

# Az átalakított alagut

— Az Est tudósítójától. —

Az alagutat, melyet 1852-ben a Lánchíd építője, Clark Ádám épített, tudvalevőleg restaurálják. A pesti köztudatban együtt él az alagut a Lánchiddal és így természetes, hogy a mikor a Lánchíd restaurálás előtt áll, az alagut sem maradhat el a világtól. Ezért az alagut is, a melyről már annyi sok rossz viccet faragtak Budapesten nem sokára új hőntösben lép közönsége elé. 1852-től kezdve csak igen hiányos javításokat végeztek Budapest e fontos utvonalán és a hosszú idő alatt bizony az alagut nagyon megrongálódott.

Állandó veszedelem volt, hogy az alagutban közlekedők nyakába víz-cseppek hullottak. Ez nemcsak kellemetlen volt, hanem állandó veszedelem is, mert az alagut boltozata állandóan omladozott. Hogy ezt a visszivárgást lehetetlenné tegyék, 1897-től kezdve, a mikor is az állam az Alagutrészvénytársaságtól megváltotta az alagutat, állandóan foglalkoztatta a kereskedelemügyi és a pénzügyminiszteriumot az átalakítás kérdése. Körülbelül egy évvel ezelőtt meg is kezdték a munkálatokat, a melyek még ma is folynak.

A restaurálási munkálatokra a kereskedelemügyi miniszterium ut-és vízepítési osztálya és a pénzügyminiszterium bányászati osztálya is készítettek tervet. A kereskedelemügyi miniszterium terve odairányult, hogy tisztára burkolási munkálatokkal akadályozzák meg a visszivárgást és a burkolat omladozását, a pénzügyminiszterium terve, a mely kivételre is került, abban állt, hogy tárnahálózattal vegyék körül az alagutat, a mely a hegyből az alagut boltozata felé törekvő vizeket fel-

Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságc

Szerző

Cím *Az átalakított alagut*

Forrás:

*Az Est*

*Bp.*

(Hely)

1913 *VIII/7*

(Idő)

(Köt.)



fogja és levezeti. Ez a terv került most kivételre és ezen dolgoznak most. Az építést a Gregersen építő-cég végzi, Baumann Károly főmérnök vezetésével. Az építkezésre egy magánépítészektől és alagutépítőktől álló bizottság ügyel fel, a mely bizottságban a pénzügyminiszteriumot az állam részéről Andrea János bányamérnök képviseli.

Értesülésünk szerint a munkálatok befejezése még egészen bizonytalan. Ez olyan munka ugyanis, a melynek tartama előre nem volt kiszámítható, ezt mutatja, hogy az újból való megnyitás már ez év áprilisára volt tervezve. Ugyanigy állunk a költségekkel is, a melyek szintén nem voltak előre meghatározhatók. Így teljesen bizonytalan, hogy Budapest közönségének egyik kedvencét, az alagutat, mikor avatják fel újból. A közönséget kellemes meglepetés is fogja érni az alagut újból való megnyitásakor, a melynyiben tervezve van, hogy az alagutat a híres és gyönyörű római alag-

ut mintájára, fehér fayance-kockákkal burkolják be, a mely az alagutat világos és szép köntösbe öltöztetné.

Itt említjük meg, hogy a Lánchíd átalakítási munkálatai valószínűleg e hónap vége felé megkezdődnek. A kereskedelemügyi miniszteriumban ugyanis minden nap várják a miniszter döntését a nyilvános munkálatok ajánlatai ügyében, és ezután Hartig János, Szántó Albert, Beke József és Gálik István vezetése mellett azonnal megkezdődnek a híd megerősítésének munkálatai.