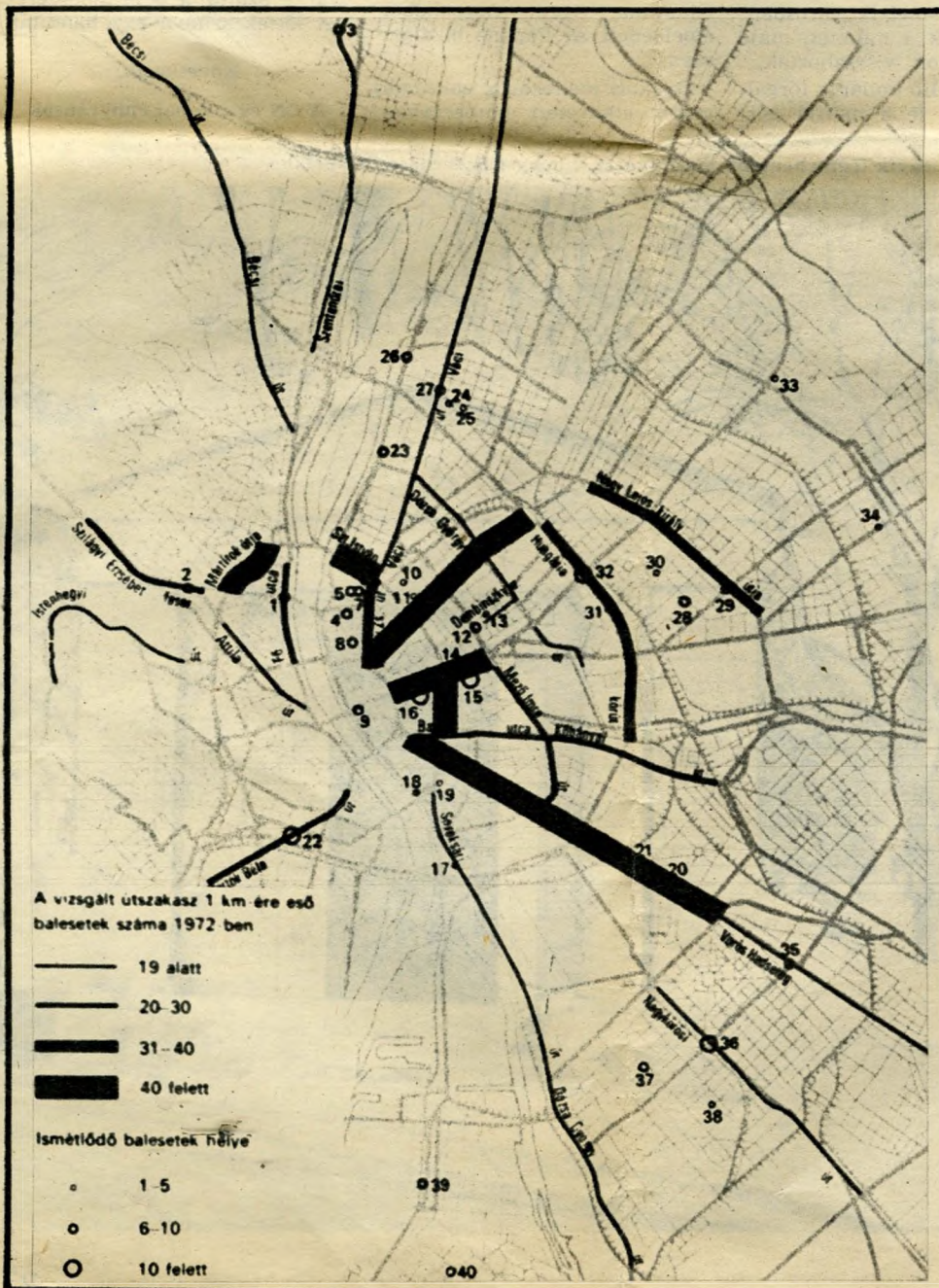
Mielőtt elindultunk volna a járőrrel, a tavaszi fokozott közúti ellenőrzés tapasztalatairól beszélgettünk dr. Makovecz István ezredes elvtárral, a Budapesti Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészetének vezetőjével. Arról kérdeztük, mi indokolja, hogy a fővárosban most már visszatérően tartanak fokozott ellenőrzést az utakon, s melyek ezeknek az ellenőrzéseknek a tapasztalatai?

Figyelmetlen sávváltók, ittas gyalogosok

— Budapesten az utóbbi években jelentősen növekedett a gépjárművek száma — magyarázta dr. Makovecz István —, ma már 229 ezer motorkerékpár, személygépkocsi, teherautó, autóbusz „honos” a fővárosban. A gépjárművek száma nő, de az utóbbi időben öröndetesen csökken, vagy legalábbis nem növekszik a balesetek szá-

ma, s ez a vezetői morál javulásának, s ezzel párhuzamosan a rendszeres ellenőrzésnek is köszönhető. A mégis előforduló balesetek okai nem a forgalom növekedésében, hanem a közlekedési szabályok megsértésében, a figyelmetlenségben keresendők. A leggyakoribb okok az *elsőbbség meg nem adása*, a *gyorshajtás* (főleg a város külső területein, ahol a forgalom önmagától nem szabályozza a sebességet), a *szabálytalan sávváltások*, s nem utolsósorban a *gyalogosok* egy részének figyelmetlen, vigyázatlan közlekedése. Szerencsésen csökkent az ittas vezetők száma. A tavaszi fokozott ellenőrzés időszakában volt olyan éjszaka, hogy egyetlen ittas vezetőt sem találtak a rendőrök és ez nagy szó. Ugyanakkor feltűnően sokan vezetnek engedély nélkül, lejárt engedéllyel, lejárt orvosi igazolással. Gyakran tapasztalható figyelmetlenség: jelzés nélkül változtatnak irányt, hátrafelé nem pillantanak a tükörbe. Gyakoriak a késő délutáni és az esti órákban, valamint a hétfőn történő balesetek.

Elkészült a főváros baleseti „veszélytérképe”. A vastag sáv azokat az útszakaszokat jelzi, ahol évente egy kilométeren negyvennél több baleset fordul elő. Így vastag vonallal húzták meg az Üllői utat, a Ferenc, a József és a Szent István körutat, a Rákóczi utat, a Népköztársaság útját és a Mártírok útját



tek. Az első kettőnél számottevő az, hogy estefelé a vezetők — és a gyalogosok is — fáradtabbak. A hétfői emelkedést is az magyarázza, hogy sokan vasárnap nem pihenik ki magukat megfelelően.

— Jó lenne, ha minél több gyalogos is ismerné a közlekedési rendszabályokat. Egyesek néha életveszélyes módon, a kocsik előtt vágtatnak át az úttesten. A gyalogátkelőhelyeken is úgy gondolják, abszolút elsőbbséget élveznek, még akkor is, ha a jármű féktávolságon belül van. Tipikus pesti kép: a járdáról lelépve a zebrán várakoznak a gyalogosok az áthaladásra és ezzel feltartják a forgalmat, lefoglalnak egy sávot. Az ittas vezetést tiltja a KRESZ, sajnos az ittas gyaloglást nem tilthatja. Februárban is és márciusban is mintegy 10—10 ittas gyalogos vált Budapesten közlekedési baleset áldozatává. Gondot okoz a gépjárművek egy részének elhanyagolt műszaki állapota is, a tavaszi fokozott ellenőrzés során mintegy 400 járműről vonták be emiatt a rendszámot. S ugyancsak tipikus szabálysértés: gyakran kell a rendőrnek bírságnia azért, mert a parkoló-sáv telve van és akadnak, akik a forgalmi sávot lefoglalva, a második sorban parkolnak.

Kérem, intézkedjen...

Napsütéses tavaszi időben, délután négy órakor indulunk a Zsigulis közlekedési járőrrel. A Boráros téri hídnál fordulunk rá a Nagykörútra, a belső sávon vadonatúj Skoda 100-as 30 kilométerrel dőcög; úgy látszik, a visszapillantóban észrevett benünket, mert a kereszteződés előtt, ahol teljesen szabad lenne az útja, még le is fékez. Baleset nem történik, de a közlekedést akadályozza. Ha negyvennel ment volna, átjutottunk volna a zöld lámpánál, így szinte minden vörös lámpát „elkapunk”. A Rákóczi tér közelében fiatal fiú húz mellettünk motorkerékpárral. A motoron, teljesen szabálytalanul, barkácsolt tartórúdon fejmagasságban jókora jelző-



Nemcsak tilos helyen parkoltak, de a fuvar is fekete

lámpa. A Blaha Lujza térnél előttünk egy Moszkvics a belső sávon. Nem törődve a mögötte jövők fékcikorgásával, hirtelen átvált a szélsőre, mert itt jutott eszébe, hogy a Rákóczi útra akar kanyarodni. Alig másfél kilométert jöttünk, s máris volt mit feljegyezni. A Dohány utca sarkán gyalogosok a zebrán. Hiába piros a lámpa, hiába szabad az út a járműveknek, lefoglalnak egy forgalmi sávot.

A Marx térig nincs mit feljegyezni. A térnél a szokásos csúcsforgalom. Három rendőr segíti a járműveket, a gyalogosokat. Egy őrmester határozottan, szinte karmesterként vezényli a Váci út felé áradó forgalmat. A gyalogosok nyugodtan haladnak át a kitárt karok védelme alatt, s a járművek is szépen, nyugodtan indítanak, amikor rájuk kerül a sor. Amíg a Marx teret nem rendezik lámpákkal (ez igen bonyolult feladat), addig ezt a megoldást kell alkalmazni csúcsforgalom idején.

A Tejbüfé melletti nagy élelmiszeráruház előtt teherautó rakodik. Előtte a gyalogosátkelőhelyen rendőrkölés fiatal irányít. A járőr kiszól a kocsiból:

— Kérem, intézkedjen, ilyenkor már nem lehet itt rakodni.

Feketefuvarban, tilos parkoláson

Alig haladunk tovább, befordulunk a Hegedűs Gyula utcába. A nagy forgalmú, kétirányú keskeny utcán a parkoló kocsik mellett, az út közepén hatalmas pótkocsis teherautóról rakodnak.

A járőr intézkedik. A szabálysértés a látszatonál nagyobb. Nem csupán szabálytalan parkolásról van szó — a fuvar „fekete”. A teherautó Szekszárdról jött Kelenföldre. Ide a város másik részére menetlevél nélkül szállított valakinek 320 méter csövet. Ugrik a betétlap, feljelentés lesz belőle. A teherautó vezetője és a feketén szállító utas nem túlságosan boldog. Az IM 23—03 rendszámú Skoda vezetője an-

nál inkább. Mi szabadítottuk ki a „fog-ságból”, ugyanis a rakodó teherautó már negyedórát nem eresztette ki.

Rossz állapotban lévő Warszawa halad előttünk. A járőr leállítja. A kocsiban elől házaspár, hátul két kis gyerek. Műszaki vizsgálat. A fékberendezés rendben, de a gumik kopottak.

— Hová tartanak?

— Megyünk a másik két gyerekért az iskolához.

A rendőr nem bírságol, de figyelmezteti az apát: a család érdekében gondoskod-jék megfelelő gumiköpenyekről, hiszen esős időben baj is történhet.

Drága lesz a tandíj

Angyalföldi mellékutcán haladunk, kereszteljük a Göncöl utcát. Igen rossz állapotban lévő, rozsdás, kopott zöld Warszawa keresztelné az utunkat, de nem ke-



A motoros hátsó „csodalámpája” teljesen szabálytalan és megtévesztő



A Warszawa tulajdonosa, aki helyett — jogosítvány nélkül — a felesége ült a volánnál

resztezi, sőt, megáll az útnál és nem mer kijönni. A kocsinkban a főtörzsőrmester a gépkocsivezetőt kéri:

— Forduljunk vissza, oka lehet annak, hogy a Warszawa megijedt és nem mer átlépni az úton.

Mire visszafordulunk, a Warszawa mégiscsak elindul, de amikor utána kanyarodunk, hirtelen megáll, elől ijedt mozgás, a volánnál ülő nő átmászik az első utasülésre, az utasülésről egy férfi kívülről fut a vezető helyére.

A helyzet világos, nincs is mit magyarázni, bár a vezető megpróbálja:

— A feleségemet oktatom, nemsokára vizsgáznai fog.

— Tudja, hogy az oktatáshoz engedély kell és a kocsiba pótféket kell szerelni?

— Hallottam valami ilyesmit.

° Kár, hogy elengedte a füle mellett, mert így többre fog kerülni a veszélyes szabálytalanság. Feljelentés készül belőle.

Sárdi Mária

Az őrmester, mint karmester segíti a közlekedést csúcsforgalomban a Marx téren

