

Átalakítják a belvárosi villamos- és autóbuszforgalmat

Hogyan módosul majd a közlekedés az Erzsébet-híd megnyitása után — A honnan-hová forgalomszámlálás tapasztalatai — Nagy villamos végállomást rendeznek be a Baross téren

Az új Erzsébet-híd jelentősen megjavítja majd a főváros közlekedését:

tehermentesíti a többi Duna-hidat, sőt, a Nagykörút forgalmára is kedvező hatással lesz.

A Fővárosi Villamosvasút és az Autóbuszüzem már készíti a terveket a járat-útvonalak megváltoztatására.

A honnan-hová forgalomszámlálásból megállapították, hány utas veszi majd igénybe az Erzsébet-hidat. A számlálás adatai szerint a Buda déli és északi részébe irányuló forgalom *csaknem teljesen egyforma*. A másik megállapítás az, hogy a 67-es vonalának környékéről *csak nagyon kevesen* igyekeznek Budára. Nagy befogadóképességű, három kocsi-ból álló szerelvényeket vettek figyelembe, majd ugyan-csak sok utast szállítani tudó ikervillamosokat a tervek elkészítésekor. Ilyen villamoskocsikkal akkor lehet az Erzsébet-híd közlekedését megoldani;

ha a Rákóczi úton óránként legalább 36 szerelvény halad át a Nagykörút kereszteződésénél.

Számítani kell azonban arra, hogy a forgalomszámlálás óta eltelt idő alatt is növekedett a forgalom, sőt, esetleg a híd elkészültéig tovább növekszik, ebben az esetben pedig tovább kell sűríteni a közlekedést, s a villamos-kocsiszámot fel kell emelni az óránkénti 43-44-re.

A terv elkészítésekor felteletelték, hogy a 63-as villamosok továbbra is jelen-

legi útvonalukon közlekednek, a 2-es villamos vonalát észak felé meghosszabbítják a Váci útig, s megépül a külső villamos-körgyűrű még hiányzó szakasza: a villamosösszeköttetés a Bosnyák tér és az Erzsébet királyné útja között a Nagy Lajos király útján. Az Erzsébet-hídon a következő villamosok járnának:

a 44-es Zugló és a Moszkva tér között, a 68-as Zugló és a Mórincz Zsigmond körtér között, a 60-as a Baross tértől a Csörsz utcáig, a 45-ös a Baross tértől a Kelenföldi pályaudvarig.

Az átmenő forgalmat tehát négy villamosjárat bonyolítaná le.

Más forgalmi változásokat is terveznek. *Megszűntetnék a 18-ast*, amelynek utasszáma a híd megnyitása után annyira csökkenne, hogy *további fenntartása nem indokolt*. A Krisztina téren a híd megnyitása után a 44-es, a megváltozott útvonalú 60-as és a 63-as villamos haladna át.

Át kell alakítani a Baross téri végállomást,

hogy visszafordítási lehetőség legyen a Rákóczi út felé a 60-as és a 45-ös villamosoknak. Ugyancsak lehetővé kell tenni a Thököly úti villamosok részére, hogy *hurkuvágányon visszafordulhassanak*. A Mező Imre úti villamosok részére is biztosítják majd a visszafordulási lehetőséget.

Zuglótól a 67-es csak a Keleti pályaudvarig közlekedne. A Baross téren tehát *nagyszabású villamosvégállomást kell majd megépíteni*, hiszen itt fordul majd meg a 23-as, a 24-es, a 38-ös, a 64-es, a 65-ös, 67-es, a 45-ös és a 60-as villamos. Az Erzsébet-híd pesti és budai oldalán a villamosok részére visszafordítási lehetőség nincs. Felvetődött az a gondolat, hogy a 63-as ne a Moszkva térig, hanem a János-kórházig közlekedjen, az utasszámlálás azonban ezt *szükségtelemmé teszi*.

Nemcsak a Rákóczi út villamosközlekedése változik meg, hanem

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: (-B)

Cím: *Átalakítják a belvárosi villamos- és autóbuszforgalmat*

Forrás:

Élet. Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1963. júl. 11.

Tárgy

385.23

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

a kiskörúti, az Üllői úti és a Baross utcai forgalom is, sőt, a Nagykörúton is lesz változás.

Ritkítani kívánják a 6-os, a 49-es és a 63-as villamosok közlekedését, viszont sűríteni a 74-es trolibuszjáratot. Jelentősen csökken majd az átszálló forgalom a Nemzeti Színháznál, az Astoria saroknál, a Jászai Mari téren, a Marx téren, a Dimitrov téren és a Kálvin téren. Re-

mélik, hogy a forgalomnak ilyen megváltoztatása még a közlekedési balesetek csökkentéséhez is hozzájárul.

Az autóbuszok járatvezetését a tervek szerint az Erzsébet-híd megnyitása után, a következőképpen változtatnák meg:

Az Erzsébet-hídon közlekedik majd a 7-es, a 7/c, a 8-as, a 16-os, 19-es és 89-es autóbusz, az 1-es pedig a Szabadság-hídon.

Az autóbuszok a jelenlegi irányba járnak majd. A módosítás következményeképpen a Szabadság-híd mentesül a 7 és 7/c forgalmától, a Lánchíd a 16, 19, a 89 és az 1-esétől. A 8-as és a 16-os autóbuszok végállomása az Erzsébet-híd pesti hídfőjénél lesz, mégpedig a hídfő alatt.

Mindezek azonban még csupán tervek, javaslatok, végleges döntésre csak később, de még idejében, jóval a híd megnyitása előtt kerül sor.