

16 A hid és a jó sok

Vasárnap délután, amikor kipihented egy dolgos hét fáradalmait, jöjj ki ide, a bontócsákány nyomait viselő óbudai házakhoz. Győződj meg saját szemekkel: a salétromos víztől örökké nyirkos, egészségtelen házacskákat — a multat — halálra ítélte a Sztálin-híd, diadalmas jövőnk acélba álmodott jelképe. Nézz át a tulsó partra, a Duna angyalföldi kanyarulatába, ahol szintén porrá omlasztjuk a Viza-fogót és idővel elsöpörjük a Körülpiszkos-udvarnak, a Kecsepalotának, a Vacak-utcának még az emlékét is. Híd-kovácsaink az ötéves terv első évében remekbe alkották Angyalföld és Óbuda dolgozóinak több mint negyvenéves álmát; két hónap még és megnyílik Közép-Európa leghosszabb Duna-hídja: a Sztálin-híd!

Vessél egy pillantást a „Duna smaragdjárá” is, az urak egykori paradicsomára, ahová vasárnaponként csak úgy tehetted be a lábad, ha megváltottad a dupla belépőjegyet. Amikor 1934-ben napirendre került az óbudai híd építési terve, a rosszemlékű Közmunkák Tanácsa „Az óbudai híd elhelyezése” címmel külön könyvben sorakoztatta fel az uralkodóosztály összes érveit az ellen, hogy a híd érintse a Margitszigetet. A „városrendezési agytröszt” a 19. oldalon ezt javasolta: „A főváros közlekedésének fejlesztése érdekében egyáltalán nincs szükség arra, hogy az új híd a Szent Margit-szigetet érintse és vele kapcsolódjék... A

Szigetet felkereső közönség nemcsak ma, hanem a legtávolabbi jövőben is, a város bármilyen nagymérvű kiterjedése esetén is, inkább a Szigettől délre fekvő városrészekből fog kiadódni. A szigeti közönségnek az a csekély töredéke — talán egy százaléka —, mely Óbuda vagy Újpest magasságából kíván a Szigetre jutni, — használja csak úgy, mint eddig is, a Margithidat...”

Rakovszky Ivánék jóslata a „legtávolabbi jövővel” és a Szigetet látogató közönséggel kapcsolatban is azok közé a jóslatok közé tartozik, amelyek nem váltak be. Az elmúlt tizenhat év utolsó hat esztendejében megtörtént a főváros „nagymérvű kiterjedése” is és természetes, hogy az egykor féltve őrzött Margitszigetet ma már a dolgozók látogatják. Áll már a híd is, amelyet ők nem építettek meg sem úgy, hogy érintse a „híd tengelye” a Szigetet, sem úgy, hogy ne érintse. S a Duna új acélkoronája már annak a férfinek nevét viseli, akinek köszönhetjük nemcsak az óbudai hidat, a Margitszigetet, hanem az egész országot — életünket és szabadságunkat. Áll már a híd, amely örökre összekapcsolja Pestet Budával és azon a napon már meg is nyílik a forgalom számára, amikor az egész világ dolgozói az Októberi Forradalom évfordulóját ünneplik, azt a napot, amelyen először dönt meg egy országban a rabló kizsákmányolás.

Merly István



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

624.2

Hely:

Idő:

1950

Személy:

Helyszám:

Szerző:
Cím: *A híd és a jó sok*
Forrás: *Világosság*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)