

796: 725, 85

NÉPSPORT

1972 OKT 16

244

NÉPSPORT 5

SPORTMOZGALOM

A százéves főváros jövője

- ◆ Sportkombinát a vásártelepen
- ◆ Evezős pályát kap Óbuda
- ◆ Gyorsforgalmi körút a létesítményekhez

Budapest évszázadok óta lakott település, de csak száz éve annak, hogy Buda, Pest és Óbuda összevonásával egyetlen nagyvárossá egyesítették. Ide költözött és itt él az ország lakosságának egyötöde, itt összpontosul az ország iparának közel 40 százaléka. A festői táj lakói kezdetűl élvezték, üdülésre, pihenésre is felhasználták a város adottságait, a Dunát, a város parkjait, ligeteit, a környező hegyeket és erdőket.

A település sokat változott a történelem folyamán. Évszázadok, s az egyesítést követő városrendezés alakította ki mai arculatát. A sűrűn lakott területről, sajnos, mindjobban

kiszorult a természet,

s lassan már Budapest közvetlen környezete sem nyújt felüdülést, kikapcsolódást az itt élőknek.

A centenáriumi évforduló, a folyamatban levő városrendezési akciók Budapest fejlesztésének új fejezetét jelentik. Ezért felkerestük Polónyi Károlyt, Budapest Főváros Tanácsa VB városrendezési és építészeti főosztályának helyettes vezetőjét, hogy a jövőről beszéljünk.

— Pontosan száz évvel ezelőtt kezdődött hasonló nagyvonalú városrendezési, fejlesztési program, mint amilyent ebben az időszakban mi is elkezdtünk — mondta a főosztályvezető-helyettes. — A közmu- és a közlekedési hálózat fejlesztése, a metróvonalak építése, a lakásépítési program megvalósítása, a városközpontok rendszerének kialakítása, valamint az ipari területek rekonstrukciója emeli majd igazán világvárosi rangra Budapestet. Elődeink programjának megvalósításához közel ötven évre volt szükség. A miénkhez, remélem, elég lesz tíz-tizenöt esztendő.

— Elődeink talán nem gondoltak arra, hogy a fővárosban egykor több, mint kétmillió ember él. A körengtegebbe szorultak egészségesebb életmódjához

több liget, park, játszótér, sportlétesítmény

szükséges. Az új fejezet alapjainak lerakásánál számoltak-e ezzel?

— Az utóbbi években már arra törekszünk, hogy a meglévő szabad területeken kialakuljanak az aktív pihenést szolgáló feltételek. Gondolok a városligeti, a városmajori, az Almási és a Klauzál téri játszóterekre, hogy csak néhányat említsek. A parkjelleg megőrzése végett telepítjük ki az ipari vásár és ki-

állítás épületeit a Városligetből. Itt esetleg új játszótér is készülhet, de az sem lehetetlen, hogy a kiállítási csarnok valamelyikéből fedett sportlétesítmény lesz. Az új városrészek, a lakónegyedek kialakítása — Fűredi út, Újpalota, Óbuda és később Békásmegyer — már eleve úgy történik, hogy a területükön parkok, játszótérek épüljenek, s legyen lehetőség később sportlétesítmények felépítésére is. Az új iskolákat úgy tervezzük, hogy azok közvetlen szomszédságában nagyobb sporttelep, esetleg uszoda is létesülhessen.

— Milyen új sportlétesítményekre számíthatunk a közeljövőben a városrendezési, a fejlesztési program keretében?

— Csak tervekről beszélhetek, hiszen a kivitelezés, az építkezés más állami és társadalmi szervezetek feladata. Elképzeléseink szerint Lágymányoson, az egykor vásári és kiállítási helynek szánt területen felépül az egyetemi város, ahol három egyetem részére tervezünk hatalmas sportkombinátot. A Népligetbe strandfürdőt, fedett uszodát, csónakázó tavat, játszótéreket szánunk. Készen áll a Népstadion mellett felépítendő fedett játékcarnok terve és a kétezer méteres evezőspálya megvalósítása sem a tervezőkön múlik. Az utóbbi létesítményt a Pap-szigetnél alakítottuk volna ki, de az utóbbi elképzelések szerint a pálya az óbudai hajógyári szigetnél készül el. És hogy végül hamar megvalósuló dologról is beszéljék: jövőre megkezdik a BSE fedett csarnokának építését a Városmajorban.

— Azt hallottuk, hogy a közlekedési hálózat fejlesztése során új gyorsforgalmi körút is létesül Budapesten.

— Hol és milyen elképzelések alapján

építik meg a fő közlekedési útvonalat?

— Az új gyorsforgalmi körút majd a Petőfi-hídnál kezdődik, a Hungária körútban folytatódik és az Árpád-hídnál ér véget. Ez meggyorsítja Budapest körforgalmát, bekapcsolva a fő közlekedési útvonalakat, a metró és a helyiérdekű vasutakat. Ugyanakkor összeköti az egyetemi várost a Népligettel, a Népstadionnal és környékével, a Városligettel, a Margitsziget északi részével, illetve az Óbudai Hajógyár sportlétesítményeivel. Összintén szólva e terv elkészítésénél nemcsak hazai szempontokat vettünk figyelembe, hanem a nagyobb világversenyek rendezésének lehetőségét is.

Varga Gyula