



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Szigoru rendszabályokkal akarja a rendőrség a főváros járműforgalmát*

*biztosítani*  
Ujság  
Forrás: .....

Bn

(Hely)

1926. 5. 26.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1926"

Személy

351.811.1.1926

## Szigoru rendszabályokkal akarja a rendőrség a főváros járműforgalmát biztosítani.

*Megrendszabályozzák a kerékpárosokat és motorbiciklistákat. — Egyes utcákban csak egyirányu közlekedést engednek meg. — Tizenhat éven aluli gyerekek nem biciklizhetnek Budapesten.*

### Megtanítják a helyes járásra a közönséget.

A budapesti főkapitányság közlekedési osztályának kimutatása szerint Budapesten 1925. év végén

4560 személyautó, 1001 teherautó, 1243 motorkerékpár és több ezer magánfogat, fiaker, konflis és lovakkal vontatott teherkocsi közlekedett.

Ezek a számok főképpen a motorkerékpárok népszerűsége folytán lényegesen megnövekedtek. Ezeken a járműveken kívül Budapest utcáin több ezer bicikli is forgalomban van, amelyeknek közlekedése nincs szabályozva. Az autók által okozott szerencsétlenségek eltörpülnek a motorkerékpár vezetőinek gázolásai mellett és az utóbbi hónapokban előfordult tömeges szerencsétlenségek arra készítették a hatóságot, hogy

a motorkerékpár-közlekedést radikális rendszabályokkal biztosítsák.

Katasztrófális jelleget öltenek ugyanis az általuk okozott szerencsétlenségek. Főképpen a fiatalok virtuositásai, az örült tempóban való száguldása okoz bajt. Nap-nap után törté-

nik meg, hogy a járókelőket feldöntik. De nemcsak a motorbiciklisták veszélyeztetik a gyalogosok testi épségét, hanem a kerékpárosok is. Az egyszerű bicikli azóta, amióta a főváros adóval sújtotta a tulajdonosait, csak gyéren szerepelt Budapesten utcain. A háboru utáni időben a villamosközlekedés drágulása következtében a szegény emberek ezrei szereztek be kerékpárokat, főképpen Budapest környék lakói, akiket a hivatásuk a fővárosokhoz költöztetett. A kerékpárosok zöme fiatalokból áll, akik a kerékpárt nem annyira közlekedési eszköznek tekintik, hanem sportoláshoz szükséges tárgynak, mellyel a járókelőket rémítgetik. Az uttest egyik széléből a másikig száguldanak, nem egyenes irányban haladnak, hanem össze-vissza, hecceket provokálnak, a járókelők mellett elszurrannak, azokat megijesztik. A már szokássá vált garázdálkodások, amelyek tömegesen követeltek áldozatokat, arra kényszerítik a rendőrhatalóságot, hogy a kerékpárosok ügyével is foglalkozzon és a kerékpárforgalmat éppúgy szabályozza, mint a többi járművét. Néhány napon belül

meg fog jelenni a főkapitányi rendelet, amely a kerékpárközlekedésnek korlátlan, sok veszélyt rejtő forgalmát a közlekedési vi-

szonyok méreteihez viszonyítva szabályozni fogja.

A rendőrség kizárólag a főváros lakosságának életbiztonsága kedvéért fogja életbeléptetni rendeletét. Elsősorban korhatárt fog megszabni. Értesülésünk szerint

tizenhat éven aluli fiataloknak Budapest utcáin nem járhatnak kerékpáron.

A kerékpárosok kötelesek épp úgy, mint a többi járműveknek a vezetői egy rendőri bizottság előtt vizsgát tenni és végül a kerékpárokat a főkapitányság közlekedési ügyosztályainál épp úgy nyilván fogják tartani, mint a többi járművet és rendszámokkal is ellátják, hogy balesetek esetén a kerékpárosok el ne száguldhassanak a rendőr elől és felelősségre vonhatók legyenek.

A legközelebbi időben más életbevágó reformok is készülnek a közlekedés terén.

A gépkocsik közuti forgalmának újabb szabályozása is folyamatban van és az erre vonatkozó általános belügyminiszteri rendelet megjelenése már csak napok kérdése.

Az új rendelet a gépjárművezetők megrendszabályozása szempontjából lényeges újításokat tartalmaz, mert

a rendőri büntető bírónak módjában lesz hat hónapról elvonni az igazolványt attól a gépjárművezetőtől, aki gépkocsiját a személyes vagyonszerzés veszélyeztetésével vezeti.

A rendelet a forgalom megkönnyítése céljából bizonyos utcákban csak egyirányu közlekedést fog megengedni, így a Sütő-utcában, Kamermayer-utcában és a Cukor-utcában. A gépjárművek közlekedési rendjének a hidakon való biztosítása végett azokon a hidakon, melyeken villamos vágány van, a személykocsik kizárólag balra előzhetnek és csak a villamos kocsik sebességével haladhatnak. A motorkerékpárok meg-

rendszabályozása céljából a Belváros egyes utcáira a rendőrség kerékpározási tilalmat ad ki. A dunai alsó rakparton lévő építmények, valamint a rakpart épségének megóvása érdekében a tehergépkocsi menetsebességét óránként négy kilométerre csökkenti és végül

a Nagykörut és Rákóczi-ut keresztezésénél közlekedést irányító készüléket fognak felállítani.

Terve van véve egyúttal, hogy a rendőrség a külföldi nagyvárosok mintájára a közlekedés rendjét fokozatos lelkiismeretes munkával teljesen kiépítse. A közlekedési rendőrség számát fokozatosan fogják emelni. A gyalogos közönséget ki fogják oktatni a helyes közlekedés elemeire. A közlekedési rendőrség a köztudatba akarja átvinni, hogy a kocsitűttest a járművek részére készült és azt a gyalogos csak az átmeneti közlekedés céljaira veheti igénybe. A gyalogos közönség helyes kitanítását célozza a székesfőváros tanácsához már ez év elején intézett rendőrségi kérés is, hogy egyelőre próbaképpen

a Rákóczi-ut és Nagykörut keresztezésénél a szemközti fekvő gyalogjárók meghosszabbításaként az uttestet a rendestől elütő színű burkolattal kövezzék ki, vagy pedig az uttestnek ezt a részét két párhuzamosan haladó fehérrel festett vonallal jelölje meg.

Értesülésünk szerint néhány napon belül az uttestnek egy feltűnő burkolattal való átépítése már meg fog történni. A gyalogos közönségnek kioktatására a rendőrség humoros, tréfás tartalmu közlekedési füzetecske ingyenes kiadását is tervezi. Az elemi iskolák, középiskolák, valamint a tanonciskolák tanulóit is fel fogják világoztatni a helyes közlekedés szabályairól. A köz-

oktatásügyi minisztert felkéri a rendőrség, hogy a testgyakorló órák *utolsó öt percében a tornatanárok a gyerekeknek vérébe vigyék át a helyes közlekedés alapelveit.* Filmeket is fognak készíteni, amelyeknek segítségével a gyalogközönség megtanulja majd, hogy hogyan kell járni az utcákon. Tervbe van véve végül, hogy a gyalogos közönség testi épségének biztosítására *széles, nagyforgalmu utakon az uttest közepén három méter hosszúságban és másfél méter szélességben biztonsági járdaszigeteket létesítsenek.* A kocsituttestet így mesterségesen két részre osztják és lehetetlenné teszik a járművek vezetőinek, hogy a szembenjövő járművek részére fentartott utvonala áttérhessenek és szabálytalan hajtásukkal veszélyeztessék a forgalom biztonságát.

A nagy városokban a villamos közlekedés már a föld alatt bonyolódik le. A közlekedés rendjének, az ideális közlekedésnek *legnagyobb ellensége a villamos vasut,* amelynek a föld felszínén a város belsejében már nincs létjogosultsága. A modern világvárosokban a földön járó villamost teljesen kiszorította a szintén tömegszállításra szolgáló autobusz. A szükséghez képest egyik napról a másikra beállíthatják az autobuszokat a nagyközönség szolgálatába. De ezek olyan tervek, amelyeket a mi szegény fővárosunk anyagi javainak soványsága miatt hosszú-hosszu ideig nem lehet megvalósítani! Földalatti villamosvasutat először Budapesten létesítettek, továbbfejlesztése azonban nálunk csak ábránd. Harminc esztendő múlt el, mióta az első földalatti villamost építették és azóta egyetlen méterrel sem hosszabbították meg.